

78^a

TARGA FLORIO



**RALLY
INTERNAZIONALE
DI SICILIA**

18 - 19 - 20 NOVEMBRE 1994

CAMPIONATO ASSOLUTO RALLIES

CAMPIONATO EUROPEO CONDUTTORI RALLIES (Coeff.5)

TROFEO PEUGEOT - CAMPIONATO SICILIANO RALLY - CAMPIONATO SOCIALE A.C. PALERMO



REGIONE
SICILIANA



PROVINCIA REGIONALE
DI PALERMO



Organizzazione



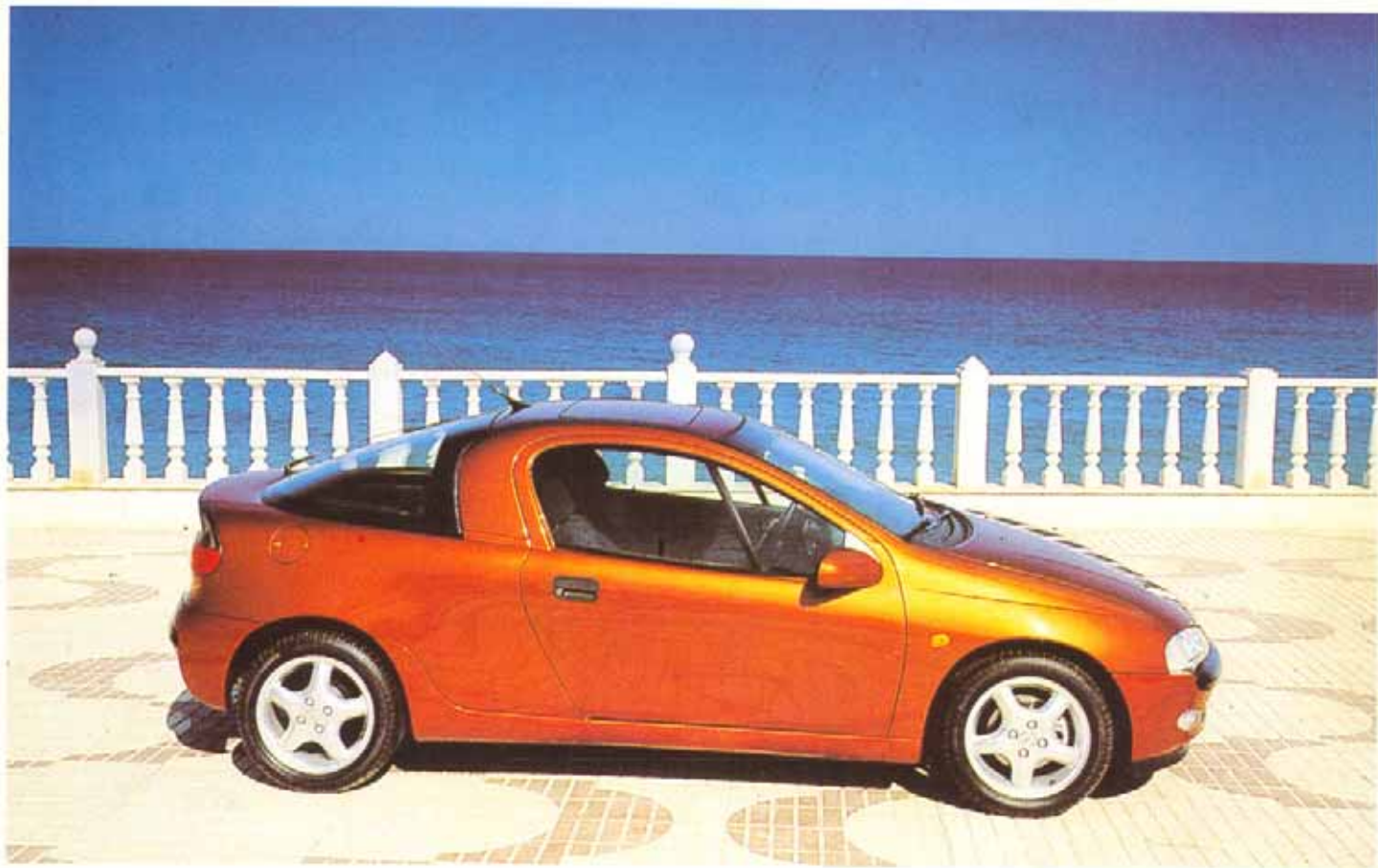
AUTOMOBILE CLUB PALERMO



OPEL

Tigra

La nuova generazione del coupè



Fatevi conquistare presso i seguenti concessionari:

AUTONORD S.r.l.	Palermo - Via Ammiraglio Rizzo, 41 - Tel. (091) 363720
ERIC S.r.l.	Palermo - Viale Regione Siciliana, 4283 - Tel. (091) 206145
CUZZUPÈ F. & C. s.a.s.	Bagheria / Palermo - SS 113 Km 246+500 C.da Ramac. - Tel. (091) 934970
AUTOLOMIS	Enna - Viale dell'Unità d'Italia - Tel. (0935) 531189
TRAM AUTO	Trapani - Via N. Riccio, 13 - Tel. (0923) 872922
RARA	Agrigento - C.da San Benedetto - Tel. (0922) 591105
CANNIZZARO AUTO	Caltanissetta - Via Rosso di San Secondo, 3 - Tel. (0934) 22240

OPEL 



così



così rosso. Inimitabile

per le sue rare erbe e i suoi vini, Martini Rosso è tutto naturale. Un sapore inconfondibile da gustare liscio, con ghiaccio o con uno spruzzo di acqua tonica.



Martini, Martini Racing, M & R are registered Trade Marks.



Esso Ultron. Protezione più veloce

**LONGHI E ZANELLA PRIMI
AL RALLY LANA**
È entrato subito in azione. Ha tagliato per primo il traguardo. È Esso Ultron, il nuovo, straordinario lubrificante Esso che corre con la Toyota Celica della scuderia

Grifone. Per vincere su ogni strada fin dalla partenza, al primo giro di chiave. Perché Esso Ultron è il lubrificante interamente sintetico di nuova concezione, formulato per arrivare più veloce al cuore del motore, proteggendo subito, e più a lungo, ogni sua parte vi-



fin dalla partenza. E fino alla vittoria.

tale. Così Esso Ultron è pronto a conquistare di slancio la vittoria. Ma è anche la scelta ideale per viaggiare con successo sulle strade di tutti i giorni. La soluzione vincente per tutte le auto, con o senza marmitta catalitica, in tutte le condizioni climatiche. Fermatevi

alle stazioni di servizio Esso o nelle officine qualificate, e scegliete Esso Ultron. Per una protezione più veloce fin dalla partenza, per ogni traguardo.

Il piacere di andare più in là.



PEUGEOT 106 RALLYE. SCATTO MATTO.



**FORMULA
FIDUCIA
PEUGEOT**
IL CONTRATTO CHE VI GARANTISCE

Ci sono storie che parlano di velocità e sportività. Altre, di prestazioni e scatto. Venite a provare Peugeot 106 Rallye, le vivrete in prima persona.

Cilindrata (cm ³)	1294
Potenza max (CV DIN)	100
Velocità max (km/h)	190
Accelerazione (in secondi); da 0 a 100 km/h km da fermo	10,3 31,8


PEUGEOT

78

TARGA FLORIO

SOMMARIO

STARTER

PER LA LEGGENDA C'È TEMPO di *Dario Pennica* pag. 9

IL CAR

CAMPIONATO ASSAI RUGGENTE pag. 10
COSÌ NEI CAMPIONATI pag. 13

L'EDIZIONE 94

IL PROGRAMMA pag. 8
RICONOSCETELI IN GARA pag. 14
I PILOTI PROTAGONISTI pag. 16
LE VETTURE IN GARA pag. 18
COM'È CAMBIATA LA CORSA pag. 19
LA CORSA PIÙ "BEDDA" pag. 19

LA SCORSA EDIZIONE

CUNICO: IERI, OGGI E ... ? pag. 20

L'EUROPEO

GLI ITALIANI CON ONORE pag. 21

L'A.C. PALERMO

LE ALTRE CORSE: RALLY CONCA D'ORO
E TARGA FLORIO AUTOSTORICHE pag. 23
L'ALBO DELLA TARGA FLORIO pag. 24

78ª TARGA FLORIO RALLY INTERNAZIONALE DI SICILIA

Numero Unico della manifestazione edito da:

Automobile Club Palermo

Realizzazione:

RODA Informazione & immagine S.r.l.

A cura di:

Piero Libro

Articoli di:

Dario Lucchese

Fotografie:

Archivio Sicilia Motori

Mario Gallà

Photo 4

Concessionaria esclusiva di pubblicità:

RODA S.r.l. - Palermo

Fotocomposizione e stampa:

Grafiche Renna S.p.A.
Via Saladino, 1 - Palermo

Direzione, redazione:

RODA S.r.l.
Via Ludovico Ariosto, 16/C
90144 Palermo
Tel. (091) 6254302-5259751

DISTRIBUZIONE GRATUITA

7

78

TARGA FLORIO

CAR

CAMPIONATO ASSAI RUGGENTE



Cunico insegue Longhi (in alto); nell'altra pagina Liatti, terzo in campionato

Passano gli anni, cambiano i piloti, le Case, le regole, le stesse gare, ma il Campionato Italiano Rallies resta sempre il «più bello d'Europa». Una sorta di «mondialito», nel quale è possibile vedere le stesse Case protagoniste di scontri «titanici» nel Campionato del Mondo, con vetture preparate in egual maniera, con scuderie che vantano anche esperienze nella massima serie, e con piloti che hanno nel loro palmares anche successi ed ottimi piazzamenti in gare iridate. Una «scuola» che ha sfornato talenti come Biasion, Cunico (vincitore del San Remo del '93), Aghini (tutti piloti «ufficiali» nel Mondiale '94), che ha consentito a Liatti di piazzarsi secondo nel '92 nel Rally di Nuova Zelanda, che in poche gare in tanti anni ha dato soddisfazioni a Cerrato, e che adesso attende le nuove leve Longhi e Pianezzola, i «ragazzini» terribili del CAR 1994.

Come recita il detto popolare «morto un papa, se ne fa un altro», la massima serie nazionale in questa stagione è sì «a lutto» per la «scomparsa», annunciata, della Lan-

RIASSUNTO DELLE PRECEDENTI «PUNTATE»

Dopo quattro prove la situazione del campionato italiano è più fluida che mai, con quattro piloti in grado di puntare al titolo. Tre successi sono andati alle Case Giapponesi (due alla Toyota ed uno alla Subaru), ed uno all'europea Ford. Fra i piloti spicca Liatti e Cunico. Ma vediamo, nel dettaglio, come sono andate le precedenti gare del CAR.

17° RALLY DEL CIOCCO

Il Campionato Italiano Assoluto rallies ha avuto inizio al Ciocco, il 25 febbraio. Solamente 52 gli equipaggi alla partenza, ed un avvio entusiasmante di Franco Cunico con la Ford Escort Martini. Il vicentino è stato in testa per dodici prove



cia, ma sembra aver seguito l'insegnamento di un altro proverbio; «chi muore giace, chi vive si dà pace». Così tutti gli «orfani» della Casa che più ha dato lustro alla specialità dalla sua nascita (e la cui mancanza è indubbio lasci un «vuoto incolmabile»), si sono guardati attorno, e coscienti che la vita continua ugualmente hanno cercato di accaparrarsi quanto di meglio in fatto di vetture e preparatori offriva il mercato. Così il Jolly Club-Martini e la Scuderia Grifone-Esso hanno deciso di affidarsi rispettivamente alle Toyota Celica 4Wd ed alle Ford Escort Cosworth, curate dalle stesse organizzazioni che le fanno scendere in campo nel mondiale, il Toyota Team Europe e la Ford Motorsport. L'altra squadra ex-Lancia, la Art dei fratelli Alessandrini, già dallo scorso anno aveva iniziato a portare in campo i colori della Subaru, con una Legacy, e nel '94 si ritrova con la più compe-

speciali, ma si è ritirato per surriscaldamento del motore, quando conduceva con un buon margine di vantaggio davanti alla Celica di Piero Longhi, che è subentrato al comando vincendo la prima gara stagionale. Il successo della Toyota è stato completato dal secondo posto di Pianezzola-Roggia. Un assetto non ottimale non ha invece consentito a Liatti, terzo, e Navarra, quarto, di fare meglio con le Subaru. Dario Cerrato, con l'altra Escort, si è subito fermato per la rottura del differenziale. Paolo Andreucci, con la Renault Clio Williams, ha vinto la Formula 2, mentre «Grizzly»-«Bull», con la Ford Escort Cosworth, hanno dominato nel gruppo N.

18° RALLY 1000 MIGLIA

Ben 95 partenti al Rally 1000 Miglia, il 18 e 19 marzo. Ancora spettacolo, ma nessun cambiamento al vertice della classifica. Anzi, si è ripetuto il podio del Ciocco, con Longhi-Pons e la Toyota ancora primi

78

TARGA FLORIO

CAR



tiva Impreza. Questi i team, di punta, che con giuste ambizioni hanno mirato al successo nel Campionato italiano, non lesinando mezzi e uomini. La Toyota Grifone-Esso ha schierato Piero Longhi (che nelle ultime gare ha addirittura disposto della stessa Celica 4Wd portata alla vittoria da Auriol al Rally di San Remo), ed il campione italiano in carica Gibo Pianezzo; una uscita, al Rally del Salento, ha anche fatto Aghini, impegnato quest'anno nel mondiale, mentre alla Targa Florio farà il suo debutto Dallavilla. La Ford Jolly

Club-Martini ha puntato tutto su Franco Cunico, e sulla seconda vettura si sono alternati Cerrato, Fassina e Viale; Cunico da metà stagione ha gareggiato con l'Escort preparata dal reparto corse Ford di Boreham, ed il suo stesso preparatore, Wilson, ha corso il Rally di San Remo. La Subaru Art, dopo l'«assaggio» nel finale della stagione scorsa, quest'anno ha portato al debutto italiano la Impreza, con Liatti, mentre sulla Legacy è salito il giovane Navarra. Non sono state però sufficienti otto gare a proclamare il campione italiano, e spette-

segue a pag. 12



problemi di tenuta di strada, si sono riconfermati terzi. Lo stesso inconveniente ha afflitto la Ford di Cunico-Evangelisti, che si sono dovuti accontentare della quinta posizione, scavalcati da Fassina-Chipponi. La Formula 2 ha segnato il successo di Travaglia con la Clio; Bentivogli, con la Escort, ha messo tutti in riga in gruppo N.

16° RALLY COSTA SMERALDA

Il terzo appuntamento è stato al Rally Costa Smeralda, il 7 e l'8 aprile, dove solo 46 sono stati i partenti. Sugli sterrati della Saredegna a Liatti è finalmente riuscito di portare in trionfo la sua Subaru Impreza. Una gara tiratissima, che ha visto prendere la testa della corsa e difenderla fino al traguardo. Seconda posizione per Longhi e terzo piazzamento per Cunico. Buono il quarto posto di De Angelis-Diomedes, con una Lancia Delta Hf, mentre Cerrato e Florio (Lancia Del-

ta) si sono dovuti ritirare per uscita di strada. Panacci-Lechleitner si sono imposti in Formula 2 con una Peugeot 106 XSi, mentre Bentivogli ha fatto il «bis» in gruppo N.

15° RALLY DI PIANCAVALLO

La rivincita di Cunico e della squadra Ford ufficiale è venuta al Rally di Piancavallo, che si è disputato il 22 e 23 aprile ed ha visto al «via» 101 piloti. Il veneto si è confrontato con armi pari con Liatti e Pianezzo ed ha vinto approfittando anche dei guai di questi ultimi, incappati entrambi in incidenti che li hanno rallentati sul finire della gara («Gibo» Pianezzo, inoltre, è stato escluso dalla manifestazione per avere usufruito dell'assistenza fuori dal percorso di gara). Liatti si è dovuto accontentare della piazza d'onore, precedendo Fassina-Chipponi. Quarto posto per Panontin-Di Marco, giunti davanti a Longhi-Minzoni. Per finire ancora un suc-

cesso di Andreucci in F. 2 ed un «ritrovato» Manfrinato si è affermato in gruppo N.

RALLY DEL SALENTO

Secondo successo consecutivo di Franco Cunico, che in Puglia ha avuto una marcia in più degli avversari. Aghini ha dovuto arrendersi perché il suo navigatore, Farnocchia, infortunatosi in un incidente durante le ricognizioni del percorso, non si è sentito più di proseguire lamentando forti dolori al piede destro. Longhi ha pagato caro un dritto ed una foratura, concludendo al terzo posto. Soddisfacente invece la performance di Gilberto Pianezzo, che è riuscito a fare sua la seconda posizione. Liatti e Cerrato hanno occupato, nell'ordine, la quarta e la quinta piazza. In Formula 2 il successo è stato appannaggio di Travaglia, mentre la rincorsa di Andreucci nel tentativo di insidiare la prima posizione è stata bruscamente interrotta dal di-

segue a pag. 12

78

TARGA FLORIO

CAR

segue da pag. 11

rà proprio alla Targa Florio emettere il verdetto finale, dalla rosa di tre piloti favoriti, Longhi, Cunico e Liatti, proprio quest'ultimo è rimasto fuori dopo il Rally della Lana, e spetterà quindi agli altri due giocarsi tutte le carte, in guerra che si giocherà anche coi nervi. Sì, perché per il gioco degli scarti a Cunico alla Targa serve necessariamente una vittoria, anche con Longhi secondo, mentre quest'ultimo potrebbe stare tranquillo se Cunico fosse più indietro. Ma saranno sicuramente loro due a contendersi il successo in Sicilia, e con questo l'ambito alloro. Entrambi i piloti hanno già vinto la Targa, e sono alla ricerca del primo titolo italiano. Cunico lo insegue invano ormai dal 1984, e Longhi (che pure ha vinto il «Promozione») se lo vide sfuggire lo scorso anno a tavolino, dopo averlo conquistato sul campo. Ed anche le relative marche sono assetate di successo: la Toyota si è già aggiudicata il titolo costruttori, mentre la Ford spera in quello piloti. Infine una nota anche l'altro protagonista della stagione, Liatti, terzo in classifica; è stato autore di una stagione ai vertici, seppur con la sola, ma prestigiosa vittoria in Costa Smeralda.

GLI ORARI DI CHIUSURA DELLE P.S.

P.S. 1/5 Termini	6.30-15.30	19/11
P.S. 2/6 Cerda	7.30-16.30	19/11
P.S. 3/7 Caltavuturo	8.30-17.00	19/11
P.S. 4/8 Lascari	9.00-17.30	19/11
P.S. 9 Termini	8.00-12.00	20/11
P.S. 10-12 Targa	9.00-15.30	20/11
P.S. 11 Lascari	10.00-14.00	20-11

IL "CAMMINO" VERSO LA TARGA

PILOTA	AUTO	Ciocco	Mille Miglia	Costa Smeralda	Piancavallo	Saianto	Lanterna	San Remo	Lana
LONGHI	TOYOTA	1.	1.	2.	5.	3.	2.	8.	1.
CUNICO	FORD	R	5.	3.	1.	1.	1.	6.	R.
LIATTI	SUBARU	3.	3.	1.	2.	4.	4.	R	2.
PIANEZZOLA	TOYOTA	2.	2.	R	6.	2.	5.	R	—
CERRATO	FORD	R	—	R	5.	—	—	—	—
FASSINA	FORD	—	4.	—	3.	—	R	—	—
VIALE	FORD	—	—	—	R	—	—	—	—
NAVARRA	SUBARU	4.	—	R	R	—	—	—	—
ANDREUCCI	RENAULT	7.	—	—	7.	8.	R	13.	—
TRAVAGLIA	RENAULT	—	7.	R	R	7.	6.	—	R.
DALLAVILLA	LANCIA	—	6.	—	—	6.	8.	—	—
MANNARINO	LANCIA	—	8.	—	—	9.	—	—	—
BENTIVOGLI	FORD	10.	9.	5.	—	10.	—	—	—
MUNARETTO	FORD	—	—	—	—	—	10.	—	—
MANFRINATO	FORD	—	R	—	8.	—	7.	—	R.
MEDEGHINI	LANCIA	5.	—	—	R	—	—	—	—
TABATON	TOYOTA	—	—	—	—	—	3.	—	—
AURIOL	TOYOTA	—	—	—	—	—	—	1.	—
SAINZ	SUBARU	—	—	—	—	—	—	2.	—
BIASION	FORD	—	—	—	—	—	—	3.	—

segue da pag. 11

stacco della leva del cambio che lo ha costretto a soprassedere da ogni ulteriore tentativo d'attacco, concludendo la gara secondo. In gruppo N ha dominato, invece Bentivogli, che non ha dovuto vedersela con Manfrinato, squalificato per 30 giorni.

15° RALLY DELLA LANTERNA

Sono 84 le vetture al «via» del Rally ligure, che si è disputato il 17 e 18 settembre ed ha avuto protagonista Cunico. Il pilota della Ford Martini ha messo a segno il tris di vittorie «arrampicandosi» sempre di più nella classifica del Campionato Italiano Assoluto e minacciando il primato di Longhi che in Liguria si è dovuto arrendere all'avversario, accontentandosi di concludere alle sue spalle. Generosa la gara di Fabrizio Tabaton, terzo con l'altra Toyota davanti alla Subaru di Liatti, poca fortuna per «Gibo» Pianezzola, che ha forato nella prima prova speciale e si è accontentato della quinta

posizione finale. In Gruppo N, il successo di Manfrinato è stato agevolato anche dall'assenza di Bentivogli. In Formula 2, Andreucci ha «regalato» la vittoria al suo diretto avversario Travaglia, finendo fuori strada mentre era in testa.

36° RALLY DI SANREMO

Dal 9 al 12 ottobre i riflettori sono puntati sulla prova tricolore del Campionato mondiale. Se al vertice della classifica si è insediato uno scatenato Auriol con la Toyota, autore di una spettacolare rimonta ai danni di Sainz, secondo davanti al beniamino di Casa Miki Biasion, Franco Cunico, sesto all'arrivo, ha incamerato i punti necessari per balzare in testa alla classifica dell'Italiano, scavalcando Pierino Longhi. Quest'ultimo al Sanremo non si era presentato proprio in ottima forma fisica, debilitato da un'influenza. Cunico è stato impeccabile, vincendo anche tre prove speciali, in Formula 2 è rispuntato An-

dreucci, anche se la Vittoria è andata a McRae. Il toscano, rallentato da una foratura e da problemi ad un condotto della benzina, è stato secondo, ma è uscito vincente dal confronto con Travaglia, costretto al ritiro per la rottura del motore della sua Clio. In gruppo N si è imposto la tedesca Holderried, mentre Manfrinato e Bentivogli non hanno visto il traguardo.

15° RALLY DELLA LANA

Due settimane prima della Targa Florio, il rally piemontese non è stato sufficiente per assegnare il titolo assoluto: Cunico, infatti, alla quinta prova è uscito di strada (dopo avere avuto dei problemi nella quarta a causa di una foratura), lasciando il successo a Longhi, che così è tornato in testa alla classifica, con 8 punti di vantaggio. Secondo con la Subaru, è rimasto escluso dalla lotta al titolo assoluto, mentre quelli di gruppo N e Formula 2 sono andati con una gara di anticipo rispettivamente a Bentivogli ed Andreucci.

TARGA FLORIO

LE CLASSIFICHE

COSÌ NEI CAMPIONATI

ITALIANO ASSOLUTO			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Piero Longhi	Toyota Celica 4Wd	102
2.	Cunico-Evangelisti	Ford escort Cosworth	94
3.	Liatti-Pirollo	Bubaru Impreza	87,75
4.	Pianezzola-Roggia	Toyota Celica 4Wd	53
5.	Auriol-Occelli	Toyota Celica 4Wd	30

EUROPEO			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Snijers	Escort	1800
2.	Pasquali	Escort	960
3.	Pianezzola S.	Delta	860
4.	Depping	Escort	840
5.	Liatti	Subaru	734

FORMULA 2			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Andreucci	Renault	102,5
2.	Travaglia	Renault	60
3.	Brunello	Peugeot	42

GRUPPO N			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Bentivogli	Escort	75
2.	Munaretto	Escort	46,5
3.	Manfrinato	Escort	45

FEMMINILE			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Munaretto	Escort	89
2.	Zumelli	Delta	41
3.	Holderied	Mitsubishi	30

GENTLEMEN			
Pos.	Equipaggio	Vettura	Punti
1.	Mannarino	Delta	40
2.	Brunello	Peugeot	40
3.	«Grizzly»	Ford	35

COSTRUTTORI		
Pos.	Costruttori	Punti
1.	Toyota	124
2.	Ford	115
3.	Subaru	111
4.	Lancia	63
5.	Renault	47,50

PEUGEOT 106 CUP		
Pos.	Equipaggio	Punti
1.	Brunello	125
2.	Villa	97
3.	Gai	62,50

Quasi tutto deciso nei campionati italiani rallies, ma resta da assegnare proprio il titolo più ambito, quello assoluto, per il quale sono rimasti in lizza i soli Longhi e Cunico. Quest'ultimo deve assolutamente vincere per aggiudicarsi il titolo, in virtù della norma che prevede si possano conteggiare soltanto sei risultati utili. Longhi ha infatti totalizzato fino adesso 116,5 punti, ma 102 sono quelli utili ed il suo prossimo risultato da scartare sarebbe il terzo posto (12 punti) del Rally del Salento. Anche vincendo la Targa Florio Longhi potrebbe quindi arrivare a quota 110, mentre se si piazzasse secondo vanterebbe 105 punti. Il suo rivale della Ford, Cunico, ha in carriera 94 punti con sei risultati, ed alla Targa Florio dovrebbe scartare 8 punti (1000 Miglia); Cunico vincendo arriverebbe a 106 punti e pertanto a Longhi non basterebbero i 105 punti conquistati col secondo posto; se si piazzasse secondo, il vicentino arriverebbe a 101 punti, insufficienti anche nel caso di ritiro di Longhi che ha già 102 punti. Al Rally della Lana sono stati assegnati anche i titoli di Formula 2, vinto da Andreucci con la Renault Clio Williams, di gruppo N, andato al solito Bentivogli, Femminile (Munaretto), Costruttori (Toyota), e la Peugeot 106 Cup (Brunello); resta quindi ancora da assegnare il titolo Gentlemen, in ballo fra Marino (Delta), Gaetti (Escort) e Brunello (Peugeot 106).

CAMPIONATO SICILIANO

La classifica

1°	Giacobbe-Fedele (Opel Kadett)	54
	Sicilia (Peugeot 205 Rally)	54
3°	Tramontana (Ford Escort Cosworth)	50
4°	Di Sclafani-Fulgenzi (Opel Astra)	44
5°	Battaglia-Battaglia (Citroen AX)	40
	Di Benedetto-Riolo (Ford Escort Cosw.)	40

Andreucci, campione in Formula 2



78

TARGA FLORIO

GLI ISCRITTI

RICONOSCETELI IN GARA

N.	EQUIPAGGIO	VEETTURA	GIRI/CL
1	Cunico/Evangelisti	Ford Escort Martini	A/6
2	Longhi/Zanella	Toyota Celica 4WD	A/6
3	Bentivogli/Hedingher	Ford Escort Cosworth	N/6
4	Andreucci/Fedeli	Renault Clio Williams	A/4
5	Dallavilla/Fappani	Toyota Celica 4WD	A/6
6	Medeghini/Cecchini	Renault Clio Williams	A/4
7	Riolo/Garofalo	Ford Escort Cosworth	N/6
8	Montalto/Delle Vedove	Ford Escort Cosworth	N/6
9	Plano/Di Prima	Ford Escort Cosworth	N/6
10	Spallino/Barreca	Ford Escort Cosworth	N/6
11	Bellomare/Maggio	Ford EscortCosworth	N/6
12	Mannarino/Vernuccio	Lancia Delta HF	N/6
14	Hardouin/Failla	Ford Escort RS	N/6
15	Apy/Alfano	Renault Clio Williams	A/4
16	Guagliardo/Consiglio	Opel Calibra	A/4
18	Solitto/Martinez	Opel Astra GSI	A/4
19	Beccaria/Falsone	Opel Astra GSI	A/4
20	Terracchio/Palazzotto	Opel Kadett 16V	A/4
21	Apolloni/Di Salvo	Opel Kadett GSI	A/4
22	Galati/Catalano	Opel Kadett GSI	A/4
23	Baiamonte/Varvarà	Renault 5 GT Turbo	N/5
24	Faulisi/Gallina	Renault 5 GT Turbo	N/5
25	Vara/Mogavero	Renault Clio Williams	N/4
26	Di Sclafani/Fulgenzi	Opel Astra GSI 16V	N/4
27	Costagliola/Fertitta	Peugeot 309	N/4
28	Rampazzo/Bentivegna	Renault Clio Williams	N/4
29	Cannatella/Piazzese	Renault Clio Williams 16V	N/4
30	Tusa/Sperandeo	Renault Clio	N/4
31	Cannizzaro/Castiglia	Renault Clio Williams	N/4
32	Guddo/Guddo	Peugeot 205 GTI	N/4
33	Gervasio/Castiglia	Peugeot 309 GTI	N/4
34	Bagnasco/Meloni	Opel Kadett GSI 16V	N/4
35	Vitale/Firoux	Peugeot 309 16V	N/4
36	Li Fonti/Corso	Opel Corsa GSI	A/3
37	Ciambra/Cammarata	Opel Corsa GSI	A/3
38	Vitrano/La Barbiera	Alfa Romeo 33	A/3
39	Falsone/Gambino	Peugeot 205 Rally	A/2

TARGA FLORIO

GLI ISCRITTI

N.	EQUIPAGGIO	VEETTURA	GIRI/CL
40	Romano/Minnone	Peugeot 205 Rally	A/2
41	Urdu/Burgio	Peugeot 205 Rally	A/2
42	Prestigiacomo/Castagna	Peugeot 205 Rally	A/2
43	Ienna/La Gattuta	Peugeot 205 GTI	N/3
44	Botti/Nataloni	Opel Corsa GSI 16V	N/3
45	Socci/Maci	Opel Corsa	N/3
46	Russo/Virga	Opel Corsa GSI	N/3
47	Caliri/Sofia	Opel Corsa GSI	N/3
48	Leone A./Leone G.	Opel Cprsa 16V	N/3
49	Gerone/De Pasquale	Opel Corsa GSI	N/3
50	Smiriglia/Giampa	Opel Corsa GSI	N/3
51	Leta/Quadra	Peugeot 106 XSI	N/3
52	Ragona/Nastasi	Opel Corsa GSI 16V	N/3
53	Versaci/Settineri	Peugeot 205 Rally	N/3
54	Mazzola/Farina	Peugeot 205	N/2
55	Marcellino/Rubino	Peugeot 205 Rally	N/2
56	Lo Bosco/Isca	Peugeot 205 Rally	N/2
57	Ciffo/Gaggia	Peugeot 106	N/2
58	Sicilia/Pillitteri	Peugeot 205 Rally	N/2
59	La Versa/Matina	Peugeot 205 Rally	N/2
60	Conti/Lo Giudice	Peugeot 205 Rally	N/2
61	Di Salvo/Rinaldi	Peugeot 106	N/2

GLI UFFICIALI DI GARA LUNGO IL PERCORSO

Partenze - Arrivi - Parco chiuso: Responsabile: A. Urso. Addetti: A. Quattrocchi, G. Ciminello, B. Innati, A. Ravetto, G. La Cerva. Responsabile equipes deposito Esso: F. Levatino, A. Lumetta.

Tribune Cerda - Riordini.: Responsabile: A. Savioli. Addetti: C. Savioli, A. Levatino.

Direzione gara: Collaboratore: Luciana Puglisi. Medico di gara: Giuseppe Gennaro.

Verifiche sportive: Maria Gallo, Rosy Terreno.

Servizio cronometraggio: Responsabile: Antonio Lo Sasso. Compilatore classifiche: Nunzio Brandi.

P.S. Termini: Responsabile: S. Conigliaro. Commissari: G. Aiosa, G. Galizia, Terranova, F. Passannanti, C. Passannanti, V. Bono, F. Gaglio, A. Trimarchi, G. Randazzo, A. Mulé, Sciarabba.

P.S. Cerda: Responsabile: M. Crisà. Commissari: P. Di Noto, M. Cuccia, S. Gullo, R. Ilardo, G. Provenza, G. Conigliaro, F. Messina, R. Cirrito, P. Muriella, S. Lauria, R. Spinello, F. Giuffrida, D. Lo Iacono, G. Lo Iacono, G. Beninati, C. Guarino, Sciarabba, Pernice.

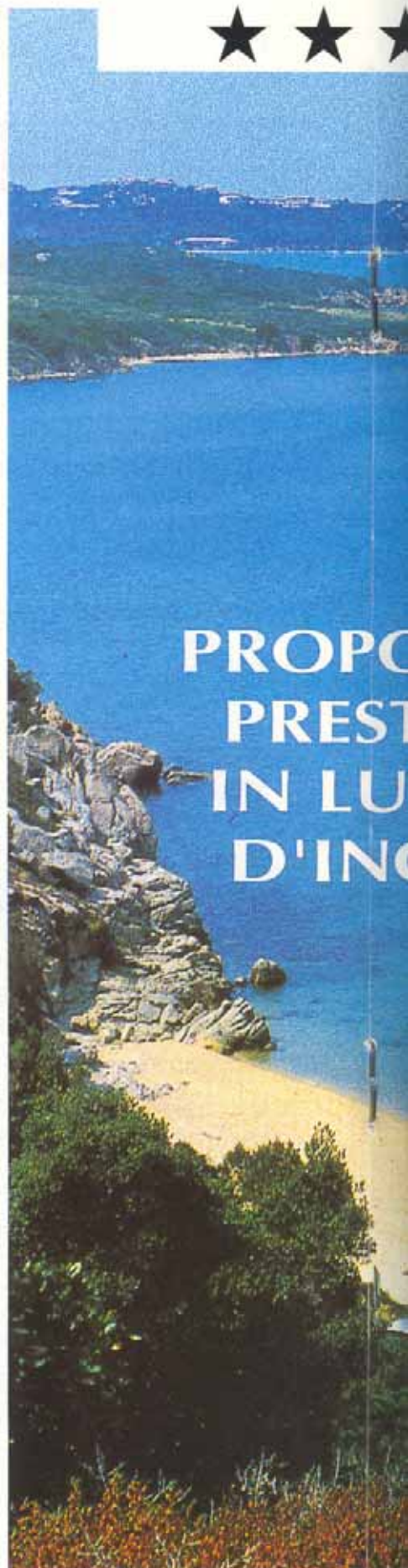
P.S. Caltavuturo: Responsabile: A. Guzzo. Commissari: S. Adelfio, F. Puleo, A. Nangano Cappello, G. Carlotta, E. Giordano, F. Giardina, G. Di Fazio, F. Intravaia, T. Lo Cacciato, F. Trapani, M.A. Ferruzza, P. Cinquemani, G. Polizzi, A. Vaccaro, Caldarella, Caruso, Austaro.

P.S. Lascari: Responsabile: I. Broggi. Commissari: M. Usala, O. Burrafato, M.E. Trisolino, F.P. Damiata, R. Caizzi, Geloso, A. Costa, S. Palermo, Ferrante, D. Graziano, A. Cangialosi, F. Culotta, G. Culotta, L. Graziano, A. Lo Giudice, Carollo, Blandino.

GRUPPO PORTOLA

SARDEGNA

LA MULTIPROPRIETÀ



GOLFO DI ARZACHENA
SPORTINGHOTEL TANCAMANNA
TEL. 0789/86048 - 86300

CALA DI VOLPE - GOLF HOTEL
TEL. 0789/96632

A due passi della Costa Smeralda, mare, sport, animazione, spettacoli, musica: vacanze di sogno che possono diventare tue per sempre allo **Sportinghotel Tancamanna**.

Un mare famoso in tutto il mondo, spiagge bianche, i luoghi più eleganti della Costa Smeralda...e, proprio qui, incastonato come un gioiello, il **Golf Hotel**, con le sue 35 raffinate suites rappresenta una scelta di sicuro prestigio.

Il Gruppo Portolaconia è l'unica azienda del settore che progetta, costruisce e gestisce ogni realizzazione avvalendosi di proprie strutture.

Condizioni di vendita particolarmente favorevoli:
20% alla prenotazione, il rimanente in 24 mesi.

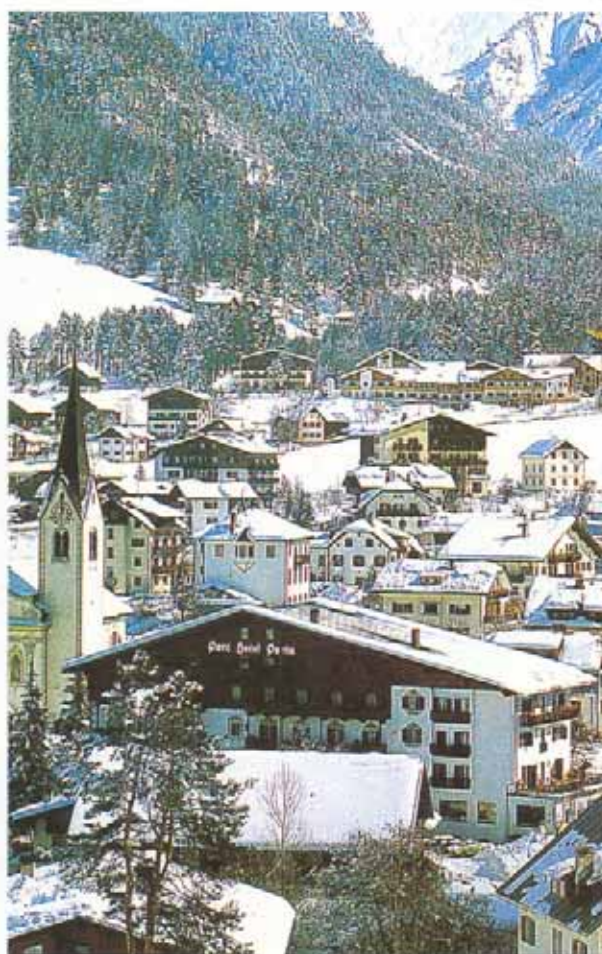
PORTOLACONIA

MULTIPROPRIETÀ ALBERGHIERA

DOLOMITI



POSTE
STIGIOSE
LUOGHI
INCANTO.



S. VIGILIO DI MAREBBE - **PARC HOTEL POSTA**
TEL. 0474/501010



LA VILLA - ALTA BADIA
ASTORIA SPORHOTEL
TEL. 0471/847048

Un'incantevole località adagiata in una dolcissima conca circondata dal fascino insuperabile delle Dolomiti. Al centro il **Parc Hotel Posta**, una vera leggenda e l'opportunità unica di diventarne proprietari.

Nel cuore delle Dolomiti, in una valle di rara bellezza e incomparabile scenario in ogni stagione, sorge l'**Astoria Sporthotel**, un'occasione irripetibile per assicurarsi vacanze indimenticabili.

GRUPPO
PORTOLACONIA

MULTIPROPRIETÀ ALBERGHIERA

37121 VERONA - V.LO CIECO S. PIETRO INCARNARIO, 7

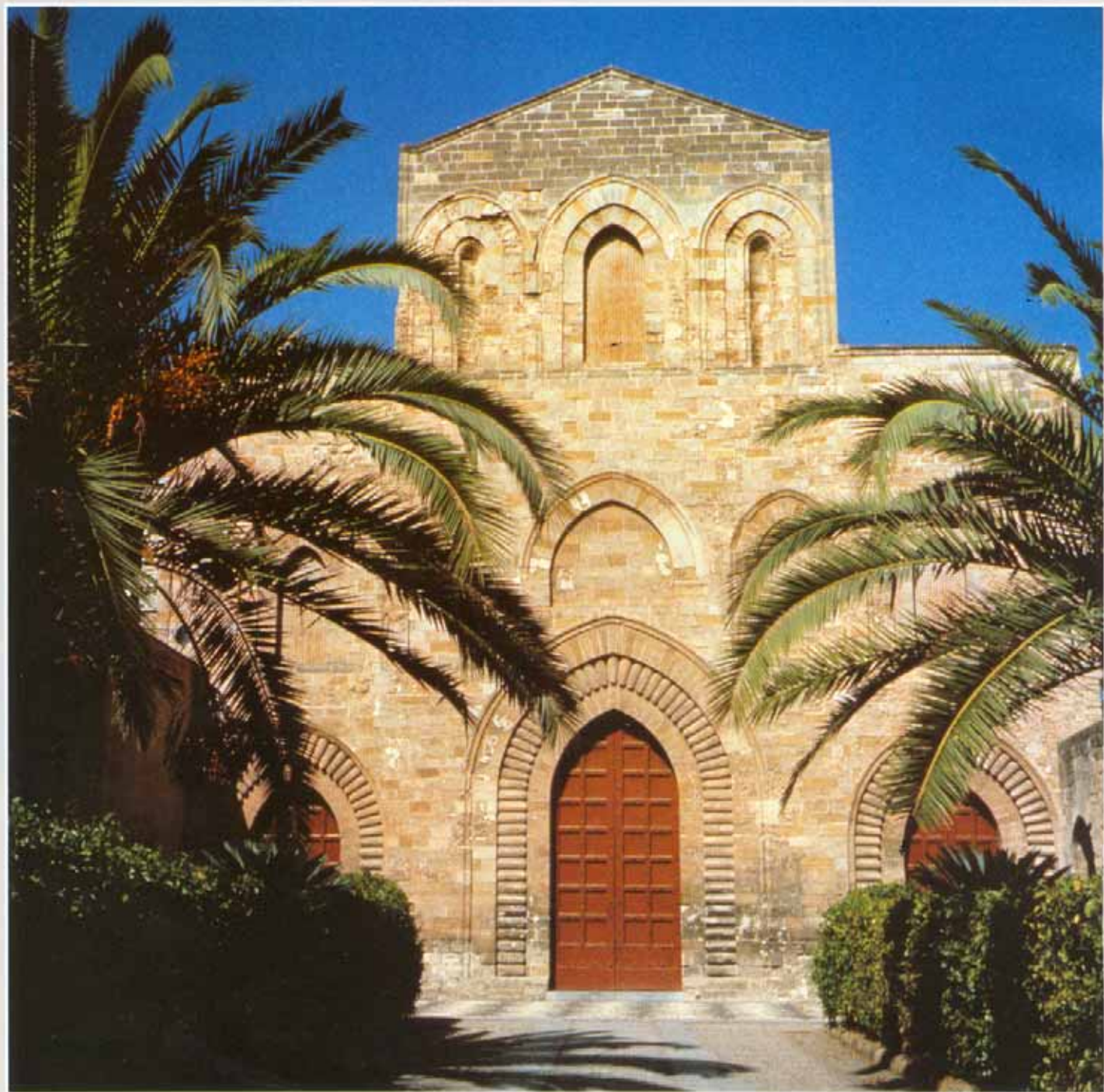
TEL. 045/8011678 r.a. - FAX 045/595521

AREA SICILIA/CALABRIA

VIA EMERICO AMARI, 32 - 90139 PALERMO - TEL. 091/329129 - 327732

UFFICI: ROMA - MILANO - TORINO - FIRENZE - BOLOGNA - VENEZIA
MODENA - TERRACINA - BARI - NAPOLI - PALERMO

AZIENDA AUTONOMA PROVINCIALE PER L'INCREMENTO TURISTICO - PALERMO



Chiesa della Magione

90141 Palermo - Piazza Castelnovo, 35
Tel. 091 / 6058111 • Telex 910179 • Fax 091 / 331854

AIR SICILIA



VOLO "TOP"
con Bireattore
BOEING 737/300
da 149 posti

andata e ritorno

PALERMO - ROMA

(AEROPORTO PUNTA RAISI)

(NAZIONALE CIAMPINO)

299.000

* **LIRE**
TASSE
INCLUDE

da PALERMO ore 8,00 a ROMA ore 8,50

da ROMA ore 19,45 a PALERMO ore 20,35

PRENOTAZIONI

Telefonare allo 091/32.75.99 oppure rivolgersi al vostro agente di viaggi

* Comprendente: prezzo del volo andata e ritorno - Tasse di imbarco - Servizio a terra di bus navetta gratuito da PALERMO CENTRO (Terminal Air Sicilia in Viale della Libertà, 12) a PUNTA RAISI. RITORNO con bus navetta da AEROPORTO - Bus in coincidenza da CIAMPINO per ROMA CENTRO e viceversa a pagamento.

AIR SICILIA

**LE NUOVE ALI
DEGLI ITALIANI**

78

TARGA FLORIO

I PILOTI

I PROTAGONISTI
DELL'EDIZIONE 1994

GIANFRANCO CUNICO

Nato a/il: Vicenza, 11-10-1957
navigatore: Stefano Evangelisti
inizio attività: 1977 su Opel Ascona Gr. 2
curriculum: 1. Trofeo A112 '79; 2. nel Campionato italiano '83 (Lancia Rally), '89 (Ford Sierra), '91 e '92 (Ford Sierra). Campione italiano Gr. N '87 (Lancia Delta), '88, '89 (Ford Sierra). Pilota ufficiale Ford Europeo '90, Pilota semiufficiale Lancia '80 (Lancia Stratos). 3. Tour de Corse '91 (Ford Sierra); 3. Campionato italiano '93: 1. Targa Florio, 1. San Remo (Ford Escort).
Risultati Targa: 1° nel 1983 e 1993.



PIERO LIATTI

Nato a/il: Biella, 7-8-1962
navigatore: Gigi Pirolo
inizio attività: 1982 su Renault 5 Coppa
curriculum: Campione Europeo '91 (Lancia Delta), Campione Europeo Gr. N '89 (Lancia Delta), 1. Camp. Fiat Uno '86; 2. Camp. italiano '87 (Lancia Rally) e '90 (Lancia Delta); 1. 1000 Miglia, Targa Florio, Salento, Messina '90 (Lancia Delta); 1. Zlatni, Polonia, Deutschland, Halkidiki '91 (Lancia Delta); 1. Corte Inglés '92 (Lancia Delta); 2° Rally Nuova Zelanda '92 (Delta); 2. Abruzzo '93 (Subaru Legacy 4wd).
Risultati Targa: 1° nel 1990.



PIERO LONGHI

Nato a/il: Borgomanero (No), 12-12-1965
navigatore: Fabrizia Pons
inizio attività: 1986 su Renault 5 Gt Turbo
curriculum: vice Campione italiano '93 (Lancia Delta); Campione rally nazionali e Trofeo Italia Nord '91 (Lancia Delta); Campione Coppa Italia 1, zona '88 (Renault 5 Gt Turbo); 1. Camp. Fiat Uno Turbo '90; 2. Camp. Rally nazionali '92; 1. Aosta, Targa Florio, Limone Piemonte, Torino '91; 1. Lana, Messina, Bassano, 2. Madeira '92; 1. Millemiglia, Piancavallo, Lana '93.
Risultati Targa: 1° nel 1991.



GILBERTO PIANEZZOLA

Nato a/il: Bassano del Grappa, 15-2-1966
navigatore: Loris Roggia
inizio attività: 1986 su Toyota Corolla
curriculum: Campione italiano '93 (Lancia Delta); Tradizione Terra '92 (Lancia Delta); 2. Trofeo Terra Gr. N '89 (Toyota Celica); 2. Elba '88 (Mazda 323 Gr. A); 4. Gr. N Portogallo e Nuova Zelanda '90 (Toyota Celica); 4 Halkidiki '91 (Lancia Delta); 1. Liburna, Sassari, San Marino '92 (Lancia Delta); 1. Ciocco, Abruzzo, 3. Sanremo '93 (Lancia Delta).
Risultati Targa: 3° nel 1993.



TARGA FLORIO

I PILOTI

**DARIO CERRATO**

Nato a/il: Corneliano d'Alba (Cn), 28-9-1951

navigatore: Carlo Cassina

inizio attività: 1973 su Fiat 124 Spider Gr. 3

curriculum: Campione europeo '85 (Lancia Rally) e '87 (Lancia Delta 4Wd), Campione italiano '86 (Lancia Delta S4), '88, '89, '90, '91 (Lancia Delta); Campione open '85 (Lancia Rally) e '86 (Lancia Delta S4); Campione italiano Gr 1 '78 (Opel Kadett); Campione italiano Gr 2 '79 (Opel Kadett); 1. Giro d'Italia '89 (Alfa Romeo 75 Imsa); 6. Camp. mondiale '90; 4. Camp. italiano '93; 1. Elba, Salento.

Risultati Targa: 1° nell' '85-'86-'87-'89.

**BRUNO BENTIVOGLI**

nato a/il: Meldola (Fo), 13-3-1956

navigatore: Ilaria Hedinger

inizio attività: 1975 su Simba Rally 2

curriculum: campione italiano Gr. 1 '81 (Ford Escort); campione italiano Gr. N '82 (Alfa Romeo Alfetta Gtv6) e '91 (Ford Sierra); campione italiano Gr. A '83, '84 (Alfa Romeo Alfetta Gtv6), '85 (Audi 80 Quattro) e '86 (Audi Coupé Quattro); 2. camp. italiano Gr. N '90 e '91 (Ford Sierra); 1. Gr. N Targa Florio '93 (Ford Escort).

ALESSANDRO FASSINA

Nato a/il: Valdobbiadene (TV), 1-1-1966

navigatore: Max Chiapponi

inizio attività: 1985 su Fiat Uno

curriculum: vincitore della Coppa Fia Gr. N '93 (Mazda 323); Campione italiano Gr. N '90 (Ford Sierra); 1. «Under 23» Camp. Fiat Uno '86; 2. Trofeo Terra '92 (Mazda 323); 2. Promotion-Cir '88 (Lancia Delta); 1. Gr. N Portogallo e Acropoli '93 (Mazda 323).

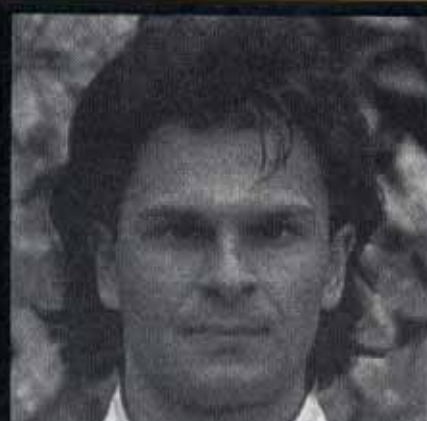
**ANDREA DALLAVILLA**

nato a/il: Brescia, 7-6-1969

navigatore: Danilo Fappani

inizio attività: 1989

curriculum: 1992; 2. nel Campionato Fiat Uno Turbo; 1993; 2. Promotion Car Totip; 1. Gr. N Elba, 2. Gr. N Sanremo '93 (Ford Escort).

**PAOLO ANDREUCCI**

nato a/il: Castelnuovo Garfagnana (Lu), 21-8-1965

inizio attività: 1987 su Renault 5 Gt Turbo Gr. N

curriculum: 2. nel Campionato Fiat Uno Turbo '88; 2. di Gr. N Portogallo '89 (Lancia Delta); 2. nel Trofeo Terra '90; 1. Adria e Feraboli (Lancia Delta); 1. Trofeo Peugeot '91 (309); 2. «F.2» nel Car '93; 1. «F.2» Elba e Salento (Peugeot 106 Xsi).

**RENATO TRAVAGLIA**

nato a/il: Cavedine (Tn), 26-10-1965

navigatore: Alessandro Mari

inizio attività: 1987 su Opel Corsa

curriculum: Campione italiano Gr. N '93 (Ford Escort); 1. Trofeo Opel Coppa Italia; 4. Zona '89 (Corsa); 1. Challenge Opel Gr. A '90 (Kadett); 2. Promotion Cir '90 (Kadett); 1. Majano '91 (Bmw M3). 1. Gr. N Sanremo, Millemiglia, Abruzzo, Salento '93 (Ford Escort).

78

TARGA FLORIO

PROTAGONISTE

LE "REGINE" A CONFRONTO

	FORD ESCORT	LANCIA DELTA	TOYOTA CELICA	SUBARU LEGACY
CARROZZERIA	Berlinetta 2 P.	Berlina 4 P.	Coupè	Berlina
MOTORE				
Posizione	anteriore-longitudinale	anteriore-trasversale	anteriore-trasversale	anteriore-longitudinale
N. cilindri	4 in linea	4 in linea	4 in linea	4 boxer
Testata	4 valvole per cilindro	4 valvole per cilindro	4 valvole per cilindro	4 valvole
Cilindrata	1993		1998	1994
Alimentazione	iniezione Weber-Marelli elettronica	iniezione elettronica-digitale Law Weber	iniezione Efi con gestione elettronica	iniezione a gestione elettronica
Accensione	a 4 bobine Magneti Marelli			
Sovralimentazione	Turbocompressore Garrett T35 con intercooler a doppio sistema acqua-acqua e aria-aria	Turbocompressore Garrett T3 con intercooler aria-aria	Turbocompressore Toyota con intercooler acqua-acqua	Turbocompressore IHL con intercooler aria-aria
Potenza	350 cv	295 cv	360 cv	360 cv
Giri minuto	6000	7000	5700	7400
TRASMISSIONE				
Ruote motrici	4	4	4	4
Differenziale	3 (anteriore, posteriore, centrale)	anteriore e posteriore autobloccante	3 (anteriore, posteriore, centrale)	3 (anteriore, posteriore, centrale)
Cambio	FI Developments a 7 rapporti	6 rapporti	X-TRAC a 6 rapporti + RM	Semiautomatico (anche utilizzo manuale X-TRAC PRODRIVE a 6 rapporti)
TELAIO				
Sospensioni	anteriore e posteriore a ruote indipendenti, schema McPherson, barra stabilizzatrice	anteriore Tipo McPherson con barra stabilizzatrice e bracci oscillanti; posteriore Tipo McPherson con barra trasversale e barra stabilizzatrice	anteriore e posteriore a schema McPherson a ruote indipendenti e barra stabilizzatrice	anteriore e posteriore a ruote indipendenti, schema McPherson, Triangolo inferiore e barra stabilizzatrice
Freni	a disco autoventilati anteriori e posteriori con pinze a 6 pistoni (anteriore) e a 4 (posteriore)	a disco autoventilati anteriori e posteriori	a disco autoventilati anteriori e posteriori	a disco autoventilati anteriori e posteriori
PNEUMATICI	Michelin	Michelin	Michelin	Pirelli
DIMENSIONI				
Lunghezza	4221	3900	4410	4510
Larghezza	1734	1700	1745	1705
Passo	2550	2480	2545	2580
PESO	1200	1130 (in allestimento "leggero" per le gare di asfalto)	1200	1130

78

TARGA FLORIO

LE NOVITÀ



La partenza da Foro Umberto. Al centro Guagliardo nel '93, ed in basso Di Benedetto-Riolo

RINNOVARE PER CRESCERE

Il processo di rinnovamento della Targa Florio continua, con la politica dei piccoli passi. Dopo le innovazioni apportate alla scorsa edizione (le due tappe interamente diurne, lo spostamento di partenza ed arrivo al Foro Umberto e del quartiere generale al San Paolo Palace Hotel di Palermo), altre novità attendono i concorrenti e gli appassionati di rallyes.

La prima riguarda la data di effettuazione, con il ritorno della seconda tap-



pa alla domenica, per accontentare quella parte del pubblico che lo scorso anno fu impossibilitato a seguire la gara, disputata il venerdì e sabato per evitare la concomitanza con altre manifestazioni sportive. Vi è poi il ritorno, parziale, alle tribune di Cerda (che ospiteranno i riordini).

Il percorso comprenderà una prova ripresa dall'edizione del 1992, la «Termini»; non si disputerà più la speciale «Santa Lucia», mentre è stata accorciata di 1.520 metri la «Targa»; invariate sono rimaste le prove «Cerda», «Caltavuturo» e «Lascari».

Con questi aggiustamenti all'Automobile Club Palermo si ritiene di essere vicini alla configurazione ideale della gara, pur se altri miglioramenti dovranno essere già attuati nel '95. Per quella data si è già pensato a far qualcosa in più per lo spettacolo, e per riuscirvi ci si metterà al lavoro all'indomani di questa edizione.

LA CORSA PIÙ «BEDDA»

Per i piloti isolani la Targa Florio è sempre un appuntamento importante, per il fascino che la manifestazione riveste e per il successo di pubblico. Quest'anno, inoltre, per i rallyisti siciliani, sarà una delle poche occasioni per potersi confrontare con gli equipaggi d'oltre Stretto; infatti, solo i ragusani Battaglia-Pettinato ed i palermitani Apolloni-Di Salvo hanno preso parte ad alcune gare del Campionato Italiano Assoluto. Molta attesa c'è per Totò

Riolo, per una volta separatosi da Sergio Di Benedetto, con il quale ha ottenuto già tre vittorie nella Coppa Italia settima zona (l'ultima conquistata proprio un mese fa a Taormina) e mira ad una posizione di alta classifica, con una Ford Escort Cosworth gruppo N. Con quest'auto gareggeranno anche Montalto-Delle Vedove (che hanno preso parte a tutte le edizioni rally di Sicilia), Plano-Di Prima e Spallino-Barreca. I palermitani Guagliardo-Consiglio, primi dei siciliani e settimi assoluti nell'edizione 1993 della «Targa», disporranno di una inedita Opel Calibra gruppo A.

Anche l'agrigentino «Apy», con il suo navigatore Alfano, cercherà di ben figurare con una Renault Clio gruppo A preparata in Francia. Gli ennesi Beccaria-Falsone, lo scorso anno decimi assoluti, gareggeranno con una Opel Astra di serie.

D.L.

78'

TARGA FLORIO

ARCHIVIO

CUNICO: IERI, OGGI
...E DOMANI?

L'edizione numero 77 ha segnato una prima svolta nella storia della Targa Florio-Rally Internazionale di Sicilia. Alcune novità hanno, infatti, reso la gara più interessante delle precedenti. Si è abbandonata Piazza Politeama come sede di partenza, per spostarsi al meno caotico Foro Umberto I, dove già nel 1949 la Targa Florio-Giro di Sicilia prese una volta il «via»; messe da parte anche le storiche - ma poco funzionali - Tribune di Cerda come quartier generale della gara, trasferito al San Paolo Palace Hotel di Palermo; ed infine, ultima novità, lo svolgimento interamente diurno di entrambe le tappe. A tutto questo si è aggiunto un Campionato italiano assoluto rallies rivisto nella sua regolamentazione, che ha portato nuova linfa e tanto interesse in più. Ben quattro piloti erano scesi in Sicilia con l'intenzione di vincere: i due portacolori della Lancia-Grifone, Longhi e Pianezzola, gli alfieri di Lancia-Martini, Dario Cerrato, e Ford Italia, Gianfranco Cunico, quest'ultimi alla ricerca disperata di una vittoria per potersi riavvicinare ai rivali Longhi e Pianezzola. Nell'intento è riuscito Cunico, che ha ottenuto la sua prima vittoria stagionale (a cui si sarebbe poi aggiunto il prestigioso alloro mondiale del San Remo), e la seconda nella corsa madonita, vinta per la prima volta ben 10 anni prima, su Lancia Rally 037. Primo successo nella Targa Florio anche per la Ford. Cunico è stato superlativo nelle due ripetizioni della prova Targa della seconda tappa, riuscendo a superare Dario Cerrato, che aveva rilevato il comando della gara dopo il ritiro di Piero Longhi; quest'ultimo aveva letteralmente dominato la prima tappa, dovendo abbandonare nel corso della quinta prova per un'uscita di strada, provocata da un improvviso afflosciamento di un pneumatico. I colori della Grifone sono stati, comunque, tenuti alti da Gilberto Pianezzola, terzo, che a fine stagione si sarebbe laureato campione italiano. Buone le prestazioni di Bentivogli, quarto assoluto e primo di gruppo N con la Ford Escort, Fiora e Andreucci, rispettivamente quinto e sesto assoluti con Renault Clio e Peugeot 106. Due piloti siciliani sono entrati nei primi dieci posti della classifica assoluta: Guagliardo ha concluso settimo con la Ford Escort gruppo N, e Beccaria decimo con l'Opel Astra Gsi. Hanno portato a termine la gara, svoltasi con ottime condizioni atmosferiche, 52 dei 91 equipaggi partiti.

27-29 MAGGIO 1993
CAMPIONATO EUROPEO RALLY
CAMPIONATO ITALIANO RALLY
PERCORSO: KM 600,480: 12 P.S. PER KM 231,190
CONDIZIONI METEO: BUONE; SOLE

Iscritti	118
Verificati	92
Partiti	91
Arrivati	52
Ritirati	39



Cunico in azione
el 1993,
e sul podio
nel 1983 (in basso)



POS.	EQUIPAGGIO	VETTURA	TEMPO
1°	Cunico - Evangelisti	Ford Escort Csw	2h12'26''
2°	Cerrato - Guizzardi	Lancia Delta Int.	2h12'45''
3°	Pianezzola - Roggia	Lancia Delta Int.	2h14'52''
4°	Bentivogli - Hedinger	Ford Escort Csw	2h20'46''
5°	Fiora - Sghedoni	Renault Clio 16V	2h51'54''
6°	Andreucci - Amati	Peugeot 106 Xsi	2h22'07''
7°	Guagliardo - Consiglio	Ford Escort Csw	2h22'15''
8°	Medeghini - Cecchini	Peugeot 106 Xsi	2h24'06''
9°	Manfrinato - Condotta	Ford Escort Csw	2h25'31''
10°	Beccaria - Falzone	Opel Astra Gsi	2h31'57''

78

TARGA FLORIO

EUROPEO

PILOTI ITALIANI CON ONORE

Dopo aver dominato ininterrottamente dal 1981 al 1988, negli anni che vanno dall'89 al '94 gli italiani si sono imposti nel Campionato Europeo Rallies soltanto nel 1991, ad opera di Liatti. Anche in questa stagione per i nostri colori, seppur dopo un buon avvio di Pasquali, non è andata bene, e la vittoria finale (con molte gare di anticipo)

è andata al belga Patrick Snijers, un «veterano» della serie continentale. A parziale consolazione del disimpegno degli italiani nella serie, vi è comunque il titolo ottenuto lo scorso anno dal Team Astra di Mauro Pregliasco, con il francese Baroni, mentre nel '94 Snijers ha corso per l'altra squadra di Pregliasco, la Ras. L'Europeo - a differenza del Campionato Italiano - non ha cambiato struttura nella

stagione in corso, con molte gare, distinte da differenti coefficienti; a contare di più sono stati i rallies a coefficiente 20 e 10, ma quelli con un coefficiente più basso non sono stati comprimari, almeno per i piloti italiani, ed a riprova vi è la classifica della serie, che vede i «nostri» ai vertici. La «pattuglia» italiana ha potuto contare a tempo pieno nel '94 su Vanio Pasquali, Sergio Pianezzola (fratello di Gilberto, campione italiano in carica) ed Enrico Bertone. Ed al momento in cui questo numero unico va in stampa, i piloti italiani nella serie continentale si sono aggiudicati il Mille Miglia (Longhi), Costa Smeralda (Liatti), Piancavallo (Cunico), Romania (Berti), Bohemia (Piergiorgio Deila), Madeira (Aghini), Elpa (Sergio Pianezzola), e Cipro (Fiorio).

Colui che puntava chiaramente alla vittoria finale in campionato era Vanio Pasquali (di cui ricordiamo la prima vittoria assoluta proprio nel Rally Conca

d'Oro), che vantava un pò di esperienza nella serie, essendosi fra l'altro aggiudicato nel '93 l'impegnativo Rally Halkidikis, inteso come il «mini-Acropoli». Con la Ford Escort Cosworth gruppo A della Promotor Sport, il pilota veronese si è dovuto accontentare della seconda piazza in campionato, ma con l'amaro in bocca per non

essere riuscito a concludere quelle gare dove c'erano in palio punti «pesanti».

Rispetto allo scorso anno, infatti, non ha ottenuto alcuna vittoria, ma ha di certo accumulato quella esperienza internazionale che gli gioverà nel prossimo futuro. Sergio Pianezzola era reduce da una positiva stagione nel

Trofeo Tradizione Terra, e con la sempre valida Lancia Delta HF gruppo A della Scuderia Grifone ha sfruttato questa esperienza per disputare, senza ambizione di titolo, le più importanti gare su fondo sterrato, vincendo l'Elpa, altra probante gara greca. Suo compagno di colori è stato Enrico Bertone, già da qualche anno protagonista della serie europea, anch'egli con la Lancia Delta.



Vanio Pasquali, protagonista del campionato europeo

I MONOMARCA DEI PRIVATI

Chiamateli «trofei monomarca», o «programmi per i clienti sportivi», fatto sta che i titoli ed i premi che le Marche principalmente impegnate nei rallies mettono in palio, consentono ad un buon 50, 60 per cento di piloti privati di correre con la speranza di poter contare su un ritorno - più o meno alto - economico. E per alcuni c'è anche la fondata speranza di diventare, un giorno, piloti «ufficiali», o di poter ottenere consistenti aiuti nel proseguimento della carriera. E non stiamo certo a menzionare gli illustri esempi del passato, limitandoci soltanto a ricordare che i piloti ai primi cinque posti nel Campionato italiano sono ex «trofeisti». Il trofeo «storico», quello Fiat, per il secondo anno è riservato alle Cinquecento, ed in questa stagione si disputa su un girone unico, con gare riprese dai tre massimi campionati nazionali, l'Assoluto, il Promozione ed il Trofeo Terra.

La Peugeot punta quest'anno tutte le sue attenzioni sulla 106 Rally gruppo N, per la quale ha allestito un'apposita Coppa; questa si disputerà sui rallies validi per tutti i campionati, e sulle gare di Civit in pista; ai possessori di altri modelli, la



Casa francese ha riservato il «Master», che elargirà anch'esso ricchi premi. La Opel segue lo stesso «filone», con un monomarca riservato alla nuova Corsa Gsi 16 valvole, e premi per i clienti con altre vetture.



78

TARGA FLORIO

D. C. PALERMO

RALLIES PER TUTTI I GUSTI

Nessun altro Automobile Club in Sicilia — e forse pochi in tutta Italia — può vantare un numero così alto di gare organizzate come quello di Palermo. E se ciò non bastasse, non è solo la quantità a tenere banco, ma anche la qualità; oltre alla Targa Florio in versione Rally, si disputerà anche quella riservata alle autostoriche, sul consueto tracciato del Piccolo Circuito delle Madonie di 72 chilometri. Ed anche il Rally della Conca d'Oro tornerà nel



grande giro, ed esattamente nel Trofeo Tradizione Terra, così il «trittico» può ritenersi completato.

La notizia più attesa dallo staff del so-

dalizio di via delle Alpi, e da tutti gli appassionati siciliani, era proprio la conferma della validità per il trofeo Terra del rally corleonese, a ragione considerato dai piloti uno dei più belli d'Italia. E basta scorrere l'albo d'oro delle 17 edizioni per rendersene conto, con vincitori del calibro di Carrotta, Cane, Betti, Pasutti, l'ex-campione europeo Verini, Runfola, Fabbri, Pasquali, ed il finlandese Tommi Makinen, ormai diventato pilota ufficiale di più Case impegnate nel campionato mondiale. Dal 1992 l'incertezze economiche ed i conseguenti rinvii della gara, avevano costretto la Csaì a togliere la validità al Rally Conca d'Oro, ma la fiducia è stata nuovamente accordata per il '95 e gli splendidi scenari antistanti il bosco di Ficuzza e la Rocca Busambra tornerà ad accogliere i migliori specialisti



italiani delle corse su terra.

Anche la Targa Florio Autostoriche dovrebbe accingersi a cambiare volto, per stare al passo con il continuo mutare del settore. All'Automobile Club Palermo sono già pronti alcuni progetti per fare in modo che la Targa non sia più soltanto «una» gara, ma «la» gara per autostoriche; le idee sono già chiare, ma dovranno essere supportate da fatti concreti, in merito ai finanziamenti pubblici — erogati in ritardo ed in misura inferiore alle esigenze negli anni passati — per permettere un ritorno della manifestazione ai fasti delle prime edizioni. I tre giri del Piccolo Circuito delle Madonie continuano ad esercitare un immutato fascino agli appassionati di tutto il mondo, ed anche le Tribune di Cerda ed i paesi attraversati dalla «carovana» attendono di rinascere a nuova vita, non più museo statico, ma vivente di una storia infinita.

L'ALBO D'ORO A CORLEONE...

ANNO	VINCITORI	VEETTURA
1977	Carrotta-Amara	Renault 12 Gordini
1978	Carrotta-Amara	Opel Kadett GT/E
1979	Cane -Orlando	Fiat 131 Abarth
1980	Betti-Betti	Lancia Stratos
1981	Pasutti-Bisol	Porsche 911
1982	Pasutti-Danielutti	Porsche 911
1983	Zambuto-Migliore	Opel Kadett GT/E
1984	«Bronson»-Di Prima	Ferrari 308 GTB
1985	Verini-Scabini	Citroen Visa 1000 Pistes
1986	Runfola-Poli	Lancia Rally
1987	Zanon-Stella	Lancia Rally
1988	Fabbri-Grassi	Lancia Delta Int.
1989	Makinen-Hantunen	Lancia Delta Int.
1990	Pasquali-Mion	Lancia Delta 16V
1991	Buscone-Perduca	Lancia Delta 16V
1992	Rizzo Provenzano	Fiat Ritmo 130
1993	Di Miceli-Riggio	Ford Escort Cosworth

...E CERDA

1986	«Apache»-Schon - Lotus 23
1988	Silva-Borghi - Jaguar E.
1989	Violati-Violati - Ferrari 250 GTO
1990	«Apache»-Merendino M. - Jaguar E
1991	Zanchi-Belott - Lotus Elan S2
1992	«Amphicar»-«Wise» - Jaguar E
1993	«Amphicar»-«Wise» - Jaguar E

SICILCASSA. BASI SOLIDE PER PUNTARE IN ALTO.

FONDATA NEL 1861 - PRESIDENZA E DIREZIONE GENERALE IN PALERMO - 241 DIPENDENZE IN SICILIA - AGENZIE IN ROMA E MILANO - UFFICI DI RAPPRESENTANZA IN FRANCOFORTE SUL MENO E NEW YORK - ADERENTE AL FONDO INTERBANCARIO DI TUTELA DEI DEPOSITI - CORRISPONDENTI SU TUTTE LE PIAZZE BANCARIE D'ITALIA E SULLE PRINCIPALI PIAZZE ESTERE - TUTTI I SERVIZI E LE OPERAZIONI DI BANCA - CREDITO FONDIARIO E ALLE OPERE PUBBLICHE





Negozi Insip

*La varietà di scelta,
la qualità e l'assistenza
hanno trovato casa.*

Per vedere, provare e acquistare telefoni, segreterie, telefonini, fax, centralini, telefoni intercomunicanti e telefoni senza filo entrate in un negozio Insip. Qui tutta la vasta gamma di prodotti ha una caratteristica in comune: i nostri marchi. Che vogliono dire omologazione, la garanzia concreta cioè del rispetto delle richieste e delle indicazioni tecniche del Ministero delle Poste e Telecomunicazioni. Inoltre nei negozi Insip vi aspetta il servizio di assistenza per i nostri prodotti, che è gratuito per gli apparecchi in noleggio.

insip **TELECOM
ITALIA**

E.T. ® & © UNIVERSAL CITY STUDIOS, INC. ALL RIGHTS RESERVED. LICENSED BY MCA/UNIVERSAL MERCHANDISING, INC. ARMANDO TESTA SPA

CHIEDI L'INDIRIZZO DEI NEGOZI INSIP DEL TUO QUARTIERE AL 187



PALESTRA DI GIORGIO TASSIA

SAN PAOLO PALACE

HOTEL - CENTRO CONGRESSI

SAN PAOLO PALACE



SAN PAOLO PALACE

PALERMO - Via Messina Marine, 91 - Tel. 091/6211112 (10 linee PBX) - Fax 091/6215300

CONSORZIO ENTE AUTODROMO PERGUSA

L'Autodromo di Pergusa è posizionato al centro di un interessante comprensorio turistico, il paesaggio circostante è immerso in una delle più interessanti aree boschive della Sicilia, ed il circuito si snoda intorno al lago da cui prende il nome. Clima mite nel periodo di apertura (15 marzo-15 novembre), caratteristiche tecniche della pista, e presenza di adeguate strutture ricettive, rendono l'Autodromo di Pergusa ideale per l'organizzazione di prove, manifestazioni dimostrative, eventi di aggregazione e promozione.

A poca distanza dal circuito oltre al capoluogo Enna (il più alto d'Italia con i suoi 1000 m. s.l.m.), dove svetta il Castello Normanno e la Rocca di Cerere, si trovano diverse località di interesse naturalistico (Selva Pergusina e Parco di Ronza), archeologico e storico (Antica Città di Morgantina del III sec. A.C.; Villa Romana del Casale a Piazza Armerina). L'Autodromo nel 1994 ospiterà competizioni Internazionali e Nazionali di Automobilismo e Motociclismo delle diverse categorie, raduni di club e marca, ed è stato scelto da diversi costruttori per test di auto, moto, e componenti.



Come ci si arriva...

IN AEREO

Due gli aeroporti più vicini: "Fontanarossa" (Catania) e "Punta Raisi" (Palermo), rispettivamente distanti 80 e 150 chilometri. Entrambi usufruiscono di più voli diretti quotidiani da e per le principali città, con coincidenze per tutte le località internazionali.



IN AUTO

Enna è al centro di una rete autostradale che congiunge le due maggiori città siciliane, Palermo e Catania. Diverse strade statali e provinciali servono l'interno.

IN TRENO

La stazione ferroviaria di Enna dista dal centro cinque chilometri. Numerosi i servizi di trasporto, pubblici e privati per la città e località limitrofe compreso Pergusa (che si trova ad otto chilometri).

L'ORGANIGRAMMA

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

Presidente: Nino Gagliano
Componenti: Angiolo Alerci; Elio Galvagno;
Tullio Lauria; Giovanni Nicoletti;
Giuseppe Petralia; Luigi Vetri; Onofrio Zaccone.

ASSEMBLEA CONSORTILE

Presidente: Nino Gagliano
Componenti: Angiolo Alerci; Salvatore Avila;
Vito Bonaccorso; Benedetto Camera;
Vincenzo Capizzi; Emanuele Cassarà;
Enrico Colajanni; Biagio Di Dio;
Elio Galvagno; Lorenzo Granata;
Tullio Lauria; Giovanni Nicoletti;
Giuseppe Petralia; Giuseppe Spampinato;
Dante Tranchida; Luigi Vetri; Onofrio Zaccone.

Segretario Generale: Antonio Cammarata

I SOCI



PROVINCIA
REGIONALE
DI ENNA



COMUNE DI
ENNA



CAMERA
DI COMMERCIO
DI ENNA



AUTOMOBILE CLUB ENNA

PATROCINIO:



REGIONE
SICILIANA

Ufficio stampa e P.R.

RODA Informazione & immagine s.r.l.
Via Ludovico Ariosto, 16/c - Palermo
Tel. (091) 6259751 - 6254302 Q

L'Airbag salva la vita.
Ne faresti a meno per chi ti è vicino?

Ogilvy & Mather



Nuova Fiesta Cayman Blue SRS

Con Airbag lato guida e passeggero di serie

Equipaggiamento Ford di serie: Abitacolo a guscio indeformabile - Barre d'acciaio laterali
Cinture con bloccaggio istantaneo - Piantone dello sterzo collassabile - Sistema FIS antincendio
Volante ad assorbimento d'urto - Nuova geometria delle sospensioni - Impianto frenante
potenziato - Sterzo a rapporto variabile VRS - Barra antirollio (esclusa Navy) - Chiusura
centralizzata - Alzacristalli elettrici - Motore 1.3i con coppia max di 101 Nm a soli 2500 giri

Versione	Cilindrata	3 porte	5 porte
Navy	1.1i/1.3i	L.15.800.000	L.16.750.000
Newport	1.1i/1.3i	L.16.800.000	L.17.750.000
Cayman Blue	1.1i/1.3i	L.16.800.000	L.17.750.000
Ghia Clima	1.3i	L.18.500.000	L.19.450.000
Ghia Pro	1.6i 16V	L.18.800.000	L.19.750.000



Contratto
Prezzo
Biscuiti

I prezzi, chiavi in mano, sono già scontati grazie al contributo dei Concessionari Ford e bloccati fino alla consegna.

Ford Fiesta. La più venduta in Europa nella sua classe.



L'Airbag
è di serie su
tutte le Ford



QUALITÀ IN AZIONE