

**LA STORIA
DELL' AUTOMOBILISMO
SICILIANO
A FUMETTI**

Il parlar



Testi
VINCENZO
PRESTIGIACOMO

Disegni
FRANCESCO
ARDIZZONE

edizioni
RODA

ISTITUTO MOTORI

in collaborazione con

Alfa Romeo

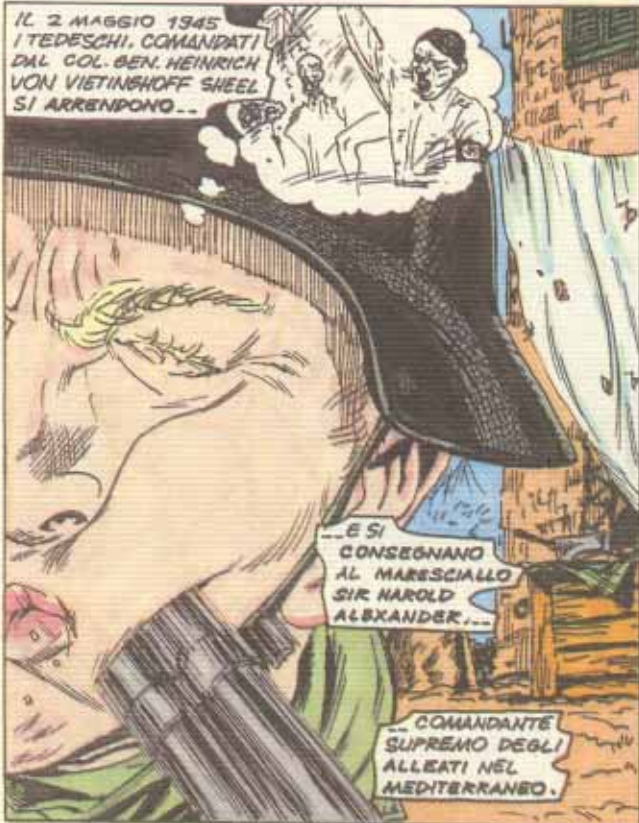


LA STORIA DELL' AUTOMOBILISMO SICILIANO

TESTI: VINCENZO PRESTIGIACOMO
 DISEGNI: FRANCESCO ARDIZZONE

3ª parte

1945 - 1981



IL 2 MAGGIO 1945 I TEDESCHI, COMANDATI DAL COL. BEN. HEINRICH VON VIETINGHOFF SHEEL SI ARRENDONO...

--E SI CONSEGNA AL MARESCIALLO SIR HAROLD ALEXANDER...

...COMANDANTE SUPREMO DEGLI ALLEATI NEL MEDITERRANEO.

FINITA LA SECONDA GUERRA I REDUCI SICILIANI...

--RITORNANO A SCAGLIONI NELLA PROPRIA...

...TERRA.



MA TROVANO LE CITTÀ FORTEMENTE COLPITE DAI BOMBARDAMENTI TEDESCHI.

IL CENTRO STORICO DI PALERMO È SVENTRATO.

MAMMA MIA! C'È UNA CITTÀ IN GINOCCHIO!



LA RICOSTRUZIONE È LENTA. POPO CINQUE ANNI DI GUERRA...

--ANCHE L'AUTOMOBILISMO STENTA A RIORGANIZZARSI!



NEL 1946 SI COSTITUISCE LA COMMISSIONE SPORTIVA ITALIANA...

...COSÌ IL 9 MAGGIO SI DISPUTA LA PRIMA GARA: SANREMO-POGGIO DEI FIORI.



IN SICILIA LA RIPRESA TROVA GROSSE DIFFICOLTÀ.

VINCENZO FLORIO NON HA PIÙ VOGLIA NE' MEZZI FINANZIARI.



A 63 ANNI È DURO RICOMINCIARE!



IL PRINCE RAIMONDO LANZA DI TRABIA...

... NIPOTE DEL FLORIO, NE RACCOGLIE LA PESANTE EREDITA'.



IL LANZA NEL FEBBRAIO DEL 1948 VIENE ELETTA PRESIDENTE DEL COMITATO SPORTIVO MOTORISTICO SICILIANO.

MIO ZIO VINCENZO SARA' SEMPRE IL NOSTRO PUNTO DI RIFERIMENTO!



COLLABORANO CON RAIMONDO LANZA I GIOVANI SPORTIVI STEFANO LA MOTTA, ANTONIO FUGGI, GIOVANNI FEDERICO E IL...

... NON PIU' GIOVANE BEPPE ALBANESE, C'E' MOLTO ENTUSIASMO.

PORTEREMO IN SICILIA IL FIOK FIORE DEI PILOTI!



IL PROBLEMA FINANZIARIO NON E' INDIFFERENTE. IL PRESIDENTE DELLA NEONATA...

... REGIONE SICILIANA, ON. ALESSI,...

... METTE A DISPOSIZIONE LA SOMMA PER LA RIPRESA DELL'ATTIVITA' MOTORISTICA.

IL PRIMO APPUNTAMENTO E' FISSATO PER IL 3 APRILE 1948 CON L'VIII GIRO DI SICILIA.



IL PRINCE DI TRABIA CREDE CIECAMENTE IN ALESSI AL PUNTO DI ANTICIPARE...

... GROSSE CIFRE CON TANTI ZERI.

PER I SOLDI NON C'E' PROBLEMA. NEL CORSO DELL'ANNO LI RECUPERERO'!



RITORNA COSI' LA MITICA TARGA FLORIO SUL GIRO DI SICILIA.

IL PERCORSO E' MASSAGRANTE E SOLTANTO UN TERZO DELLE VETTURE PARTECIPANTI...

... CONCLUDONO LA CORSA, VINCITORE RISULTERA' LA COPPIA...

... BIONDETTI-TROUBETKOI SU FERRARI 166







L'ATTIVITA' AUTOMOBILISTICA SICILIANA DEL 1948 SI CHIUDE IL 21 NOVEMBRE AD ACIREALE.

IL PERCORSO E' PITTORESCO.

LA RIVALITA' TRA I PILOTI CATANESI E PALERMITANI...

...E' MOLTO SVILUPPATA.



NICOLA MUSMECI QUESTA VOLTA E' DECISO A VINCERE.

NON POSSO DELUDERE I MIEI CONTERRANEI!



LA MASERATI 2000 DEL CATANESE E' PERFETTA. DOPO DUE ORE DI GARA...

...MUSMECI TAGLIA IL TRAGUARDO DA VINCITORE.



NEL 1948 L'ATTIVITA' DEL C.S.M.S. PROCEDE CON MOLTO ENTUSIASMO.

IL 30 MARZO SI CORRE IL GIRO DI SICILIA.

IL TEMPO E' PIOVOSO MA GLI SPORTIVI SICILIANI...

...SONO PRESENTI IN MASSA SUL PERCORSO.



LA XXXIII EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO E' VINTA DALLA COPPIA BIONDETTI-BENEDETTI SU...

...FERRARI 166. I DUE PILOTI PERCORRONO 1080 KM...

SECONDO ARRIVA GIUSEPPE TOCTI SU ALFA ROMEO 1750.

OGGI NICOLA ERA IMBATTIBILE!

...IN 12.15'09" ALLA MEDIA ORARIA DI 81.430 KM.



AL SECONDO POSTO SI PIAZZA L'ALFA ROMEO 2500 DEL DUO ROLL-RICHIERO.

SORPRENDENTE E' LA QUARTA POSIZIONE DEI SICILIANI...

...MUSMECI-CATANIA CON LA MASERATI 800S.





MA LA VITTORIA VA A NICOLA MUSMECI...

...SU MASERATI, CHE SFRUTTA ABILMENTE...

SKRRIIEEEET

...LA POTENZA DEL SUO MEZZO MECCANICO...



IL CATANESE SALE IN 6"6" DIETRO DI LUI, IN ORDINE...

...ARRIVANO LUIGI BORDONARO SU FERRARI...

...ED ANTONIO PUCCI E STEFANO LA MOTTA ENTRAMBI SU CISTALIA.



LA MASERATI 2000 DI MUSMECI SI RIPETE UN MESE DOPO...

...NELLA POZZILLO-ACIREALE, UNA CORSA BREVE MA PIENA DI INSIDIE.

IL BARONE LA MOTTA ECCE FUORI STRADA AL 3° KM.

E' VIVO PER MIRACOLO!

MA COME SI E' SALVATO?!!



ALLE SPALLE DEL VINCITORE SI PIAZZANO CIRINO SCIONTI...

MUSMECI, SEI IL PIU' FORTE!

BRAVO!

...SU FIAT 1100 E ANTONIO PUCCI SU CISTALIA.



E IL 21 AGOSTO NELLA "2° COPPA FIRATO-ENNA" MUSMECI STRAPAZZA...

NICOLA SEI GRANDE!

...ANCORA UNA VOLTA I PILOTI...

...PALERMITANI.



IL CATANESE DIVORA I 15 KM IN 9'5" E BEFFA PER UNA MANGIATA DI SECONDI L'IRRUENTO BARONE LA MOTTA.

TERZO. ANCORA UNA VOLTA, IL MADONITA ANTONIO PUCCI.



A FINE GARA MUSMECI SPORTIVAMENTE AMMETTE:

LA MOTTA E' SECONDO SOLTANTO A CAUSA ...

-- DI UN SECCHIO D'ACQUA LANCIATOGLI DA UN INCOSCIENTE!



UNA SETTIMANA DOPO, SI CORRE PER LA PRIMA VOLTA LA "COPPA PERSUSA".

MUSMECI CON LA SUA MASERATI INFIAMMA GLI SPORTIVI.

IL PALERMITANO GIUSEPPE MUCERA SU FIAT 1100 GIOISCE PER LA SECONDA POSIZIONE.



IL 4 SETTEMBRE 1949 PER LA CATANIA-ETNA C'E' IL PUBBLICO DELLE GRANDI OCCASIONI.

TUTTI TIRANO PER MUSMECI.

ALLA PARTENZA IL CATANESE APPARE --

-- FRAZIONATO DALLE EFFUSIONI DEI SUOI SOSTENITORI.

DOPO 3 KM DI CORSA ESCE FUORI STRADA.

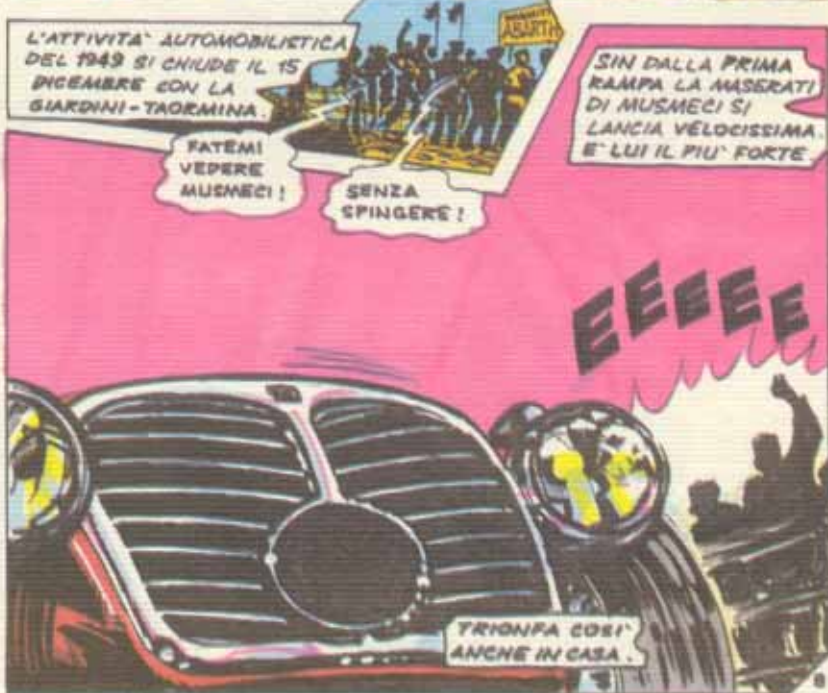
FORCA MISERIA!



DOPO IL RITIRO DEL FAVORITO, LA CORSA DIVENTA INCERTA.

ALLA FINE LA SPUNTA IL COSENTINO PASQUALE PLACIDO --

-- SU FIAT STANGUELLINI AL SECONDO POSTO IL CATANESE CIRINO SCIONI.



L'ATTIVITA' AUTOMOBILISTICA DEL 1949 SI CHIUDE IL 15 DICEMBRE CON LA GIARDINI-TAORMINA.

FATEMI VEDERE MUSMECI!

SENZA SPINGERE!

SIN DALLA PRIMA RAMPA LA MASERATI DI MUSMECI SI LANCIATA VELOCISSIMA. E' LUI IL PIU' FORTE

TRIONFA COSI' ANCHE IN CASA.



LA STAGIONE 1950 SI APRE PUNTUALMENTE CON IL MIRACOLO ORGANIZZATIVO DELLA TARGA FLORIO SUL GIRO DI SICILIA: ...



QUESTA CORSA E' IL NOSTRO FIORE ALL'OCCHIELLO!

LA FATICA NON CI SPAVENTA!

... UN MILIONE DI SPETTATORI LUNGO IL PERCORSO.

IL 2 APRILE LA GARA HA SUBITO UN PROTAGONISTA: ...



ALBERTO ASCARI SU FERRARI.

SOTTO UNA PIOGGIA INCESSANTE IL MILANESE SI LANCIA ALL'ASSALTO DEI RECORDS ASSOLUTI ...



... INSEGUITO DA ALTRI DUE FERRARISTI: BRACCO E VILLORESI.

SPLASH

A MESSINA ASCARI E' ANCORA IN FESTA ALLA CORSA. ...

... MA LA SUA FERRARI E' AVVOLTA DA FUMO.

NON C'E' NULLA DA FARE. IL SUON "CICCO" - COSI' CHIAMATO DAGLI ANCI - SI RITIRA.

SOIA DI UN CANE!

DEVE RITIRARSI ANCHE GIGI VILLORESI PER NOIE AL CAMBIO.

COSI' IL GIRO DI SICILIA E' VINTO DAI ...

DEVO DARE EMOZIONI A QUESTO MERAVIGLIOSO PUBBLICO!



FRATELLI BORANGIA SU ALFA ROMEO IN 12' 26" 33"

IL CALENDARIO MOTORISTICO PROSEGUE CON LA "2° COPPA DEI TEMPI".



AD AGRIGENTO MUSMECI CONQUISTA LA SUA ENNECIMA VITTORIA.

S. ANI



IL 10 GIUGNO SALTA
LA MONTEPELLEGRINO.
IL 13 AGOSTO SI
DISPUTA REGOLARMENTE
LA "PIRATO-ENNA"
DI CHILOMETRI 15.200.



NEL "TERZO GRAN
PREMIO DELLA MONTAGNA"
TRIONFA ANCORA MUSMECI.

IL CATANESE SU
LANCIA AURELIA SALE
IN 11'36". SECONDO
SI CLASSIFICA TOTO
LA PIRA.



SETTE GIORNI
DOPO TUTTI AD
ENNA PER IL
"GRAN PREMIO
DI PERGUSA".

UNA DURA
BATTAGLIA
VINTA DA
VALENZANO
SU ABARTH
IN 2" 14' 55"
ALLA MEDIA
DI 81,355.

ALLE SPALLE DEL
VINCITORE PASQUALE
PLACIDO...

-- SU STANGUellini.



A QUESTO PUNTO LA
GRANDE SFIDA FRA I
PILOTI E' FISSATA --

-- PER IL 1° OTTOBRE
1950 CON IL "CIRCUITO
DELLA FAVORITA".

LA CORSA DI PALERMO
E' MOLTO ATTESA.

L'PREVARRANNO LO
STILE E LA TATTICA!



IL PERCORSO E' VELOCE,
SFIBRANTE. SI RIMETTONO
LE PENNE CORTESE,
POTTINO E TRAMONTANA,
CHE SI RITIRANO DOPO
I PRIMI SEI GIRI.

CARLO POTTINO
E' SCONSOLATO

ADesso CHI SI
SALVA DAGLI SFOTTO
DEGLI AMICI!



L'INCIDENTE PIU'
SPETTACOLARE
ACCIDE A
BERNABEI.
LA SUA ROSSA
FERRARI SI
CAPOVOLGE
NEI PRESSI DI
VILLA NISCANI
E IL PILOTA...

TUMPP

-- VIENE LANCIAO
SU UN ALBERO
RIMANENDO
MIRACOLOSAMENTE
ILLESO. LA FOLLA
ACCORRE IN AIUTO
DEL PILOTA.

STATE DIETRO LE
TRANSENNE! DIETRO LE
TRANSENNE !! E' PERICOLOSO !!

PASSA MUSMECI!

NON HO
INTENZIONE DI
RALENTARE...
MASERATI MIA,
DATTI DA
FARE!

DOPO 384 KM MUSMECI
TAGLIA IL TRAGUARDO
PER PRIMO. LA SUA
MASERATI 2000 IMPIESA
3° 13' 12" CORRENDO...

-- ALLA MEDIA DI
115. SECONDO SI
PIAZZA LUIGI
BORDONARO SU
FERRARI.

IL 5 OTTOBRE SI
CORRE LA "MESSINA
COLLE SAN RIZZO",
UNA FATICA DI 10 KM.

IL CAMPIONE
MUSMECI NON
E' IN GIORNATA
E FINISCE
SECONDO...

-- COSI' HA
VIA LIBERA
BELLUCCI
SU LANCIA,
CHE TRIONFA
DIETACCANDO
DI QUINDICI
SECONDI IL
CATANESE.

LA STAGIONE ASOHIETICA
1951 SI APRE IL 23 GENNAIO
CON LA PARTENZA DA
PALERMO DEL RALLY
DI MONTECARLO.

SI TRATTA DI UNA
TAPPA DI AVVICINAMENTO
CHE PORTA A MONACO.
FRA I PARTECIPANTI
RAIMONDO LANZA...

-- IL CONTE DE SARZANA,
IL BARONE BORDONARO,
IL CONTE FEDERICO

IL 17 APRILE SI
CORRE LA CATANIA-ETNA.
MUSMECI SALE FORTE
SUPERATO IL 5° KM
IL CATANESE...

-- SBANDA IN CURVA
PERDENDO SECONDI
PREZIOSI, SI AGGIUDICA
LA CORSA PIERO
SCOTTI--

-- SU FERRARI, ALLE
SUE SPALLE GIOVANNI
BRACCO, PURE LUI SU
FERRARI.

QUANDO CORRO
IN CASA I NERVI MI
TRADISCONO.
PAZIENZA!

MUSMECI SU
MASERATI SI RICCATTA
IL 17 GIUGNO SUL
MONTEPELLEGRINO
SFATANDO LA PIGERIA
CHE IL "17" PORTA
SFOORTUNA.

OGGI MUSMECI
ERA IMPRENDIBILE!

VINCE ALLA
GRANDE, SECONDO E'
LUIGI BORDONARO.

IL 9 SETTEMBRE
L'ATTENZIONE
DELL'AUTOMOBILIENNO
CONVERGE SUL
PICCOLO CIRCUITO
DELLE MADONNE,...

-- RITORNANDO
COSI' ALLE ORIGINI,
VINCENZO FLOEIO
COMMENTA:

LA VERA
TARGA E'
QUESTA!

LA 35^a
EDIZIONE HA
COME PROTAGONISTA
UNA VETTURA
INGLESE, LA
FRAZER NASH
DI FRANCO
CORTESE,...

-- CHE HA
LA MEGLIO
SU FERRARI,
MACERATI E
SISITALIA.

IL 7 OTTOBRE SI
DISPUTA LA COPPA
NISENA, LA FA SUA
IL BARONE ANTONIO
FUGGI, FIGLIO
D'ARTE,...

IL 28 OTTOBRE E' LA
VOLTA DELLA MESSINA-
COLLE SAN RIZZO. GLI
ISCRITTI SONO
SESSANTAPUE, IL
PIU' VELOCE --

-- DI TUTTI E' IL
FIORENTINO SCOTTI
SU FERRARI.



CLAP CLAP CLAP

LA SICILIA MI
PORTA FORTUNA!



-- CORRENDO SU
FERRARI 2000.
ALLE SUE SPALLE
L'AMICO MIM'
TRAMONTANA SU
MASERATI.

ARRIVA LA PRIMAVERA
DEL 1952 CON
L'APPUNTAMENTO DEL
GIRO DI SICILIA, UNA DI
QUELLE CORSE
LOSORANTI...

-- CHE METTONO
A DURA PROVA
VETTURE E
PILOTI.



DIECIMILA CURVE!
SPERIAMO DI ARRIVARE
FINO IN FONDO!

LA SEVERITA'
DEL PERCORSO METTE
FUORI GARA TARUFFI,
VILLORESI E BRACCO.
PAOLO MAREOTTO
DOPO IL RITIRO DEI
TRE CAMPIONI --

-- DECIDE DI
GETTARSI A CAPO'FITTO NELLA CORSA.
TRICHERA, AL SECONDO POSTO LA COPPIA
BONETTO-VOLPINI SU LANCIA AURELIA.



LA CRONOSCALATA DEL MONTEPELLEGRINO 1952 (13 APRILE) VEDE UN DOMINATORE ASSOLUTO: --

-- NICOLA MUSMEDI SU MASERATI 2000. DIETRO DI LUI LUIGI BORDONARO SU FERRARI.

SONO STUFO DI ESSERE L'ETERNO SECONDO!



IL 29 GIUGNO SOTTO UN SOLE COCENTE SI CORRE LA 36ª TARGA. IL FINALE DELLA CORSA --

-- E' EMOZIONANTE. A DIECI CHILOMETRI DAL TRAGUARDO E' IN TESTA --

-- FELICE BONETTO SU LANCIA AURELIA MA --



IMPROVVISAMENTE IL BOLIDE SI FERMA PER MANGANZA DI BENZINA.

BONETTO SI DISPERA.

NON E' GIUSTO PERDERE LA CORSA PER UN PO' DI BENZINA!



A CINQUANTA METRI DI DISTANZA C'E' FERMA PER AVARIA AL MOTORE L'OSCA DEL VERONESE CABIANCA.

BONETTO CHIEDE AIUTO E LO SPORTIVISSIMO PILOTA DELL'OSCA GLI --

-- VA INCONTRO CON UNA LATTINA PIENA DI CARBURANTE.



BONETTO RIPARTE E PROPRIO SOTTO LO STRISCIONE DEL TRAGUARDO RIMANE ANCORA SENZA CARBURANTE:

MALEDIZIONE! BOIA, BOIA DI UN CANE! OCCORRE SPINGERE A MANO!



SONO TRENTA METRI DI PERCORSO DA DESPERATO. FINALMENTE TAGLIA IL TRAGUARDO.

POI CADE A TERRA TRAMORTITO DALLA FATIGA.

ESPLODE UN APPLAUSO FRASOROSO CHE LO RIMETTE IN PIEDI.

W BONETTO! BRAVO!



ALTRA CORSA
MASSACRANTE
E' LA "10 ORE
NOTTURNA DI
MESSINA"...

-- CHE SI CORRE
IL 24 AGOSTO.
DOPO POCCHI
CHILOMETRI DI
GARA SI PUO'
VEDERE --

-- CON QUANTA
FOGA COMBATTONO
I CONCORRENTI.



IL DUO BIONDETTI-
GORNACCHIA SU
FERRARI E' IL PIU'
DECISO A PORTARE
LA VITTORIA A
CASA.

BISOGNA TENERE
D'OCCHIO LA MASERATI
DI FERRAGUTO - GAZZABINI!

LA CORSA SI
PRESENTA QUINDI
COME UN DUELLO
SENZA ESCLUSIONE
DI COLPI...

-- FRA FERRARI
E MASERATI.
IL PUBBLICO MESSINESE
SI ESALTA E SI DIVIDE:

E' UNA GARA
SPETTACOLARE!
IO TIPO PER
BIONDETTI!

PER ME VINCE
FERRAGUTO!



ALLA DECIMA
ORA LA FERRARI,
CON BIONDETTI
ALLA GUIDA,
SUPERA LA
MASERATI...

INTANTO IL
FINALE DELLA
CORSA E'
DRAMMATICO.

L'APRILIA N.39
DI MANGIOLI
SBANDA ALL'ULTIMA
CURVA E SI
CAPOVOLGE...

-- ALL'IMBOCO
DI PIAZZA
PREFETTURA.

IL PILOTA RIMANE
ILLESO. POCCHI
MINUTI DOPO ARRIVA
BIONDETTI. E' LUI--

-- IL
VINCITORE.

BRAVO!
SEI GRANDE!

IL 27
SETTEMBRE
IL FIORENTINO
PIERO SCOTTI
RITORNA A
VINCERE
SULL'ETNA...

-- A BORDO
DI UNA FERRARI
4100 - BEFFANDO
ANCORA UNA
VOLTA
BORDONARO.

UNA SETTIMANA
DOPO, IL 28
SETTEMBRE,
C'E' MOLTA
ATTESA NEL
TRAPANESE...



-- PER LA
CORSA DI
CHINISIA,
SULL' ANELLO
STRADALE --

-- PELL' AEROPORTO
LA PARTENZA SI
EFFETTUA A SPINA
DI FERRE. CINQUANTA
I CONCORRENTI.

IL SOLE DI
SETTEMBRE
PARDEGGIA
LA PISTA. I
PILOTI NEGLI
ABITACOLI
SURRESCALDATI
DELLE
VETTURE --



-- SONO
COME IN UN
BAGNO
TURCO!

MADONNA!
MI SEMBRA DI
ESSERE IN UNA
FORNACE!

INTANTO SI CONCLUDE
LA GARA DELLE 1100 E.
ALFREDO VIGNERI LA
SPUNTA PER UN DECIMO
DI SECONDO --



-- SU ANTONIO
PRESTIGIACOMO.

PERDERE PER UN
DECIMO DI SECONDO
E' PROPRIO UNA JELLA!

NELLA CLASSE
DELLA LANCIA
ARDEA E' UN
MONOLOGO DEL --



-- TRAPANESE
DI VITA.

MA ECCO ARRIVARE
IL VINCITORE ASSOLUTO:
DOMENICO FANTAUZZO
SU ALFA ROMEO
1900. CHE --



ROMEO

-- CORRE SULLA
FANTASTICA MEDIA
DI 110 ORARI. LA
FOLLA LO
ACCLAMA!

MIMI,
SEI
GRANDE!

BEATO LUI CHE
BACIA LA MOGLIE
DEL SINDACO!

IL 12 APRILE
1953 RITORNA
IL GIRO DI
SICILIA.
L'ENTUSIASMO
DELLA FOLLA
LUNGO LE
STRADE E'
INDESCRIVIBILE.
FINO --



-- ALL'ULTIMO
CHILOMETRO
E' POSSIBILE --

-- OGNI
SORPRESA.

L'EDIZIONE DEL 1953
E' UNA LOTTA MOZZAFIATO
FRA LA FERRARI DI...

-- VILLORESI-
CASARI E LA
LANCIA DELLA
COPPIA
VALENZANO-
MORENO.

VILLORESI E' UNA
VEGGHIA VOLPE!
VINCERA' LUI!

DOPO 1000 KILOMETRI
LA SPUNTA PROPRIO
VILLORESI. IL
PUBBLICO E' TUTTO
PER LUI E PER IL
SECONDO PILOTA.

GIGGI! GIGGI!
L'ALTRO COMU
SI CHIAMA?!

MI PARI
CASARI!

COPPIA
COPPI!!

LA MONTEPELLESRINO
E' UNA CORSA MOLTO
SENTITA: SI CORRE
IL 10 MAGGIO E LA
VINCE...

-- UMBERTO
MAGLIOLI
SU LANCIA
SPORT
2900.

E AL SECONDO
POSTO? MA SI':
LUIGI BORDOMIRO
SU FERRARI
2562.

DANNAZIONE A CHI HA
INVENTATO IL PRIMO POSTO!

E IL 14 MAGGIO GLI
ORGANIZZATORI
DELLA TARGA
FLORIO FANNO
MIRACOLI...

-- PER DARE
CONTINUITA'
ALLA PRESTIGIOSA
CORSA IDEATA DA
DON VINCENZO,
IL PRESIDENTE
DELLA REGIONE
DICHARA:

DIAMO LUSTRO
ALLA TARGA PER
UNA QUESTIONE DI
DIGNITA' E
PRESTIGIO!

SUL PICCOLO CIRCUITO
DELLE MADONIE,
MAGLIOLI SU LANCIA
D 20 VINCE DAVANTI...

-- A GILETTI SU
MASERATI, IL SUO
VANTAGGIO E'
SOLO TANTO DI
120 SECONDI!!

WOF
WOF

FINALMENTE IL 27
SETTEMBRE NELLA
VI COPPA NISSENA
LUIGI BORDOMIRO
CORONA...

-- IL SUO SOGNO
VINCENDO LA
PRESTIGIOSA GARA...

-- A BORDO
DI UNA
FERRARI
2562

CLAP
CLAP

ERA ORA!



LA STAGIONE AUTOMOBILISTICA SICILIANA DEL 1954 SI APRE IL 4 APRILE CON IL GIRO DI SICILIA.

LE STRADE TORTUOSE TAGLIATE NELLA ROCCIA SONO PIENE D'INSIDIE.

BASTA DISTRARSI UN ATTIMO PER FINIRE FUORI STRADA.

STAI TRANQUILLO PIERO!

A META' CORSA TARUFFI IN COPPIA CON LUONI SU LANCIA 3300 GALOPPA IN TESTA.

2



A MESSINA LA GARA VEDE UNA SELEZIONE. SCOMPAIONO DALLA COMPETIZIONE DIVERSI CAMPIONI.

VA MALE ANCHE PER I PILOTI SICILIANI.



AL TRAGUARDO DI PALERMO SI PRESENTA PER PRIMO IL DUO TARUFFI-LUONI...

... CHE DISTACCA DI CIRCA UN'ORA L'ALFA ROMEO 1900 DI LARINI-ARTESANI.

'U SECUNNU QUANNU ARRIVA?

DUMANI!



IL 21 APRILE SI CORRE IL IV GRAN PREMIO DI...

OGGI E' UN DUELLO FRA FERRARI!

SPERIAMO PERO' CHE VINCA L'ITALIANO!

... SIRACUSA. IN TESTA SCATTA FARINA, SU FERRARI, MA IL FRANCESE TRINTIGNANT SUBITO SI PORTA...

... SULLA SUA SCIA.



E FARINA NON DELUDE I TANTI TIPOSI DELLA "ROSSA".

VINCE IN 2'51"57" AL SECONDO POSTO LA FERRARI DEL FRANCESE.



ADONIS

IL 30 MAGGIO E' LA VOLTA DELLA MITICA TARGA. SUL PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE TRIONFA...

SI TENEVO MOLTO A VINCERE SU QUESTO CIRCUITO!

... PER LA PRIMA VOLTA PIERO TARUFFI SU LANCIA 3000, LASCIANDOSI ALLE SPALLE IL FORTE NUSSO SU MASERATI.

LA "10 ORE
NOTTURNA
DI MESSINA"
DEL 25
LUGLIO
1954...

...E' UN
PO' SOTTO
TONO PER
LA MANCANZA
DEI BEI
NOMI.

DOPO
1036 KM
PARI A
144 GIRI
VINGONO I
FRATELLI
SSORBATI
SU OSCA
2000.

A PERGUSA IL 29
AGOSTO PER IL
GRAN PREMIO C'E'
MOLTO ENTUSIASMO.

CU E' IN
TESTA ?

BOPONE !

TESTA DI CUCUZZA,
SI CHIAMA BORDONI !



IL 5 SETTEMBRE I PIU'
NOTI SPECIALISTI DELLE
CRONOSCALATE SI
DANNO...

... APPUNTAMENTO
A TRAPANI PER LA
PRIMA EDIZIONE
DELLA "TRAPANI-
ERICE".

IL PANORAMA E'
DI UNA BELLEZZA
INCOMPARABILE.

IL SACCHENSE
PACQUALE TAGGI
SU ALFA ROMEO
1900 T, DIVORA
I NUMEROSI
TORNANTI.

ACCOMPAGNATO
DA UN FORTE PROFUMO
DI ZAGARA IL 3 APRILE
1955 PIERO TARUFFI
SU FERRARI RITORNA
A VINCERE...

SI PROVA UNA
GRANDE SODDISFAZIONE
A VINCERE IN CASA !

... IL GIRO DI SICILIA
BATTENDO SUL FILO DEI
SECONDI IL COMPAGNO
DI SCUDERIA UMBERTO
MAGLIOLI, TERZO E' LUIGI
MUSSO SU MASERATI.

IL 22 MAGGIO IL GIOVANE
FRANCESCO AREZZO
A BORDO DELLA FIAT 8V
ZARATO, SOVVERTENDO
I PRONOSTICI DELLA
VIGILIA, BATTE...



IL FAVORITISSIMO
LUGI BORDONARO
NELLA CROSCALATA
DEL MONTE ERICE

IL 1955 E' UN ANNO
INTENSO DI SARE' IL 24
LUGLIO NELLA "10 ORE
NOTTURNA DI MESSINA"
LA FOLLA...



SI DIVIDE PER IL
DUELLO FERRARI-
MASERATI. ALLA
FINE LA SPUNTA
LA COPPIA
CASTELLOTTI-
TRINTIGNANT SU
FERRARI 3000.

E' STATA UNA
CORSA
MOZZAFIATO!

STI STRANIERI
A FICIRU RI
PATRUNI!

LA TARSA FLORIO
SI CORRE IL 16
OTTOBRE E VEDE
VITTORIOSI GLI
INGLESI MOSS-
COLLINE SU
MERCEDES.



AL SECONDO
POSTO FANGIO-
KLING.

LA VII EDIZIONE DEL
GRAN PREMIO DI PERGUSA
DEL 29 AGOSTO E' VINTA
ANCORA DA FRANCO
BORDINI, MA...



IL MILANESE
HA FATIGATO MOLTO
A BATTERE LA
SORPRENDENTE
NAPOLETANA...

MARIA TERESA
DE FILIPPIS.

IN PISTA LA
CONTESSA SI
TRASFORMA IN
DIAVOLO! GUAI A
DISTRARSI!

48 ORE
DOPO NELLA
CATANIA-ETNA LA
CONTESSA MARIA TERESA
DE FILIPPIS STRAPAZZA...



CON LA
SUA MASERATI
L'IDOLO DI CASA.
NICOLA MUSMEGI

POVERO NICOLA, QUESTA
NOTTE NON PRENDERA'
SONNO!

LO
PENSO
ANCH'IO!

LA STAGIONE CHIUDE
CON IL GRAN PREMIO
DI SIRACUSA, VINTO
DA BROOKS SU
CONNAUGHT.



IL PILOTA
INGLESE CONDUCE
UNA CORSA DAL 15°
AL 70° GIRO
BATTENDO...

TUTTI I
RECORDS.

IL GIRO DI SICILIA DEL 1956 VEDE AI PRIMI QUATTRO POSTI FIORI DI CAMPIONI ED HA UN FINALE EMOZIONANTE.

TARUFFI CONOSCE IL PERCORSO A MEMORIA E SI PORTA AL COMANDO DELLA CORSA

PETER COLLINS LO INSEGUE A Poca DISTANZA

PETER E' UN OSSO DURO MA POSSO FARCELA ANCHE QUEST'ANNO!

MANGANO ORMAI 25 KM ALL'ARRIVO QUANDO COLLINS CON LA SUA FERRARI 2000 INIZIA...

-- UNA RABBIOSA "SERRATA". TARUFFI DALLO SPECCHETTO RETROVISORE LO VEDE SEMPRE PIU' VICINO.

LE DUE VETTURE ADESSO SI DISTANZIANO DI CINQUE METRI. ARRIVA UNA CURVA A "S" E COLLINS SINFILA CON...

-- L'ACCELERATORE A TAVOLETTA E SUPERA TARUFFI!

SEI UN PAZZO!! QUESTO NON E' CORAGGIO!

ADDIO!

AL TRAGUARDO DI PALERMO COLLINS ARRIVA TRENTA SECONDI PRIMA DI TARUFFI.

TERZO E' VILLORESI CON L'ORCA 1500, QUARTO GENDESSEN CON L'ALTRA FERRARI 2000.

IL 1956 E' L'ANNO DEL "CINQUANTENARIO DELLA TARGA".

IL 10 GIUGNO AL "VIA" C'E' IL MEGLIO DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE! INFATTI LA CORSA E' VALIDA...

-- PER IL CAMPIONATO MONDIALE SPORT

IL NUOVO "RE" DELLE MADONIE E' UMBERTO MAGLIOLI. LA SUA PORSCHÉ 1500 RUGGIECE COME UN LEONE.

LA CASA TEDESCA COMINCIA A DETTARE LEGGE SULLE STRADE DELLA TARGA. LA MASSEYATI DI TARUFFI E' SECONDA.

DON VINCENZO FLORIO E' FELICE PER LA RIVISITA DELLA MANIFESTAZIONE.

E' STATO UNO SPLENDIDO ANNIVERSARIO!



IL 13 AGOSTO SOTTO
UN SOLE COCENTE
LUALDI A BORDO DELLA
FERRARI TRE LITRI...

WROOOOM

-- FA SUA
LA TERZA
EDIZIONE
DEL MONTE
ERICE.

E' UNA CORSA
STRABILIANTE!

NEL MESE DI
NOVEMBRE UN
GRUPPO DI
SPORTIVI --

-- DA' VITA ALLA
"SCUDERIA" "CLESSIDRA"
FRA GLI ANIMATORI:
NINO E VICO
AQUILA, UMBERTO
E GIANNI LA MANNA,
ERCOLE PUGLISI,
ENZO D'AMICO...

-- MASSIMO
SIRTOLI, KENZO
LUNETTA, ALDO
BORZI, TUTTI
GIOVANI DI
BELLE
SPERANZE.

MICHELLE
PNEUMATICI RADIALI

INTANTO ARRIVA
IL GRAN PREMIO DI
SIRACUSA (7 APRILE
1957), COLLINS
CON LA FERRARI
COMPIE GLI OTTANTA
GIRI--

-- DEL
CIRCUITO ALLA
FOLLE MEDIA DI
164 KM/H. AL
SECONDO
POSTO--

-- STIRLING
MOSS --

MUSSO
COLLINS
COLLINS

-- ANCORA
UNA FERRARI:
QUELLA DI
LUIGI
MUSSO.

MUSSO
COLLINS
COLLINS

TERZO E'
L'INGLESE
STIRLING MOSS
CON LA
VANWALL.

ROOAR

UNA SETTIMANA
DOPO, IL GRANDE
CIRCO DEI
PILOTI CORRE
IL GIRO DI
SICILIA.

SOTTO UNA PIOGGIA
INGESSANTE SI SCATENA
IL DUELLO TRA
GENDEBIEN (FERRARI)
E TARUFFI (MASERATI).

LA SPUNTA GENDEBIEN,
MA E' UNA VITTORIA
AMARA.

TRA MODIGA E ISPICA
LA MASERATI DI
OLIVARI SBANDA
IN CURVA E NELL'URTO
CONTRO UN MURO
S'INCENDEIA.

IL PILOTA RIMANE
FRIGIONIERO DELLE
FIAMME. IL SUO
CORPO CARBONIZZATO.
QUELLI DELLA --

-- MASERATI NON
SI DANNO
PACE.

POVERO
RAGAZZO! CI
TENEVA TANTO A
CORRERE IN SICILIA!

41° TARGA FLORIO
24 NOVEMBRE 1957

L'EDIZIONE
DELLA TARGA
NEL 1957 SI
CORRE COME
GARA DI
REGOLARITA'.

UNA FORMULA
CHE PIACE POCO
AGLI SPORTIVI.
IL VINCITORE E'
COLOMBA SU
FIAT 600.



IL 15 DICEMBRE SI DISPUTA IL "1° RALLY DEL SUD". SI PARTE DA TAORMINA, SI ATTRAVERSA...

...MESSINA, PALERMO, AGRIGENTO, SIRACUSA E SI RITORNA A TAORMINA.

NELL'INCANTEVOLE SCENARIO SFRECCIA VINCITORE BORGHEZIO SU FIAT 500.

L'ANNO 1958 E' UN GIOCO PIROTECNICO DI CORRE.

PERGUS

IL 30 MARZO SI TIEVE A BATTESIMO L'AUTODROMO DI PERGUSA.

LO "SEAGNA" GABIANGA VINCENDO CON L'OSCA 1500.

ESULTA ANCHE LO...

--SPORTIVISSIMO RINO MINGRINO, PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE SPORTIVA ACI BNA.

QUESTA SERA OFFRO CHAMPAGNE AD AMICI E NEMICI!

QUALCHE GIORNO DOPO, IL 13 APRILE, LUIGI MUSSO CON LA NUOVA FERRARI...

QUESTA NUOVA FERRARI E' UNA BOMBA!

...E CILINDRI SBARAGLIA GLI AVVERSARI A SIRACUSA. LA CORSA SUL TRACCIATO DELLA "MADONNINA" E'...

...RISERVATA A VETTURE DI...

...FORMULA UNO.

PER LA PRIMA VOLTA L'ING. ENZO FERRARI SI RISCALDA:

SONO CONTENTO SOPRATTUTTO PER I MIEI COLLABORATORI!

AL GIRO DI SIRILIA DEL 20 APRILE NON PARTECIPANO I GRANDI NOMI.

FA SUA LA VITTORIA ANGEUNI ROTA SU DYNA PANHARD. GLI SPORTIVI MUSUGNANO.

LA VERITA' E' CHE, DOPO LA MORTE DI DE PORTAIO ALLA MILLE MIGLIA I PILOTI VOGLIANO PIU' SICUREZZA!

LA NOSTRA E' UNA GRANDE...

...FAMIGLIA!

MA ALLA TARGA DELL'11 MAGGIO I CAMPIONI CI SONO TUTTI. E' UN'ASPRA LOTTA.

LA DURA CORSA METTE FUORI SEBBA PILOTI DEL CALIBRO DI MOSS, FANIO, SIFFERT, RODRIGUEZ.

MUSSO - GENDERIEN SU FERRARI, VINCONO ALLA GRANDE.



GIOVEDÌ 15 MAGGIO
SUL MONTEPELLEGRINO
TAGLIA PER PRIMO IL
FRAGUARDO IL...

-- PRINCIPE
GAETANO
STARRABBA, LA
SUA FERRARI
COPRE IL
PERCORSO IN
5' 29".



LA "10 ORE
DI MESSINA" DEL
20 LUGLIO È
DOMINATA DA
HEINZ STRANLE
CON LA PORSCHE
1500.

IL VENTIDUBBIE
PILOTA TEDESCO
È LA NUOVA
STELLA...

-- DELL'AUTOMOBILISMO
INTERNAZIONALE.



ECCELLENTE IL QUARTO
POSTO DEL SICILIANO
ANTONIO PUCCI SU
PORSCHE...

-- CHE CORRE
CON VON
HANSTEIN.

U BARUNI PUCCI
QUATTRO FILA SI
MANCIA!



LA V EDIZIONE
DELLA MONTE
ERICE (10
AGOSTO)
PRESENTA UNA
NOVITA'...

-- LA PARTENZA
VIENE DATA NON PIU'
DA TRAPANI...

-- MA DA VALDERICE
IL VINCITORE È IL
NAPOLETANO MENNATO
BOFFA SU MASERATI
2000.

GIUSEPPE,
LUALDI CHE
FINE HA
FATTO?

È USCITO
DI STRADA ALLA
SECONDA
CURVA!



IL 21 DICEMBRE
RITORNA LA
"COLLE SAN
RIZZO".

SUI TORNANTI
MEGGINESE STRAVINCE IL
PILOTA LOCALE GIANNI
GIORDANO SU FERRARI.

BRAVO
GIANNI!
GIANNI, GIANNI,
UNA FOTO!



IL 6 GENNAIO
1959 MUORE AD
EPERNAY...

-- VINCENZO
FLORIO

IL LEGGENDARIO CAVALIERE
LASCIA UN GRANDE VUOTO
NEL MONDO SPORTIVO. LA
TARGA CONTINUA NEL
RICORDO DI DON VINCENZO





E' UNA CALDA GIORNATA DI APRILE DEL 1960 QUANDO SI DISPUTA IL "RALLY DEL SUD".



MA LO SPETTACOLO PIU' ATTESO DAI SICILIANI E' LA TARGA FLORIO DELL'8 MAGGIO.



IL 7 AGOSTO ALLA MONTE ERICE RITORNA A VINCERE NINO VACCARELLA, CON LA TORINESE ADA PACE AL SECONDO POSTO.

IL PILOTA PALERMITANO SPORTIVAMENTE AMMETTE:

ADA MI HA IMPEGNATO MOLTO!

VACCARELLA E' UN GRANDE CAMPIONE!

C'E' MOLTA DELUSIONE FRA GLI SPORTIVI SICILIANI PER LA CANCELLAZIONE DEL "GRAN PREMIO DI PERGUSA".

LA CORSA SALTA A CAUSA DEL RITARDO

NELLE OPERE DI RIATTAMENTO DEL CIRCUITO.

SI SAREBBE DOVUTO CORRERE IL 24 AGOSTO.

QUANDO CI SONO DI MEZZO I POLITICI FANNO SEMPRE DANNI!

PUNTUALMENTE INVECE SI DISPUTA LA CATANIA-ETNA (25 SETTEMBRE).

LA CRONOSCALATA E' VALIDA PER IL CAMPIONATO CONDUTTORI ED E' VINTA DA MENNATO BOFFA A BORDO DELLA SUA FEDELISSIMA MASERATI 2000.

ORMAI I PILOTI DI UN CERTO NOME GUARDANO SOLTANTO ALLE GRANDI CORSE. NELLA STAGIONE DEL 1961...

-- IL 26 APRILE, I CAMPIONI SI TRASFERISCONO A SIRACUSA PER L'XI GRAN PREMIO.

MOLTI SONO I PRETENDENTI ALLA VITTORIA, MA L'AUDACIA E LA SPERICOLATEZZA PREMIANO UN VENTENNE...

-- GIANCARLO BAGNETTI SU FERRARI, IL GIOVANE FERRARISTA...

-- BATTE IL RECORD DEL MIGLIOR TEMPO: 150'3" ALLA MEDIA DI 168 ORARI.

E' L'AMBIZIONE PIU' ALTA DI TUTTI I CORRIDORI VINCERE UN GRAN PREMIO. BAGNETTI E' FELICE.

NON AVREI MAI PENSATO DI LASCIARE INDIETRO PILOTI DEL CALIBRO DI DAN GURNEY E BONNIE!

SUPERCORTE

ED ECCO ARRIVARE
IL 30 APRILE LA
GLORIOSA TARGA
FLORIO.

PORSCHE

LA CORSA RIVESTE
MOLTA IMPORTANZA
NON SOLTANTO PER
LA SUA --

-- ANZIANITA',
MA ANCHE PER
L'UTILITA' CHE
HA NEL --

-- SETTORE
DELLA
PRODUZIONE.

AI BOX
DELLA PORSCHE
SI COMMENTA.

DOPO LA
TARGA SI
VENDONO
SEMPRE --

-- TANTE
NOSTRE
VETTURE!

A META' GARA
LA PORSCHE DI
BONNIER-GURNEY
INSIDIA LA PRIMA
POSIZIONE --

-- DEI
FERRARISTI
VON TRIPS-GENDEBIEN.

LA CORSA
VIVE EMOZIONI
UNA DOPO
L'ALTRA.

VACCARELLA
A BORDO DELLA
MASERATI SPINGE
AL MASSIMO
METTENDO --

-- IN
DIFFICOLTA' LE
VETTURE DI
TESTA.

TALE' COMU'
S'INFILA 'U
PRESIDI!

AL DECIMO ED ULTIMO
GIRO LA FERRARI DI
GENDEBIEN-VON TRIPS
RISCHIA IL TUTTO
PER TUTTO.

LA CORSA
SI TRASFORMA
IN UNO SPETTACOLO
DI ROMBI
LACERANTI.

I FERRARISTI
HANNO CINQUE
MINUTI --

-- DI VANTAGGIO
SULLA PRIMA PORSCHE.

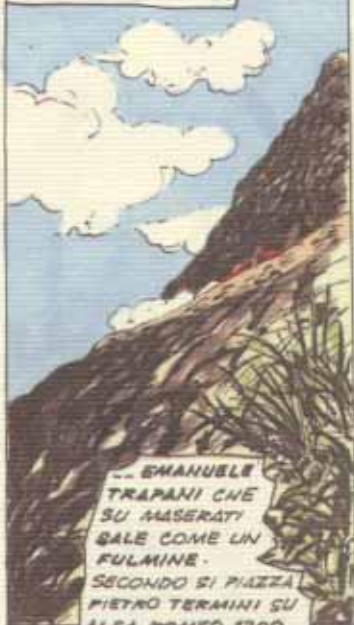
MANCANO
SOLTANTO 20
KM. E' FATTA!

TRIONFANO
COSI' I FERRARISTI
VON TRIPS-
GENDEBIEN.

TANTI
APPLAUSI ANCHE
PER NINO
VACCARELLA
(AL 4° POSTO).

FERRARI!
FERRARI!
VACCARELLA!
VACCARELLA!

IL 29 MAGGIO SUL MONTEPELLEGRINO LA FOLLA APPLAUDE A SCENA APERTA...



-- EMANUELE TRAPANI CHE SU MASERATI SALE COME UN FULMINE. SECONDO SI PIAZZA PIETRO TERMINI SU ALFA ROMEO 1300.

L'ALTRA CORSA PALERMITANA, LA VALDESI-SANTUARIO, E' VINTA...



-- DA NINO ARGARDI SU ALFA ROMEO 1300 SV.

IL 24 LUGLIO TUTTI GLI APPASSIONATI DI AUTOMOBILISMO SI TRASFERISCONO SUL...



-- LAGO DI GANZIRRI PER IL "GRAN PREMIO", ALCUNE...

A BANDINI E' ANDATA PROPRIO POTEVA BENE! LASCIARCI LA VITA!

-- IMPRESSIONANTI CARAMBOLE METTONO FUORI GARA PILOTI ESPERTI COME SIFFERT E BANDINI.

RISCHIA DI ANDARE FUORI PISTA ANCHE NYELOP ANGUS SU LOTUS. MA IL NEO-ZELANDESE CON ABILITA'...



-- EVITA PER LUI FELO UN INCIDENTE.

MASCETA LA PALURA SPINGE A FONDO LA VETTURA E FA SUO IL GRAN PREMIO.

OGGI HO AVUTO TANTA FORTUNA!

PER SAN LORENZO (10 AGOSTO) SI CORRE LA 1^ CRONORCALATA SCIACCA-CALTABELLOTTA. IL TEMPO PIU' BASSO AL...



-- PIZZO DEI TRE CORVI E' QUELLO DEL SACCENSE PASQUALE TACCI SU ALFA ROMEO 1300.

IL 24 SETTEMBRE 1967 E' LA VOLTA DELLA CATANIA-ETNA. LA PIU' DURA...



-- CORSA SICILIANA IN SALITA. MENNATO BOFFA SU MASERATI PRECEDE DI...

-- TRENTA SECONDI IL PALERMITANO...

-- NINO TODARO.

OCCORRONO NERVI CALDI PER QUESTA CORSA!

IL 1962 MOTORISTIGO
APRE CON LA TARGA
FLORIO (6 MAGGIO) SUL
PICCOLO CIRCUITO...



-- DELLE MADONIE
IL TRIO RODRIGUEZ-
MAIRESSE-GENDESIEN
SU FERRARI NON
HA --

-- ANTAGONISTI
E VINCE
PASSEGGIANDO --

AL SECONDO
POSTO UN'ALTRA
FERRARI --



-- QUELLA
DI BAGNETTI-
BANDINI
PER IL
TERZO
POSTO
POSTO
LOTTANO --

-- VACCARELLA
SU PORSCHE
E SCARLATTI
SU FERRARI --

NINO,
SEI
GRANDE!

VACCARELLA
NEGLI ULTIMI
TRENTA KM FORZA
E COSI' SI AGGIUDICA
L'AMBITA TERZA POSIZIONE.

SEI
IL
NOSTRO
ORGOGGIO!

LA MONTEPELLEGRINO
DEL 27 MAGGIO DEL
1962 RICHIAMA MISLIAIA
DI...



-- SPORTIVI
ASSIEPATI
SULLE ROCCE.
AL PASSAGGIO
DELLE
VETTURE, GLI
SPETTATORI
APPLAUDONO
CALOROSAMENTE
I PILOTI --

-- MA IL PIU'
FESTEGGIATO
E' NINO TODARO
SU MASERATI --



IL BAGNERESE SALE
IN 5' 18" ED E' PORTATO
IN TRIONFO DAI SUOI TANTI
TIPOSI. SECONDO ARRIVA
EMANUELE TRAPANI,
ANCH'EGLI SU MASERATI.

TODARO SEMPRE
SU MASERATI 2000
SI RIPETE IL 5
AGOSTO NELLA
MONTE ERICE.



FA
FERMARE I
CRONOMETRI
SUL TEMPO
DI 4' 50"

HO VINTO SENZA
TROPPI PATEMI D'ANIMO
E SENZA AVERE DOVUTO
FORZARE TROPPO!

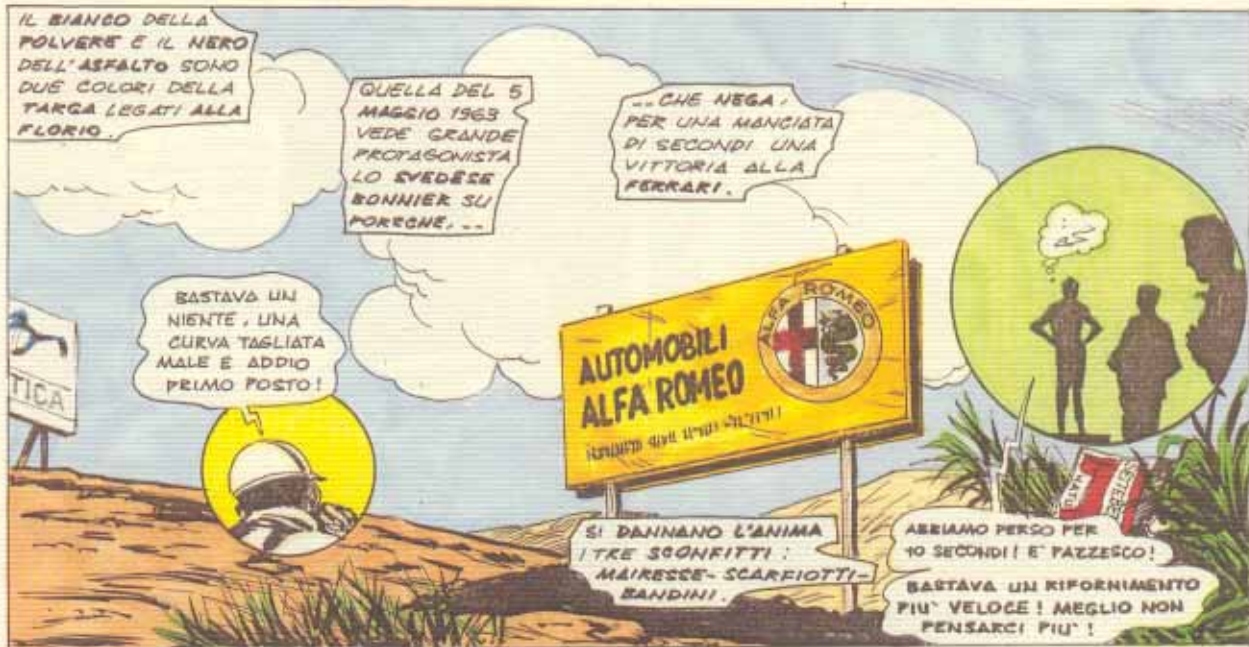
A TODARO NON
RIESCE DI FARE IL "TRIS"
SULLA CATANIA-ETNA
DEL 9 AGOSTO: ARRIVA
SECONDO.



PRIMO E'
IL MODENESE
GOVONI SU
MASERATI.

PECCATO NON
VINCERE PER DUE
SECONDI !!





OTTO GIORNI DOPO,
NEL "GRAN PREMIO
DEL MEDITERRANEO
DI F.1" LE...

... EMOZIONI SI
RIPETONO. LA
LOTTA E' TRA
FERRARI E
LOTUS.



SURTEES SU FERRARI
TIENE IL COMANDO DELLA
CORSA SIN DAL PRIMO
GIRO. MA...

... ARUNDELL SU
LOTUS LO
FIANCHeggia.
ARUNDEL E'
DECISO A
VINCERE!

NEL PROSSIMO
GIRO LO SUPERO!



ARUNDEL
MANTIENE
LA PROMESSA
E AL 13° GIRO
SCAVALCA
SURTEES.

MA IL
FERRARISTA
NON MANDA
GIU' QUEL
SORPASSO!



VINCERO' A
COSTO DI LASCIARE!
LA PELLE!

E AL 16° GIRO SURTEES
RIPRENDE IL COMANDO
DELLA CORSA.

L'ENTUSIASMO
DELLA FOLLA E'
DELIRANTE. INTANTO
RANDINI SU BRM RIESCE
AD AVVIGNARSI AI
DUE.

LO
SVIZZERO
E' UN PAZZO!

QUELLO E'
FEGATO!



IL 25 AGOSTO
1963 VIENE...

ALLA FINE E' UN
VERO TRIONFO PER
LA FERRARI DI
SURTEES.

VINCE
SURTEES

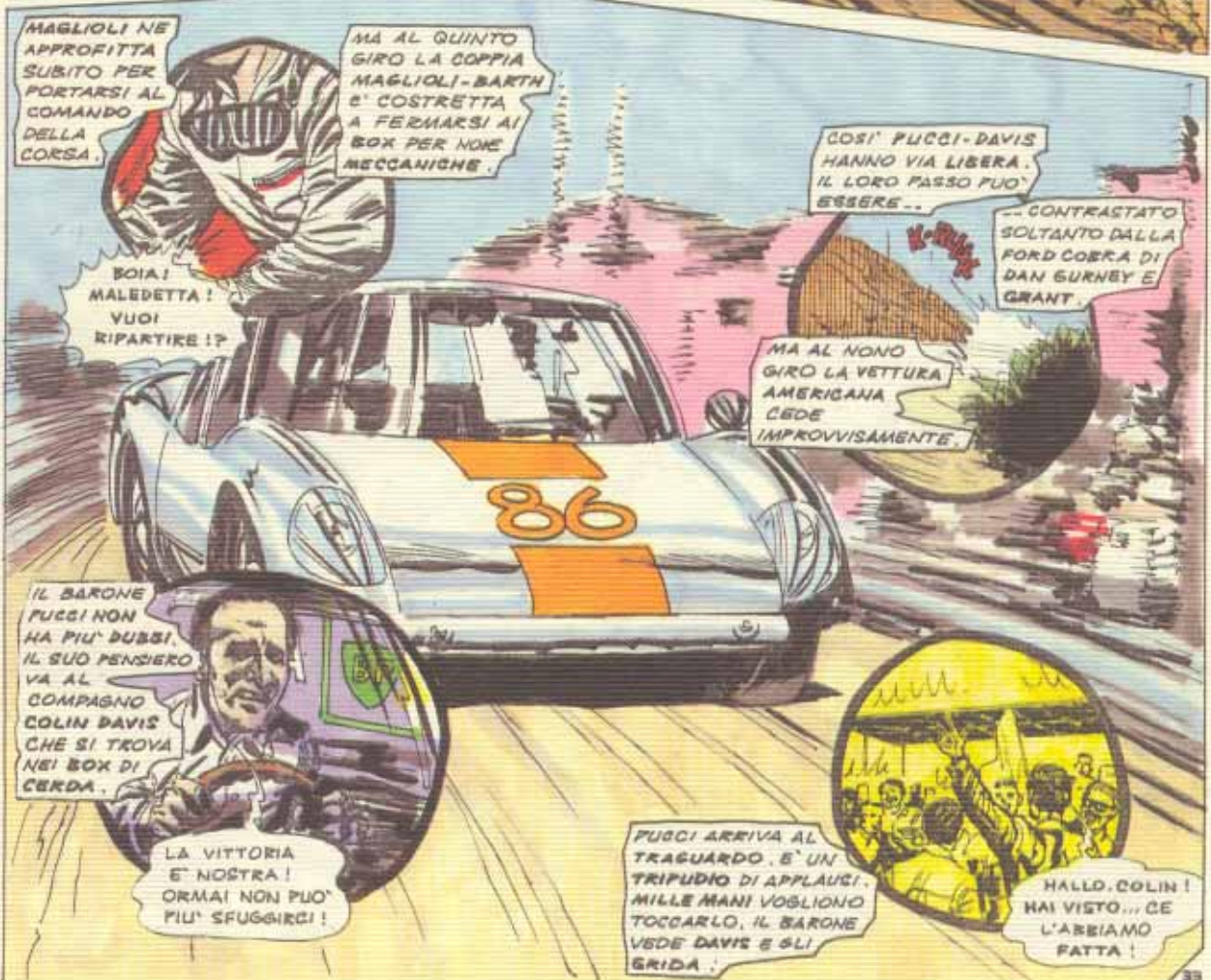
SURTEES HA
VINTO PERCHE'
HA LA FREDDIZIA
DELLO SCACCHISTA!

FERRARI!
FERRARI!

... CANCELLATA...

... LA SCIACCA-
CALTABELLOTTA
PER MOTIVI DI
SICUREZZA. LE
MORSE COMINCIANO
AD ESSERE
MOLTO
SEVERE.





NELLA MONTE
ERICE DEL 2
AGOSTO 1964...



... MENNATO BOFFA CON
LA SUA MASERATI 2000...

... POLVERIZZA IL VECCHIO
RECORD DI YACCARELLA
FATTO REGISTRARE NEL...

V R S O O O O O O O M M M M

ADDIO 4' 22" 2 !

... 1959.



MA LE
GRANDI
EMOZIONI
E I COLPI
DI SCENA
SI HANNO...

... L'8 AGOSTO
NEL "XIII GRAN
PREMIO PERGUSA"
DI FORMULA 2.

GLOOF
COOF

SUL FILO DEI
200 ORARI IL
BRITANNICO
BRIAN
HART...

... SU LOTUS
SOLTANTO SULLA
DIRITTA
DIARRIVO RIESCE
A SFRECCIARE
PRIMO.

INFATTI PER TUTTA LA
GARA F' STATO ALLE SPALLE
DELLE BRABHAM DI
GARDNER E DI HAWKINS.
ALL' UNDICESIMO GIRO...

... LA CORSA HA VISSUTO
MOMENTI DRAMMATICI PER
L'USCITA DI PISTA DEL
FRANCESE MAGLIA...

... FINITO NELLE
ACQUE DEL LAGO.
PER IL PILOTA SOLTANTO
UN PU' DI PAURA.

LA SETTIMANA
ENNESE CHIUDE
IL 14 AGOSTO CON
IL "GRAN PREMIO
MEDITERRANEO"
DI FORMULA 1.

AL "VIA" DELLO
STARTER C'E' UNA
LOTTA FRA LO
SVIZZERO JOHN
SIFFERT...



... SU BRABHAM
E LO SCOZZESE
JIM CLARK SU
LOTUS.

CLARK E' UN
CORIACEO!

SARA' DURA
PER SIFFERT!

I DUE CAMPIONI
COMBATTONO RUOTA
CONTRO RUOTA SUL
FILO DI UNA
VELOCITA'
VERTIGINOSA.



ALLA FINE
SIFFERT BRUCIA
CLARK PROPRIO
SUL TRAGUARDO.
LA SUA MEDIA
E' PAZZESCA:
221 KM ORARI...



E' LA VITTORIA
PIU' BELLA, MA
ANCHE LA PIU'
SOFFERTA!

COMPLIMENTI
JOHN! HAI VINTO
ALLA
GRANDE!

IL 20
SETTEMBRE

1964 SUI
TORNANTI DI CAPODARDO
SI CORRE LA "COPPA
NISSENA".

AD OLTRE
144 KM ORARI
IL BRECCIANO
"NORIS" SU
PORSCHE 2000...



... BEFFA
IL
PALERMITANO
ANGELO
GILBERTI
SU SIMCA
ABARTH.



IL "GRAN PREMIO DI SIRACUSA" DEL 4 APRILE 1965 INAUGURA LA STAGIONE...

...AUTOMOBILISTICA SICILIANA. LE TRIBUNE DEL...

...RETTILINEO SONO COME SEMPRE GREMITISSIME



QUESTA CORSA MI METTE I BRIVIDI!

TU LO VEDI CLARK? SI PUO' SPOSTARE PIU' A DESTRA?!

SIN DAL PRIMO GIRO SI CONTENDONO LA VITTORIA



... FERRARISTA JOHN SURTEES E ...



JOHN SURTEES



... LO SCOZZESE JIM CLARK SU LOTUS-CLIMAX



JIM CLARK



TERZO PRETENDENTE E' LORENZO BANDINI SU FERRARI.



LORENZO BANDINI

CLARK E SURTEES EMOZIONANO LA FOLLA CON ACROBAZIE INDESCRIVIBILI.



PIU' CAUTO VA BANDINI, ALL'ULTIMO GIRO CLARK SFRUTTA TUTTA L'AUDACIA, LA PERIZIA DI GUIDA DI CUI E' DOTATO E ...



... TRIONFA DA GRANDE CAMPIONE

MI SONO RIPRESO QUELLO CHE HO PERSO LO SCORSO ANNO!

ANCHE LE CORSE IN SALITA CALAMITANO MOLTI SPETTATORI E IL 12 APRILE ...

... ALLA MESSINA COLLE SAN RIZZO C'E' VERAMENTE TANTA GENTE. LO SPETTACOLO DELLA XI EDIZIONE PERO' E' DELUDENTE.



RADIO

CONQUISTA LA PRIMA POSIZIONE MARIANO SPADAFORA SU ABARTH 1000.

IL 3 MAGGIO IL GIOVANE ARCHITETTO ...

... ALDO BORZI SU ALFA ROMEO, VINCENDO IL "RAID DI SICILIA DI REGOLARITA'" (20 PROVE), ...

... IPOTECA IL CAMPIONATO ITALIANO.



LA TARGA FLORIO DEL 3 MAGGIO 1965 CORONA IL SOSNO ...

... DI UN ALTRO PALERMITANO, QUELLO DI NINO VACCARELLA, CHE CORRE IN COPPIA CON BANDINI ...

... SU UNA FERRARI P2.





IL DUO VACCARELLA-BANDINI VINCENDO CON L'UNICA FERRARI RIMASTA IN GARA...

...INTERROMPE L'EGEMONIA DELLA PORSCHE. VACCARELLA AL SECONDO GIRO...

DA CINQUE ANNI ASPETTAVO QUESTO GIORNO!

...STABILISCE ANCHE IL NUOVO PRIMATO DEI 72 KM COPRENDOLI IN 39' 21".



LE CORSE SI MOLTIPLICANO. E IL 6 GIUGNO SUL...

...MONTE BONIFATO A PASSO DI... GAMBERO ARRIVA PRIMO IL CATANESE...
...ALFIO GAMBERO.



LA SETTIMANA DOPO, SUL MONTEPELLEGRINO IL MEDICO FERDINANDO LATTELLI...

...FRANTUMA DOPO OTTO ANNI IL RECORD...

...DI VACCARELLA. SECONDO E' SUA MAESTA' VACCARELLA SU A.R.T.S.

E' UN GRANDE ONORE BATTERE IL "PRECIDE VOLANTE"!



MA ECCO ARRIVARE IL GRAN PREMIO MEDITERRANEO DI F.1. C'E' MOLTA ATTESA IN QUANTO E' L'ULTIMO CHE SI CORRE.

LO SCOZZESE CLARK CERCA LA RIVINCITA. SIFFERT NON CI STA...

ANCHE QUEST'ANNO STARAI DIETRO!

QUESTO LO VEDREMO!



I CENTOMILA SPETTATORI TIFANO PER SIFFERT.

LO SVIZZERO RICAMBIA L'AFFETTO ANDANDO SUBITO IN TESTA ALLA CORSA.

CLARK CON LA SUA LOTUS LO INSEGUE A DUE METRI. LA LOTTA E' FURENTE.

SIFFERT SENTE IL FIATO DI JIM E PREME DI PIU' SULL'ACCELERATORE.

ORMAI MANGANO DUE CHILOMETRI ALL'ARRIVO. LA FOLLA E' TUTTA IN PIEDI.

ANCORA UNA VOLTA SIFFERT BEFFA L'AVVERSARIO SULLA STRISCIA D'ARRIVO.

IL PORTACOLORI DELLA BRABHAM E' RAGGIANTE.

A BATTERE JIM SI PROVA UNA GRANDE SODDISFAZIONE!

F





DAL GROVIGLIO DELLE LAMIERE IL PILOTA ESCE MIRACOLOSAMENTE ILLESO.

AI BOX L'INUTILE ATTESA DI NINO VACCARELLA:

LORENZO HA UN FORTE RITARDO! SPERIAMO CHE NON GLI SIA ACCADUTO QUALCOSA!



FRATTANTO ARRIVA LA FORSCHE CARRERA DI MAIRESSE-MULLER INSEGUITA DALLA FERRARI DI BUIGHET-BAGHETTI.

VACCARELLA SBIANCA.

ADesso CHIEDE NOTIZIE DEL COMPAGNO AI COMMISSARI DI GARA.

TUTTO O.K. I NINO! SANDINI E' SALVO!



DELLA VETTURA POCO IMPORTA. VACCARELLA INFORCA GLI OCCHIALI SCURI E SCOMPARE.

A CONCLUSIONE DELLA GARA SORRIDE SORNIONE IL BARONE PUGGI PER IL SUO...

...PRESTIGIOSO TERZO POSTO.



VENTIGUATTRO ORE DOPO SI CORRE LA ALGAMO-MONTE BONIFATO ED IGNAZIO CAPUANO S'IMPONE CON LA...

...FORSCHE CARRERA DOPO AVER VINTO UN MESE PRIMA LA MONTEPELLEGRINO.



LA SICILIA E' DA SEMPRE TERRA DI CONQUISTE...

RRRR

...E GLI STRANIERI SONO DEI VERI SPECIALISTI, COSI' IL 7 AGOSTO NEL...

GRAN PREMIO DI PERGUSA DI F.3 WILLIAMS SU DE SANTIS FORD METTE AL TAPPETO GLI ITALIANI.



JONATHAN WILLIAMS SI RIPETE NEL 'GRAN PREMIO...

...MEDITERRANEO DI F.3* DELL' 11 SETTEMBRE 1966.

CRINKLE

MA C'E' UN FINALE DRAMMATICO PER UN PAUROSO INCIDENTE AL PILOTA THORODSSON.

LA SUA BRAHAM E' DISTRUTTA. TUTTI GLI SPETTATORI BALZANO IN PIEDI.

IL PILOTA SE LA CAVA CON UN PAIO DI COSTOLE ROTTE.

CRASH

SHHH



IL 31 MARZO 1968
E' UNA DOMENICA DI
PIOGGIA E IL
COSENTINO SCOLA
SU ASARTH -

-- SI TROVA A
SUO AGIO NELLA
"AVOLA-AVOLA ANTICA",
DIETRO DI LUI
MIOILI.

SPLASH

LE IMBATTIBILI PORSCHE
IL 6 MAGGIO TORNANO A
GOVERNARE IL "REGNO
DELLE MADONIE".

LO SCETTRO
DEL VINCITORE
QUESTA VOLTA
TOCCA AL
DUO ELFORD-
MAGLIOLI.

I TEDISCHI
SI STANNU
MITTENU A
CAMURRIA!

HANNU
TAFANAKIU!

LA CASA TEDESCA
GOVERNA ANCHE NELLE
CRONOSCALATE.

SUL MONTE
ERICE (4 AGOSTO),
"LUDWIG
VON KAPPEN",
AL SECOLO ISNAZIO
CAPUANO, PORTA
AL TRIONFO LA
PORSCHE GARRERA6.

CONTEMPORANEAMENTE
NEL "GRAN PREMIO
PERGUSA DI F.3" LA
LEPRE MANFRED MOHR
LA FA IN BARBA AI
CACCIATORI
WILLIAMS E
FRANCISCI.

E' UN GRAN
GIORNO PER LA
DE SANCTIS.

... BASTA UN SOLO
ERRORE PER
COMPROMETTERE
LA CORSA. COSI'
L'ERRORE DI
CAPUANO IN
UNA CURVA
PERMETTE AL
COGNATO LATTERI,
SU--

-- FERRARI
DINO, DI
CONQUISTARE IL
PRIMO POSTO
ASSOLUTO.

A FERRAGOSTO
LO SQUADRONE
DELLA PORSCHE
SCENDE IN SICILIA
E NELLA "COPPA
CITTA' DI ENNA"--

LA ALCAMO-MONTE
BONIFATO DELL' 11 AGOSTO E' UNA
SCALATA TROPPO RAPIDA PER
L'ESIGUITA' DEL PERCORSO--

TRATTI

-- SIFFERT CON
LA 910 FA UN SOLO
BOCCONE DEGLI
AVVERARI.

HO ANCORA APPETITO!





IL 15 AGOSTO E' LA VOLTA DELLA "IX COPPA CITTA' DI ENNA". VACCARELLA E' DECISO A --

-- RITORNARE SUL PODIO. LA SUA ALFA 92 (N. 92) SI PORTA INTERTA SIN DAL PRIMO GIRO.

WILLIAMS INSEGUE A DUE SECONDI A BORDO DELLA FAVORITA SERENISSIMA.



A META' CORSA WILLIAMS NON CEDE, ANZI GUADAGNA UN SECONDO.

I DUE CAMPIONI REGALANO EMOZIONI.

O VINCO, O ROMPO!

A TRE GIRI DAL TERMINE VACCARELLA PIGIA DI PIU' SULL' ACCELERATORE.



ALL'ULTIMO GIRO L'INDIUVOLATO NINO GUADAGNA DIECI METRI SU WILLIAMS.

NINO! NINO!

LE TRIBUNE DI PERCUSA RISCHIANO DI CROLLARE. E' FATTA!

SEI UN MITO!

TRIONFA L'IDOLO DEI SICILIANI.



LO SPETTACOLO SI RINNOVA NEL "GRAN PREMIO MEDITERRANEO" DEL 24 AGOSTO.

I PROTAGONISTI SONO QUESTA VOLTA COURAGE E BRAMBILLA.

E' UN GRAN PREMIO VISTATO AI MALATI DI CUORE.



COURAGE AL PENULTIMO GIRO S'INFILA IN CURVA A 240 KM ORARI.

LA BRANHAM FORD SI METTE SU DUE RUOTE DANDO BRIVIDI AGLI SPETTATORI.

POI SI RICOMPONE A QUESTO PUNTO NON CI SONO PIU' DUBBI.

TAGLIARE LE CURVE IN QUEL MODO E' DA FAZZI!

LA VITTORIA VA AL PIU' AUDACE.

L'INGLESE MI RICORDA TANTO NUVOLARI!



GLI ANNI '70 APRONO ANCORA CON LO STRAPOTERE DELLA PORSCHE A CERDA. LA STAMPA COMMENTA:

"LA CASA TEDESCA COSTRUISCE OTTIME VETTURE DA STRADA, E LA TARGA SI CORRE SU STRADA!"

ASSOCIATI

1970



IL 3 MAGGIO E' LA VOLTA DI SIFFERT-REDMAN CON LA GULF-PORSCHE 908



INTANTO LE GORSE SONO AD UNA SVOLTA. I DIRIGENTI DELLA COMMISSIONE SPORTIVA...

...INTERNAZIONALE DECIDONO DI LIMITARE LE CILINDRATE.

IL GRUPPO 6 NON DEVE SUPERARE I 3000 CC.!



CHISSA' QUANDO VEDREMO UNA VETTURA ITALIANA SUL PODIO DEL VINCITORE!



LA FERRARI RIDUCE LE CORSE E SALTA CIRCUITI IMPORTANTI. LA FORD CON I SUOI "MOSTRI"...

...DA 7 LITRI CESSA L'ATTIVITA' A STOCCARDA INVECE...

...DORMONO SONNI TRANQUILLI.

LE NOSTRE VETTURE DA 2200 CC. SONO IMBATTIBILI!



CON I NUOVI REGOLAMENTI SMETTONO DI "VOLARE" LE CHAPARRAL, LE FAMOSE...

...AUTO CON LE ALI.



PER FORTUNA SI CONTINUA A GAREGGIARE SULL'AUTODROMO PIU' ALTO D'ITALIA.

IL 16 AGOSTO BONNIER SU LOLA RINTUZZA L'ATTACCO DI MERZARIO E LO RELEGA...

...AL SECONDO POSTO.

IL "GRAN PREMIO DEL MEDITERRANEO" DI FORMULA 2 E' DOPO LA TARGA...

...LA CORSA PIU' AFFASCINANTE. IL 23 AGOSTO SONO IN 80.000 AD APPLAUDIRE LO SVIZZERO REGAZZONI SU TECNO...

...CHE FA FUORI IL CONNAZIONALE SIFFERT PER SOLI TRE DECIMI

NEL MARZO DEL 1971 ARRIVA UNA STANGATA PER L'AUTOMOBILISMO SIGILIANO:...

...VIENE SOPPRESSA LA SETTIMANA MOTORISTICA DI ENNA

DOVETE RIFARE IL MANTO STRADALE DEL CIRCUITO! I PILOTI CHIEDONO PIU' SICUREZZA!

SALTA ANCHE LA COLLESANO-PIANO ZUCCHI. TREMANO GLI ORGANIZZATORI DELLA TARGA. IN POCHI GIORNI SI RIESCE AD IMBELLETTARE...

LA CORSA PIU' ANTICA DEL MONDO E' SALVA. IL 16 MAGGIO 1971 RESTERA' UNA GIORNATA MEMORABILE...

...PER GLI SPORTIVI SIGILIANI, VACCARELLA AL VOLANTE DELL'ALFA ROMEO 33/3 SPEZZA...

...IL PICCOLO CIRCUITO DELLE MADONIE. GLI ISPETTORI DELLA C.S.I. CHIUDONO UN OCCHIO.

...FINALMENTE L'ESEMPIO DELLA PORSCHE

IL TIFO E' TUTTO PER LUI!

NINO, SEI UN DIO!

SEI UN MITO!

LA PORSCHE E' SOLTANTO SESTA: LA GUIDA ANTONIO FUCCI, IL BARONE INCASSA CON...

IL PIU' GRANDE!

SUPERCORTEMAGGIORE 1971

...SIGNORILITA'

CI RIFAREMO L'ANNO PROSSIMO!



UNA CORSA DENSA DI SUSPENCE E' LA CEFALLU'-GIBILMANNA (12 SETTEMBRE), PER "AMPHICAR", L'INDUSTRIALE--

-- EUGENIO RENNA, SI TRATTA DELL'OTTAVO SUCCESSO STAGIONALE. SCOLA SU CHEVRON E' SECONDO.



IL 25 SETTEMBRE 1974 E' DI SCENA A PALERMO, SU UN PICCOLO CIRCUITO CHIUSO, IL "RALLY-GROSS", UNA GARA CHE SUSCITA INTERESSE.

SUL POLVEROSO TRACCIATO HA LA MEGLIO IL VITERBESE NATILI.



NEL 1972 I RALLIES HANNO IN SICILIA UNA RAPIDA ASCESA

DAL 4 AL 6 MARZO IN 24 PROVE SPECIALI SI CORRE IL "9° RALLY DI SICILIA".

DOPO DUE TAPPE (KM 1090) IN MEZZO ALLO STERRATO ESCONO VINCITORI MUNARI E MANNUCCI SU LANCIA FULVIA HF.



MUNARI PASSA DA UN SUCCESSO ALL'ALTRO E IL 21 MAGGIO IN --

... COPPIA CON MERCURIO RIPORTA LA FERRARI A TRIONFARE SULLE STRADE DELLE MADONIE.

ORMAI SI INTUISCE CHE LA TARGA PUO' AVERE UN...

... AVVENIRE SOLTANTO SE SARA' TRASFORMATA IN UNA CORSA RALLISTICA.



L'AGI PALERMO SOFFRE, S'IMPESNA FINANZIARIAMENTE E CONTINUA A FARLA DISPUTARE ALLA VECCHIA MANIERA.

CI VOGLIONO LAUTI INGAGGI PER CONVINCERE I PILOTI A PARTECIPARE!

CONTINUANDO COSI' CI SI ROVINA!



DOPO UN ANNO DI INATTIVITA' RIAPRE PERGUSA. IL 16 AGOSTO 1972 C'E' UN CALDO TORRIDO...

-- PER LA "COPPA CITTA' DI ENNA" IL NUOVO CIRCUITO PORTA BENE AD ARTURO MERZARIO CHE...

-- TAGLIA IL TRAGUARDO PER PRIMO. SUBITO DOPO IL SUO MOTORE SI SPESNE.

EDWARDS SECONDO ARRIVATO. SI MORDE LE LABBRA.

HE IS VERY LUCKY!



I FAVORITI DEL "GRAN PREMIO MEDITERRANEO" DEL 13 AGOSTO SONO HAILWOOD E REUTMANN. MA FRA I...

-- DUE LITIGANTI S'INSERISCE IL FRANCESE PESCAROLO CON LA BRANHAM ET 38.

E' UN MEDICO MANCATO MA CON I MOTORI MONSIEUR PESCAROLO CI SA FARE!



CON LA VENUTA MENO DEI GRANDI NOMI E DELLA FERRARI UFFICIALE, LA TARGA FLORIO HA UN...

-- NOTEVOLE CALO DI PUBBLICO L'EDIZIONE DEL 1973 VA AI TEDESCHI MULLER - VAN LENNEP.

SENZA FERRARI CHE TARGA E' ?!



NINO SANSONE PRESIDENTE DELL'ACI, CERCA NUOVE SOLUZIONI.

INTANTO ANCHE LA FORSCHE DIROTTA ALTROVE LE SUE...

PRESTIGIOSE VETTURE.

DAL 1974 LA GARA NON E' PIU' VALIDA PER IL MONDIALE.

A VINCERLA E' LA LANCIA STRATOS DI LARROUSSE-BALLESTRIERI.

IL 20 LUGLIO 1975 NINO VACCARELLA CON L'ALFA ROMEO 33 TT 12 CORONA IL SOGNO DI PORTARE A CASA...

-- LA TERRA TARGA.

LA LEGGENDA
VIUOLE CHE SE UN
CORRIDORE SI
AGGIUDICA PER
TRE VOLTE LA
TARGA, LA GARA...

... FINIRA'
PER SEMPRE.

I SICILIANI
A CERTE COSE
CREDONO.

A' TARGA
S'AFFUMO'!

L'ANNO
SUCCESSIVO,
16 MAGGIO 1976,
LA TARGA SI
CORRE ANCORA
L'ALLORO VA
AL DUO
(« AMPHICAR »)-
FLORIDIA.

MA IL 15
MAGGIO 1977
SI CORRE PER
L'ULTIMA
VOLTA.
AL PRIMO
GIRO...

ALLE
LEGGENDE
CI CREDO!

... IL MARCHIGIANO
GABRIELE CIRI
SU OSELLA
PERDE
L'ALETTONE.

LA SUA
CORSA
CONTINUA
FINO...

LA VECCHIA
TARGA VIENE
QUINDI
ABOLITA PER
MOTIVI DI
SICUREZZA.

MA RINASCE IL
23 MARZO 1978
CON LA FORMULA
" 70 RALLY DI
SICILIA", DUE
TAPPE CON...

... AL 3°
GIRO
QUANDO IN
UNA CURVA
AD "S"
SBANDA
UCCIDENDO
DUE
SPETTATORI.

... 23 PROVE SPECIALI,
I VINCITORI DI QUESTA
EDIZIONE SONO
CARELLO-PERISSINOT
(LANCIA STRATOS).

C'E' ANCHE
L'ESORDIO DELLA
FERRARI AFFIDATA
A LIVIERO-
PENARJOL.

... LA
TARGA VIENE
ASSEGNATA AI
PALERMITANI
RESTIVO-APACHE
SENZA ALCUN
FESTEGGIAMENTO.

SULL'ENTUSIASMO
DELLA NUOVA FORMULA
SORGONO ALTRI
RALLIES...

... COME IL
" CONCA D'ORO "
ED IL " MARE
MONTI ".

I NUOVI
BENIAMINI
SI CHIAMANO
ALBERTO
GARROTTA...

... E
ORNELLA
AMARA.



L'VIII RALLY DI SICILIA VALIDO PER LA 63ª TARGA FLORIO È VINTO DA VUDAFIERI-MANNUCCI IL...

MACCHI
-- 18 MARZO 1979 DOPO 27 PROVE SPECIALI --

DOPO 1055 KM LA NOSTRA FIAT 131 ABARTH HA RETTO MAGNIFICAMENTE!



CRESCE MOLTO BENE IL "RALLY DI SICILIA TARGA FLORIO". NEL MARZO DEL 1981 GLI SPORTIVI...

-- LUNGO IL PERCORSO SONO PROPRIO TANTI!



RITORNA A TRIONFARE ANCHE LA FERRARI E IL 13 MARZO 1981 LA 308 GTB DI ANDRIUET-TIBER...

-- STRAPAZZA L'OPEL ASCONA 400 --

MACCHI
L'ANNO SUCCESSIVO SUL GRADINO PIU' ALTO DEL PODIO SALE ANCORA UNA FERRARI...

-- QUELLA DI TOGNANA-DE ANTONI. L'AMORE DEI SICILIANI PER...

MAGNE MARELL

-- LA "ROSSA" È GRANDE.

FERRARI!
FERRARI!
TOGNANA!



IN QUESTA ATMOSFERA PRENDONO CORAGGIO GLI EDITORI...

-- DEL SETTORE. NEL MARZO DEL 1982 ARRIVA IN EDICOLA "SICILIA MOTORI".



IL RESTO È STORIA DI OGGI.

TI DIRO' CHE LA TROVO BELLA!

SÌ, MA PIU' DI TRE NUMERI NON DURA!

FINE