

LA STORIA
DELL'AUTOMOBILISMO
SICILIANO
A FUMETTI



TESTI
VINCENZO
PRESTIGIACOMO

DISEGNI
FRANCESCO
ARDIZZONE

edizioni
RODA

SICILIA MOTORI

in collaborazione con

Alfa Romeo



LA STORIA DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO

TESTI: VINCENZO PRESTIGIACOMO
DISEGNI: FRANCESCO ARDIZZONE

1898-1940



Supplemento al numero di gennaio 1993 (n. 41/42) di L'ESPRESSO - SPED. AB. POST. GRUPPO EDIT. - 70% - AUT. TRIBUNALE DI PALERMO N° 4/93
DIRETTORE RESPONSABILE: DANIO PENNACCA
COPPIA: OMAGGIO - NON PUE' ESSERE CIRCOLATA SEPARATAMENTE UN NUMERO DI GENNAIO DI L'ESPRESSO

FRA I PRESENTI I PIU' INTERESSATI ALLA VETTURA SONO:

E' FANTASTICA!

NINO SOFIA, IL BARONE PISANI, IL PPE DELIELLA, IL CAV. DUCROT, IL CONTE TASCA...

PENSO DI COMPRARNE UNA ANCH'IO!

E' UNA BOMBA!

IL BARONE CAMMARATA, IL CAV. D'ANGELO...

E IL QUINDICENNE VINCENZO FLORIO.

IL GIOVANE VINCENZO COMINCIA A FREQUENTARE ASSIDUAMENTE LA VILLA DEI GUCCIA AL PAPIRETO...

...E IL 5 APRILE 1898 COGLIE L'OCCASIONE DEL SUO ONOMASTICO PER FARSI...

...REGALARE DAL FRATELLO IGNAZIO JR. IL TRICICLO-AUTOMOBILE DE DION BOUTON.

PACK!

GRAZIE IGNAZIO! NON POTEVI FARMI REGALO PIU' BELLO!

CON QUEL VEICOLO VINCENZO FLORIO SCORAZZA IN LUNGO E IN LARGO NELLA VILLA ALL'OLIVUZZA.

PISTA! PISTAAA!

POT POT PREE PREE POT

I FLORIO SONO ABBONATI ALLA RIVISTA "AUTO" E VINCENZO SA TUTTO DEL...

...PILOTI DEL TEMPO CHE SI CHIAMANO...

LANGIA, NAZZARO, RIGAL...

MARTINONI, CAGNO.

AGLI ALBORI DEL NOVECENTO GLI APPASSIONATI DI AUTOMOBILISMO SI MOLTIPLICANO COME FUNGHI. NASCE ANCHE UN SERVIZIO PUBBLICO...

I TEMERARI PIONIERI ADESSO NON SI DIVERTONO PIU' A SCORAZZARE PER...

LA CITTA' VOGLIANO PROVARE IL BRIVIDO DELLA COMPETIZIONE.

CI VUOLE QUALCOSA CHE CI DIA PIU' EMOZIONI! UNA CORSA VERA!!

SÌ, HAI RAGIONE!

GESTITO DAL SIGNOR MUCERA DI VIA BOTTAL, PIU' CONOSCIUTO COME "PESEMORTO".

VROOM!

INTANTO IL PRIMO SICILIANO A PROVARE L'EMOZIONE DI UNA CORSA E' VINCENZO FLORIO NELLA GARA PADOVA-BOVOLENTA.



CORRE CON UNA PANHARD E VINCE ALL'INCREDIBILE MEDIA DI CENTO CHILOMETRI ORARI, E' L'ANNO 1902.

LA FEBBRE DELL'AUTOMOBILISMO CONTAGIA ANCHE IL BARONE GIOVANNI SERGIO...

...E IL FACOLTOSO POSSIDENTE LUIS RIBOLLA.

GIOVANNI, HO COMPRATO UNA BERLIER 22 HP, E' UNA BOMBA !!

ALLORA CARO LUIS, TI CONFIDO DI AVERE DATO INCARICO A "PESCEMORTO" DI FARMI ARRIVARE UNA ITALA 90HP!

GLI APPASSIONATI E SOPRATTUTTO I PROPRIETARI DI VETTURETTE SI DANNO APPUNTAMENTO...

...TUTTI I POMERIGGI NELLA SPAZIOSA PIAZZA DELLE ARMI (OGGI GEN. CASCINO).



CARLO, GIRA LA MANOVELLA PER FAVORE!

NON TROVO I MIEI OCCHIALI DA CORSA!

A QUESTO PUNTO QUEI GIOVANI SENTONO IL BISOGNO DI ORGANIZZARE UNA GARA.

L'IDEA DELLA "19 COPPA PANORMITANA" NASCE UNA SERA NEI SONTUOSI SALONI DI VILLA IGIEA.



IL TRACCIATO VIENE DISEGNATO DA VINCENZO FLORIO.

LA PRIMA GARA SICILIANA SI DISPISTA SUL PERCORSO PALERMO-MONREALE.

E' LA PRIMAVERA DEL 1904.



E' UNO SPETTACOLO BELLISSIMO!

PERO' MI SEMBRANO DEI MATTI SCATENATI!!

IL CONTINUO ALIMENTO DI VETTURE SUGGERISCE A F.SCO AGNESE DI APRIRE UN ASSORTITO NEGOZIO DI RICAMBI PER AUTOMOBILI.



IL TELEFONO 13-99 SQUILLA IN CONTINUAZIONE, SUCCESSIVAMENTE...

...AGNESE DIVENTERA' AGENTE GENERALE PER LA SICILIA DI VETTURE "BECCARIA".

PALERMO DUNQUE CREDE NELL'AUTOMOBILE. COSI' UN GRUPPO DI GIOVANI POSSIDENTI FONDA L'APIS CHE PRODUCE --

LA VETTURA E' BUONA, MA I COSTI SONO ALTI!

SIAMO COSTRETTI A CHIUDERE!

-- VETTURE QUATTRO CILINDRI. LA CONCORRENZA DELLE FABBRICHE DEL NORD E' SPIETATA.

PECCATO!

L'APIS COSI' CHIUDERA' I BATTENTI QUASI SUL NASCERE.

IN COMPENSO SI MOLTIPLICANO I GARAGE DI ASSISTENZA.

NASCONO NEL 1905 QUELLI DI CLEMENTE RAVETTO E SALVATORE DI STEFANO.

TUM CLANG

IL PRIMO VENDE ANCHE AUTOMOBILI FIAT.

MA LA MENTE E IL PUNTO DI RIFERIMENTO DELL'AUTOMOBILISMO SPORTIVO SICILIANO, --

-- RIMANE VINCENZO FLORIO. IL GIOVANE NEL 1905 VIVE LA SUA PRIMA ESPERIENZA --

-- DI ORGANIZZATORE ISTITUENDO A BRESCIA LA "COPPA FLORIO".

DOPO LA MANIFESTAZIONE PARTE PER PARIGI.

NELLA CAPITALE FRANCESE TRASCORRE LE MATTINATE CON UN GRUPPO DI SPORTIVI ED ARTISTI.

AL CAFFE' "LA MAISON MODERNE" --

-- CI SONO DESGRANGE, LE BLON, MERISSE, SCHIELE, LALIQUE. DESGRANGE A BRUCIAPELO DICE A FLORIO:

PERCHE' NON ORGANIZZI UNA CORSA CON CADENZA ANNUALE IN SICILIA?

L'IDEA PIACE MOLTO AL VENTIDIENNE SICILIANO. IN POCO TEMPO VINCENZO FLORIO --

-- METTE SU' UNA SPLENDIDA ORGANIZZAZIONE: NASCE COSI' LA TARGA FLORIO.

LA CORSA SI RIVELA IMPORTANTE PER IL FLUSSO TURISTICO NELL' ISOLA.

LE FERROVIE FARANNO LO SCONTO DEL 75% AI VIAGGIATORI!

GLI ALBERGHI METTERANNO A DISPOSIZIONE DEI TURISTI DEGLI OMNIBUS!

IL FIX VA BUTTATO LUNGO TUTTO IL TRACCIATO.

OCCORRE COINVOLGERE TUTTI I SINDACI DELLE MADONIE!

IL 6 MAGGIO 1906, SUL GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE, DIECI CONCORRENTI DI DIVERSE NAZIONI SI DANNO BATTAGLIA.

DOPO 446 KM RISULTERA' VINCITORE ALESSANDRO CAGNO SU ITALIA.

A FINE CORSA LA FOLLA ENTUSIASTA GLI TRIBUTA OVAZIONI E LUNGI APPLAUSI.

CAGNO SEI TUTTI NOI!

CAGNO SEI IL PIU' FORTE!



CON LA TARGA FLORIO NASCE LA RIVISTA "RAPIDITAS" CHE TRAMANDA ALLA STORIA...
 ...L'AUTOMOBILISMO IN SICILIA...



...E SI COSTITUISCE IN COMITATO PER LE GARE AUTOMOBILISTICHE SICILIANE.

NEL SETTEMBRE DEL 1906 IL COMITATO PANORMITAN, PRESIEDUTO DA VINCENZO FLORIO...



...ORGANIZZA LA PRIMA CORSA DELLE VETTURETTE.

LLUNGO IL PERCORSO OCCORRE SCAGLIONARE DEI COMMISSARI PER INTERVENIRE IN CASO DI SCORRETTEZZE!

E' UNA BUONA IDEA VINCENZO!

TEATRO DELLA PARTENZA E' IL FORO UMBERTO DI PALERMO.



SI ATTRAVERSANO GLI ABITATI DI TERMINI, CALTAVUTURO, PETRALIA SOPRANA, CASTELBUONO...

...E SI RITORNA A PALERMO.

SU QUELLE STRADE POLVEROSE TRIONFA IL VENTIDUENNE...



...VINCENZO FLORIO SU SE DION.

VINCENZO SEI IL PIU' FORTE!

IL COMITATO PANORMITAN DOPO LA GARA DELLE VETTURETTE ANNUNCIATA LA SECONDA EDIZIONE...

...DELLA TARGA FLORIO, ORMAI TUTTI I PILOTI EUROPEI GUARDANO...



...ALLA SICILIA.

COSÌ IL 22 APRILE DEL 1907 SCENDONO SUL GRANDE CIRCUITO DELLE MADONIE --

--QUARANTATRE VETTURE IN RAPPRESENTANZA DI DICIANNOVE NAZIONI.

I CORRIDORI AGGUERRITISSIMI SI DANNO BATTAGLIA PER OLTRE OTTO ORE.

E' UNA CORSA MASSACRANTE, MA AVVINCENTE!

ALLA FINE LA SPUNTA FELICE NAZZARO SU FIAT. ALLE SUE SPALLE VINCENZO LANCIA ANCORA SU UNA FIAT.

LA PRIMA DELLE VETTURE STRANIERE E' UNA LORRAINE DIETRICH --

MA PER TENERE IN CALDO LA TARGA, QUATTRO GIORNI PRIMA --

-- E' STATA DISPUTATA LA SECONDA EDIZIONE DELLA CORSA DELLE VETTURETTE VINTA --

-- ANCORA DA VINCENZO FLORIO SU DE DION.

GRAZIE ALLA TARGA LE VENDITE DELLE FIAT IN SICILIA SI MOLTIPLICANO --

QUELLE STRADE DI FUOCO SONO UN OTTIMO BANCO DI PROVA --

-- PER LE MIE VETTURE!

-- PER LA GIOIA DEL SEN. GIOVANNI AGNELLI.

-- CHE SI PIAZZERA' IN QUARTA POSIZIONE ED E' GUIDATA DAL FRANCESE DURAY.

IL 16 GIUGNO 1907 NEL PARCO DELLA REAL FAVORITA DI PALERMO --

VIENE INAUGURATO L'AUTODROMO FLORIO UNO DEI PRIMI IN ITALIA.

IL 13 DICEMBRE
DEL 1907 IL
COMITATO
PANORMITAN,
PER
INCREMENTARE...

...L'AUTOMOBILISMO
IN SICILIA,
ORGANIZZA UNA
CORSA PER
VETTURETTE A
TRAPANI.

PER LA PRIMA
VOLTA I
TRAPANESI
POSSONO
AMMIRARE
UNA GARA...

...DI AUTOMOBILI.
LE VETTURETTE
ISCRITTE SONO
SEDICI.

OOOOH!

BARONE SALA
NE COMPRI UNA
ANCHE LEI!!

VEDREMO!

VINCE LA CORSA
IL BARONE STABILE
SU DE DION.
SECONDO ARRIVA
NORMAN OLSEN
SU FIAT.

LA STAGIONE
AUTOMOBILISTICA
DEL 1908 SI
APRE IL 10
MAGGIO CON...

...LA 3[^] COPPA
DELLE
VETTURETTE

10 MAGGIO 1908
3[^] COPPA DELLE
VETTURETTE

ORGANIZZAZIONE
COMITATO
PANORMITAN

SULLE STRADE
TORTUOSE DELLE
MADONIE LA
SPUNTA GIAPPONE
SU PEUGEOT.

RACCONTERA'
IL PILOTA!

ALTRI TRE
KM E SAREI
RIMASTO IN
PANNE DI
BENZINA!

OTTO GIORNI DOPO
SI DISPUTA LA
TARGA FLORIO.

LA RIVISTA "L'AUTO"
SCRIVE: "DOPO
TRE SOLI ANNI
DI VITA E' FRA LE
PRIME IN EUROPA".



L'INTERESSE PER QUESTO SPORT E' COSI' VIVO CHE IL NUMERO...

-- DELLE CORSE AUMENTA DA UN MESE ALL'ALTRO.

LA GENTE SI DIVERTE E GIOVA ANCHE AL TURISMO!



IL 22 AGOSTO DEL 1908 SI DISPUTA LA COPPA MONTEPELLEGRINO.

LA PROVA CONSISTE NEL PERCORRERE LA STRADA CHE PORTA AL SANTUARIO...

-- NEL MINIMO TEMPO POSSIBILE.



TAGLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO GUIDO AIROLDI SU LANCIA.

E' UN PERCORSO STRAORDINARIO!

VINCENZO, DOMANI POTREMO RIPETERLO.

DIETRO DI LUI IL MARCHESE GIUSEPPE DE SETA.



COSI' ALLE 9.30 IN PUNTO DEL 23 AGOSTO IL CRONOMETRISTA GILBERTI MARLEY DA' IL "VIA".

QUESTA VOLTA TOCCHERA' A VINCENZO FLORIO SU STEYER ALZARE LA COPPA VERSO UN CIELO AZZURRISMO.

CLAP CLAP CLAP



I PILOTI TROVANO LA CRONOSCALATA AL SANTUARIO UNA CORSA AFFASCINANTE E DECIDONO...

-- DI CORRERLA ANCORA IL 26 AGOSTO.

E' FANTASTICA!

IL CUORE MI BATTE PIU' FORTE AL PASSAGGIO DI QUEI BOLIDI!



VINCERA' IL MARCHESE GIUSEPPE DE SETA SU ITALA CHE PERCORRERA' GLI 8 KM IN 0,10'22".



NEI PRIMI QUATTRO MESI DEL 1909 NON SI--



--DISPUTANO GARE A CAUSA DEL TERREMOTO DEL DICEMBRE 1908 CHE HA COLPITO LA CITTA' DI MESSINA.

IN PRIMAVERA RIPRENDE L'ATTIVITA' SPORTIVA CON LA CORSA DELLE--



--VETTURETTE SULLE MADONIE.

IL 29 APRILE 1909 UNA FORTE PIOGGIA METTE A REPENTAGLIO LA CORSA.



I PILOTI PERO' NON SI PERDONO D'ANIMO E CORRONO UGUALMENTE.

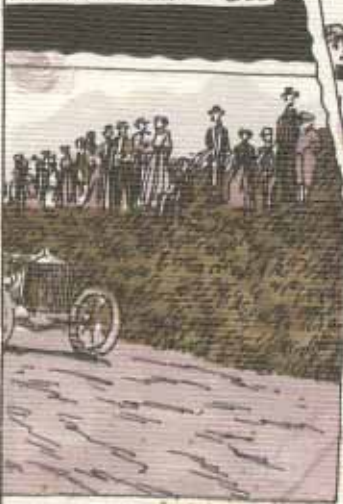


INZUPPATO D'ACQUA, AL LIMITE DELLE FORZE, VINCERA' IL FRANCESE GOUX SU PEUGEOT.

SEI IL MIGLIORE GOUX!

EVVIVA GOUX!

IL 2 MAGGIO E' LA VOLTA DELLA TARGA FLORIO. MA E' UNA EDIZIONE IN TONO MINORE--



--PER I FATTI DI MESSINA.



IL COMITATO PANORMITAN CELEBRA LA PROVA AUTOMOBILISTICA ANNUALE PER NON INTERROMPERE LA TRADIZIONE--

--DELL' AVVENIMENTO SPORTIVO.



LA TARGA SI DISPUTA IN UN SOLO GIRO, CON PARTENZA ED ARRIVO ALLA STAZIONE DI CERDA. VINCERA' IL SICILIANO CIUPPA SU VETTURA SPA.



IL 27 MAGGIO 1910 E' LA DATA DEL CINQUANTESIMO DELL'ENTRATA DI GARIBALDI A PALERMO, --

-- COSI' NELL' AMBITO DELLE CELEBRAZIONI IL COMITATO PANORMITAN ORGANIZZA --

CINQUANTESIMO DELL'ENTRATA DI GARIBALDI
VIA...
TARGA FLORIO
...
COPPA DELLE VETTE
COMITATO PANORMITAN

LA GIORNATA DELL'AUTOMOBILISMO. VENGONO FUSE IN UNA SOLA GARA LA TARGA FLORIO E LA COPPA DELLE VETTE.



LA LOTTA FRA I CONCORRENTI E' SPIETATA E LE CONDIZIONI METEOROLOGICHE SEMPLICEMENTE PENOSE --

-- METTONO FUORI GARA DIVERSE VETTURE.

ACCIDENTI! E' SCOPPIATO IL SERBATOIO!



SI AGGIUDICA LA TARGA FLORIO CARIOLATO SU FRANCO MENTRE IL FRANCESE BOILLOT --

-- VINCE LA COPPA DELLE VETTE.



NEL LUGLIO DEL 1910 IL CONTE DI SALEMI METTE IN PALIO UNA COPPA E LA SOMMA DI L. 5.000 --

-- PER UNA CORSA DA DISPUTARSI DENTRO L'ABITATO --

-- DELL'OMONIMA CITTADINA.



COSI' IL 21 LUGLIO I CITTADINI VENGONO SVEGLIATI --

-- ALLE PRIME LUCI DELL'ALBA DAL CLASSICO BANDITORE;

SI CURRI 'A CURSA! NUN NISCITI DI LI CASI!

VIDITIVILLA DU BALCUNI!

TREDICI PILOTI COMBATTONO DURAMENTE PER OLTRE CINQUE ORE.



ALLA FINE LA SPUNTA NORMAN OLSEN SU LANCIA.

I MOTORI SEMBRANO RUGGIRE! METTONO QUASI PAURA!

LE RIUNIONI D'AUTOMOBILISMO PER L'ANNO 1910 SI CONCLUDONO NEL MESE DI OTTOBRE CON LA COPPA DELLO SPORT CLUB.



-- CHE SI DISPUTA NELL'AUTODROMO DELLA REAL FAVORITA.

LA PISTA E' LUNGA 1500 METRI E BISOGNA COMPIERE 100 GIRI.

MA LA MONOTONIA DEL PERCORSO NON ALLETTA I CONCORRENTI CHE SARANNO SOLTANTO TRE: --



-- DE SETA, --

-- FLORIO --

-- E OLSEN.

DURANTE LA GARA LA VETTURA DI NORMAN OLSEN SI CAPOVOLGE --

-- LASCIANDO MIRACOLOSAMENTE ILLESO IL CONDUCENTE.



GESU' MIO !!

E' VIVO! E' VIVO!

RISULTERA' VINCITORE VINCENZO FLORIO.

MA IL GRANDE APPUNTAMENTO DA TUTTI ATTESO E' LA SESTA TARGA FLORIO DEL 14 MAGGIO 1911.

GLI ISCRITTI SONO DICIASSETTE. IL PRIMO A PARTIRE E' IL MECCANICO CAMPARI SU ALFA.



ALLA FINE DEL PRIMO GIRO E' IN TESTA ALLA CLASSIFICA L'ALFA DEL MILANESE FRANCHINI.

PERO' DURANTE IL SECONDO GIRO UN FURIOSO ACQUAZZONE SI RIVERSA SUL --



-- CIRCUITO APPIEDANDO IL PILOTA. AL TERMINE DEI --

-- TRE GIRI VINCERA' CEIRANO SU SCAT.

NELL'ANNO 1912
SI DECIDE DI
DARE ALLA
TARGA FLORIO
UN INDIRIZZO
TURISTICO, --

-- ALLARGANDO
IL CIRCUITO A
TUTTA L'ISOLA.

NASCE COSI' LA
SETTIMA TARGA
FLORIO SUL GIRO
DI SICILIA: --



-- MILLE CHILOMETRI CON
DOPPIO PILOTA E CON TAPPE
IMPORTANTI COME --

A PALERMO
LA MATTINA
DEL 25 MAGGIO
1912 --



-- CINQUANTADUE
PILOTI FREMONO
AL "VIA" DELLO
STARTER LUCIO
TASCA.

FINO A PATTI /
CONCORRENTI
MANTENGONO UNA
VELOCITA' PRUDENTE.



-- MESSINA, CATANIA,
SIRACUSA, MARSALA,
TRAPANI.

MA L'AUDACE
SNIPE CHE SI
ALTERNA ALLA
GUIDA CON PADRINI
ROMPE GLI INDUGI:

SE VOGLIAMO
VINCERE LA CORSA
DOBBIAMO SPAZZARE
OGNI IDEA DI
PRUDENZA!

LA SCATTA DEI DUE
SI METTE A
MARCciare A
TUTTO GAS E
BALZA IN TESTA
ALLA CORSA NEI
PRESS! --

-- DI BARCELLONA
POZZO DI GOTTO.
GLI AVVERSARI --

-- NON
TEMONO LA
LORO TATTICA:

SNIPE E
PADRINI SONO
DEI FOLLI,
PRESTO SI
FERMERANNO!

NON ARRIVERANNO
NEANCHE A
MESSINA!

FATTO STA CHE
DOPO UNA CORSA
TIRATA ALLO
SPASIMO PER
MILLE
CHILOMETRI...

W
SNIPE -
PADRINI!

SNIPE - PADRINI SI
PRESENTANO AL
TRAGUARDO DEL
FORO UMBERTO DI
PALERMO --



-- CON UN VANTAGGIO DI
TRENTA MINUTI SULLA COPPIA
GARETTO - GUGLIELMETTI.



IL 1913 SARA' RICORDATO SOPRATTUTTO COME L'ANNO DEL...

--1° SALON AUTOMOBILISTICO SICILIANO.

INFATTI LA COMMISSIONE SPORTIVA DELLO "SPORT CLUB", PER DARE...

-- MAGGIORE IMPULSO ALL'INDUSTRIA DELLE VETTURE IN SICILIA, --

--DECIDE DI ALLESTIRE UNA MOSTRA-MERCATO.

LO SCENARIO SCELTO DA VINCENZO FLORIO E' L'INTERNO DEL TEATRO POLITEAMA GARIBALDI.



FRA UNO STAND E L'ALTRO I VISITATORI SI AFFOLLANO INCURIOSITI...

--PER AMMIRARE L'INCONSUETO SPETTACOLO.

QUANTI HP HA QUESTA FORD?

60 HP BARONE! E' UNA VERA BOMBA!!



PNEUMATICI - CONTINENTAL



FIAT, ITALA, ISOTTA FRASCHINI, AQUILA, SPA, FORD, DE VECCHI...

ITALA

LANCIA, SIGMA, OVERLAND...

--FANNO SENTIRE L'ECO ROMBANTE DEI LORO MOTORI IN CONCERTO.



I VISITATORI ARRIVANO DA TUTTE LE PARTI DELLA SICILIA...

TANO RIVERA E' ALLEGRO!

--FACENDO LA FELICITA' DEI DUE MAGGIORI CONCESSIONARI SICILIANI!--

--TANO RIVERA BASILE E CLEMENTE RAVETTO.

SI VEDE CHE GLI AFFARI VANNO MOLTO BENE!

L'UNDICI MAGGIO
1913 SI DISPUTA
IL GIRO DI SICILIA
E SARA' VINTO DA
FELICE NAZZARO
SU NAZZARO.



IL 20 DICEMBRE
1913 VINCENZO FLORIO
E UN GRUPPO DI
AMICI SI RIUNISCONO...

...E FONDANO
L'AUTOMOBILE
CLUB DI
SICILIA...

...REGOLARMENTE
RICONOSCIUTO
DALL'A.C.I....



LA SEDE DELL'A.C.S.
E' A PALERMO IN
VIA CATANIA N°2 E
SI PONE COME...

...UNO DEI
MIGLIORI CLUB
D'ITALIA, FORNITO
DI TUTTI I
CONFORT CHE
SI ADDICONO AD
UN...

COSI' LA IX
EDIZIONE DELLA
TARGA FLORIO
DEL 1914 NASCE
SOTTO L'EGIDA...

...DEL
NEONATO
A.C.S. ED E'
DISPUTATA
SUL
COLLAUDATO
GIRO
DELL'ISOLA.

GIOVANNI
PORTAMI UNA
BIBITA
ALL'AMARENA!



...CLUB SPORTIVO
DI PRIM'ORDINE.

SUBITO
SIGNOR
PRINCIPE!

LA CORSA ANCORA
UNA VOLTA VIENE
DIVISA IN DUE
TAPPE:...

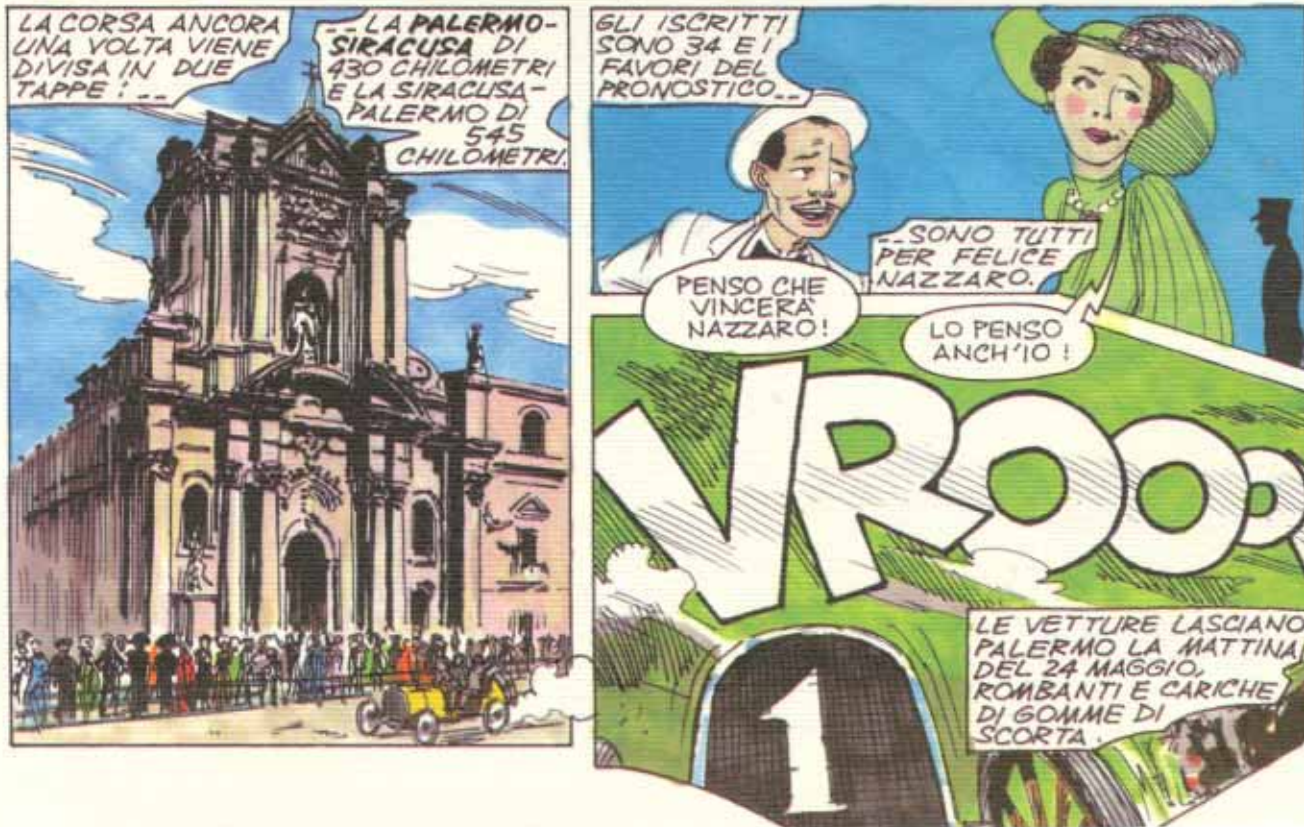
...LA PALERMO-
SIRACUSA DI
430 CHILOMETRI
E LA SIRACUSA-
PALERMO DI
545
CHILOMETRI!

GLI ISCRITTI
SONO 34 E I
FAVORI DEL
PRONOSTICO...

PENSO CHE
VINCERA'
NAZZARO!

...SONO TUTTI
PER FELICE
NAZZARO.

LO PENSO
ANCH'IO!



LE VETTURE LASCIANO
PALERMO LA MATTINA
DEL 24 MAGGIO,
ROMBANTI E CARICHE
DI GOMME DI
SCORTA.

I PRONOSTICI
NELLA PRIMA
TAPPA VENGONO
RIBALTATI.

IN TESTA SI
TROVA
ERNESTO
CEIRANO SU
SCAT.

... E FELICE
NAZZARO E
SOLTANTO
TERZO.

LA SECONDA
TAPPA E' PIU'
DURA DELLA
PRIMA E'...

... PER
GLI ASTI
MECCANICI
ESCONO DI
SCENA ...

... PROTAGONISTI
COME SIVOCCI,
NAZZARO E
MARSAGLIA.

A PALERMO
DOPO AVER
PERCORSO
975
CHILOMETRI...

... TAGLIA IL
TRAGUARDO DA
TRIONFATORE
ERNESTO
CEIRANO SU
SCAT.

SECONDO SI
CLASSIFICA
"GLORIA" SU
DEVECCHI,...

... TERZO E' IL
PALERMITANO
LUIGI LOPEZ
CHE GUIDA UNA
FIAT UFFICIALE.

BRAVO
LOPEZ!

GIGGI,
SEI UN
CAMPIONE !!

IL 1915 DOVEVA
RIMANERE ALLA
STORIA COME
QUELLO DEL
DECENNALE
DELLA TARGA
FLORIO... MA...

... I VENTI DI
GUERRA
BUTTANO
NELLA
TRAGEDIA
TUTTA
L'EUROPA.

IL 24 MAGGIO
L'ITALIA ENTRA
IN GUERRA...

... COSI' PER
LUNGHI ANNI I
MOTORI DELLE
VETTURE
TACCIONO ANCHE
IN SICILIA.



PARTONO PER LA "GRANDE GUERRA" ANCHE VINCENZO FLORIO, LUIGI LOPEZ, --

-- CLEMENTE RAVETTO, IL PRINCIPE DI PETRULLA E TANTI ALTRI GIOVANI PROTAGONISTI --

-- DEGLI ANNI EROICI DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO. SI CHIUDE COSI' IL PRIMO CICLO.



LA GUERRA FINISCE NEL NOVEMBRE DEL 1918.

-- I QUATTRO ANNI TERRIBILI DI GUERRA.



VINCENZO FLORIO RIENTRA NEL MESE DI DICEMBRE A PALERMO E CON UNA SPUGNA CANCELLA --



SI CHIUDE NEL PALAZZO DI VIA CATANIA N°2 ED INSIEME AI SUOI AMICI E COLLABORATORI --

-- DELL'A.C.S. STUDIA IL TRACCIATO DELLA X TARGA FLORIO.

DEVE ESSERE UN CIRCUITO MENO MASSACRANTE!

HAI RAGIONE VINCENZO! ALTRIMENTI C'E' IL RISCHIO CHE NESSUNA VETTURA ARRIVI AL TRAGUARDO!



IN POCCHI GIORNI CREA IL COSIDETTO «CIRCUITO MEDIO DELLE MADONIE».

UN PERCORSO DI 108 KILOMETRI DA RIPETERE QUATTRO VOLTE.



IL 23 NOVEMBRE 1919 LA CORSA VIENE DISPUTATA IN UNA GIORNATA DI PIOGGIA E DI VENTO --

-- E I PILOTI DEVONO LOTTARE ANCHE CON IL FANGO.



VINCE LA "TARGA" DEL DECENNALE ANDRE' BOILLOT SU PEUGEOT.

LA SUA E' UNA VITTORIA SOFFERTA A CAUSA DI DUE PAUROS! INCIDENTI: --

-- TAGLIA IL TRAGUARDO CON UNA VETTURA IRRICONOSCIBILE.

E' UNA CORSA AFFASCINANTE, MA HO RISCHIATO DI MORIRE!



1920. IN CONDIZIONI
ATMOSFERICHE
PEGGIORI DELL'ANNO
PRECEDENTE --

-- SI DISPUTA L'XI
EDIZIONE DELLA
TARGA FLORIO. I
16 PARTECIPANTI
AFFRONTANO --

-- IL PERCORSO
CON AUDACIA, MA
DOPO IL PRIMO
GIRO LA LOTTA PER
IL --

-- PRIMATO SI
RESTRINGE A DUE
PILOTI: GUIDO MEREGALLI
ED ENZO FERRARI.

IL GIOVANE FERRARI
SU ALFA ROMEO SI
TROVA A SUO AGIO
SUI TORNANTI
DELLE MADONIE.

MA SARA' IL MILANESE
MEREGALLI SU NAZZARO A
TAGLIARE PER PRIMO IL
TRAGUARDO --

-- BRUCIANDO
"IL MODENESE" NEGLI
ULTIMI CHILOMETRI
DI CORSA.

TERZO SARA' LUIGI
LOPEZ SU DARRACQ.
ENZO FERRARI ALLA
FINE E' --

CONSOGLATO DA
VINCENZO FLORIO:

HAI DISPUTATO
IL GIRO PIU' VELOCE !!

E' VERO! MA E' IL PRIMO
POSTO QUELLO CHE
CONTA !!

LA XII EDIZIONE DEL
29 MAGGIO 1921 E'
UNA DELLE PIU'
ESALTANTI.

CAMPARI SU ALFA ROMEO

GLI ISCRITTI
SONO 38 ED I
PRONOSTICI
TUTTI PER LA
BIANCA
MERCEDES DI
SAILER --

-- E LA ROSSA
ALFA ROMEO
DI CAMPARI.

MA INASPETTATAMENTE
TRIONFA IL CONTE
FIORENTINO GIULIO
MASETTI SU FIAT.

IL SUO CORAGGIO,
LA SUA SICUREZZA,
IL SUO COLPO
D'OCCHIO
STUPISCONO
L'APPASSIONATO
PUBBLICO --

TRAGUARDO
XII TARGA FLORIO
29 MAGGIO 1921

-- CHE LO
SALUTA
ENTUSIASTICAMENTE.

W
MASETTI!

GIULIO,
SEI IL PIU'
FORTE!

MASETTI LASCIA
DIETRO, NELL'ORDINE:
SAILER, CAMPARI,
SIVOCCHI, FERRARI, --

-- FORESTI, MORIONDO
MINOIA, LANDI,
CEIRANO.

GIULIO MASETTI
ENTRA NEL CUORE
DEI SICILIANI.

IL 21 AGOSTO DELLO
STESSO ANNO L'A.C.S.
ORGANIZZA IL "70°
CIRCUITO TURISTICO
DI REGOLARITA'".



LA GARA SI
DISPUTA IN
TRE TAPPE PER
UN TOTALE DI
515
CHILOMETRI.

LA PRIMA PARTE DA
PALERMO E RAGGIUNGE
GLI ABITATI DI
MONTELEPRE,
PARTINICO, ALCAMO,
CASTELLAMARE
DEL GOLFO,...



...MONTE SAN
GIULIANO,
TRAPANI,
PALERMO.

MOLTI I RITIRI
FRA I QUALI
QUELLO DEL
BARONE SERGIO
SU ISOTTA
FRASCHINI.

IL PRIMO A
PALERMO SARA'
GIROLAMO
VANNUCCI SU
ITALA.

LA SECONDA TAPPA
E' CARATTERIZZATA
DA UN PERCORSO
DI MONTAGNA,...



...PALERMO,
TERMINI,
CERDA,
CALTAVUTURO,
POLIZZI,
SCILLATO,
COLLESANO,...

...CAMPOFELICE CON
RIENTRO A PALERMO.

IL DIRO TRACCIATO
METTE FUORI
CORSA LA LANCIA
DI GINO CELESTRE.
VINCE LA GARA IL
RPE DI COMITINI.

LA TERZA HA COME
PERCORSO PALERMO,
MONREALE, TERRASINI,
CAPACI, ISOLA DELLE
FEMMINE,
SFERRACAVALLLO,...



...TOMMASO
NATALE,
PALERMO, PER
UN TOTALE DI
83 CHILOMETRI.

OOOAAA

L'ULTIMA PROVA E'
VINTA DAL RPE DI
CACCAMO, MA
VINCITORE ASSOLUTO
DEL 1° CIRCUITO
TURISTICO DI
REGOLARITA'...



CLAP CLAP
CLAP CLAP
CLAP CLAP
...SARA' CLEMENTE
RAVETTO SU
FIAT.

NON E' ANCORA
SPENTA L'ECO
DELLE VICENDE
AUTOMOBILISTICHE
DEL "70°
CIRCUITO".



...TURISTICO",
CHE IL CAV.
VINCENZO
FLORIO NE
INDICE UN
SECONDO IL
3 OTTOBRE.

OCCORRE TENERE
VIVO L'INTERESSE
DEL PUBBLICO!

NON PIU' TRE
TAPPE MA DUE
GIRI IN UNICA
TAPPA SUL
PICCOLO CIRCUITO
DELLE
MADONIE:...

MMAH!

PELLELE!

VROOM

-- CERDA -
CALTAVUTURO -
POLIZZI-COLLESA-
CAMPOFELICE-CERDA.
PER UN TOTALE
DI 216
CHILOMETRI.

FRA I PIU' AGGUERRITI
PILOTI SPICCANO VINCENZO
FLORIO SU ITALIA, IL
BARONE CIUPPA SU
FIAT E IL BARONE...

BENZINA
CLIPPER!

--GUCCIA SU
LANCIA.

OGGI
VINCERA'
CIUPPA!

DUNLOP

TI SBAGLI!
VEDO IN PIENA
FORMA DON
VINCENZO!

LA SPLENDIDA GIORNATA
FAVORISCE L'ESODO DEL
PUBBLICO, CHE APPLAUDE
VINCENZO FLORIO SU
ITALA.

CLAP
CLAP
CLAP CLAP
CLAP CLAP
CLAP

E SARA' LUI A
VINCERE LA
CORSA
ARRIVANDO AL
TRAGUARDO FRESCO
COME UNA ROSA.

MA E' SEMPRE LA
TARGA FLORIO A
DESTARE IL MAGGIORE
INTERESSE.

LA XIII EDIZIONE
SI DISPUTA IL 2
APRILE 1922 CON
42 VETTURE
SCRITTE.

E' UNA GRANDE
EDIZIONE. FELICE
NAZZARO SPERA DI
VINCERE, MA E'
TROPPO IRRUENTO.

E PER BEN DUE
VOLTE ESCE
FUORI STRADA.

BAM!

DANNAZIONE!
NON CI VOLEVA
QUEST'ALTRO
INCIDENTE !!

NE APPROPFITTA
ASCARI, LA ROSSA
ALFA ROMEO NEL
TRATTO CHE VA
DA POLIZZI A
COLLESA...

--VA COME UN
FULMINE--

NON VEDO
NAZZARO!
OGGI POSSO
VINCERE!

...E PROPRIO PER ANDARE COME UN FULMINE IL POVERO ANTONIO ASCARI...

--SBANDA E FINISCE FUORI-STRADA PERDENDO TEMPO PREZIOSO.

BOIA! HO VENDUTO LA PELLE DELL'ORSO ANCORA PRIMA DI AVERLO UCCISO!!

VRROOOMMMSSSS KRIMTEE EEE

ALLE SUE SPALLE C'E' LA MERCEDES DEL VELOCE E REGOLARE...

--GIULIO MASETTI, IL FIORENTINO VINCERA' LA TARGA A TEMPO DI RECORD.



IL 25 MAGGIO 1922 CALTANISSETTA, CASTROGIOVANNI E VILLAROSA VIVONO UNA GRANDE GIORNATA DI PASSIONE.

IN QUEL TRIANGOLO L'AUTOMOBILE CLUB DI SICILIA ORGANIZZA LA 1ª COPPA NISSENA.



IL COMITATO LOCALE E' PRESIEDUTO DALL'ING. RIGOLETTI.

GLI ISCRITTI SONO 13, TUTTI AGGUERRITI E PRONTI A DARE L'ANIMA NEI--

--166 CHILOMETRI DA PERCORRERE.



MA LA BATTAGLIA E' SOPRATTUTTO FRA LOPEZ SU ITALIA, GIORDANO SU FIAT--

--E TROMBETTA ANCH'EGLI SU FIAT.



ALLA FINE LA SPLINTERA' LOPEZ CHE PORTERA' A CASA LA COPPA DELLA CASA REALE E LA SOMMA DI L.5000.

IL 16 NOVEMBRE 1922 L'A.C.S. ORGANIZZA UN RALLY SOTTO LA DENOMINAZIONE DI...

MASERA

"LA COPPA DELLA SICILIA" PER DARE MAGGIORE IMPULSO AL MOTORISMO SICILIANO.

SEI I CAPOLLOGGHI DI PARTENZA: MESSINA, CATANIA, SIRACUSA, GIRGENTI, CALTANISSETTA, TRAPANI.

SI STABILISCE COME TRAGUARDO LA CITTA' DI PALERMO.

I PILOTI CHE PIU' SI DISTINGUONO SONO: ROMUALDO RIGOLETTI SU DIATTO CHE VINCE LA CALTANISSETTA-PALERMO,...

"MARTINO MODO" SU CEIRANO NELLA CATANIA-PALERMO E SALVATORE CURATOLO NELLA TRAPANI-PALERMO.

MA IL VINCITORE ASSOLUTO E' CURATOLO SU CEIRANO CHE VINCE LA TRAPANI-PALERMO ALLA MEDIA RECORD DI 55 CHILOMETRI...

...ORARI. LA SECONDA EDIZIONE SALTA A CAUSA DEL TRACOLLO FINANZIARIO DEI FLORIO.

CI TENEVO A QUESTA CORSA! MA... DEVE SALTARE DAL CALENDARIO!

INTANTO FERVONO I PREPARATIVI PER LA XIV TARGA FLORIO.

DOMANI FACCIAMO PARTIRE I CARTELLI CON LA SCRITTA "VIA PALERMO"!

IL CORRIERE E' GIA' AVVISATO!

VIA PALERMO

IL 15 APRILE 1923 SI DISPUTA LA LEGGENDARIA CORSA MALGRADO UNA VIGILIA DI PIOGGIA ININTERROTTA,...

UNA FOLLA ENORME SI RIVERSA LUNGO IL CIRCUITO.





AD UN TRATTO UN COLPO DI CANNONE ANNUNCIA L'ARRIVO DI UNA VETTURA.

E' UNA MACCHINA ROSSA CHE VIENE GIU' A VELOCITA' SOSTENUTA. E' ASCARI.

BOM!

IMPROVVISAMENTE LA VETTURA RALLENTA. POCHI SECONDI DOPO SI FERMA.



CON I BINOCOLI GLI SPETTATORI CERCANO DI CAPIRE COSA ACCADE AD ASCARI.

CHI E'?

SEMBRA ASCARI!

IL PILOTA E IL MECCANICO SI AFFANNANO...

...ATTORNO AL BOLIDE.



CORRETE AD AIUTARLI!!

DAI BOX DELL'ALFA PARTONO A PIEDI DUE MECCANICI. I QUATTRO...

...FINALMENTE RIMETTONO IN MOTO LA VETTURA E TRIONFALMENTE TAGLIANO IL TRAGUARDO.



L'ARRIVO IN QUATTRO PERO NON E' REGOLARE ED...

...ASCARI VIENE INVITATO DAI COMMISSARI A RIPERCORRERE L'ULTIMO TRATTO. IN QUESTO TRAMBUSTO PERDE...

ACCIDENTI COSI' PERDO LA GARA!

...OLTRE DIECI MINUTI.



MA GIA' SIVOCCHI E' ARRIVATO ISCRIVENDO NELL'ALBO D'ORO DELLA TARGA IL SUO NOME.

ASCARI E' SECONDO.



CALA IL SIPARIO SULLA XIV EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO E IL GIORNO SUCCESSIVO LA MACCHINA...

...ORGANIZZATIVA DELL'A.C.S. SI METTE IN MOTO PER ALTRE MANIFESTAZIONI.

IL 23 MAGGIO 1923
IL SODALIZIO ISOLANO
DA VITA ALLA
CORSA IN SALITA
"CATANIA-TRE
CASTAGNI"

-- DI
DICIASSETTE
CHILOMETRI.

L'ORGANIZZAZIONE
VIENE AFFIDATA AL
BARONE ENRICO
GRIMALDI DI
NISCIMA CHE SI
AVVALE DELLA
COMPETENZA...

--TECNICA DEL
P. PE DI
PETRULLA E
DEL CONTE
LUCIO
TASCA.

IL PERCORSO E'
VELOCISSIMO. IL
PRIMO A FARNÈ
LE SPESE E' IL
BARONE PALERMITANO
GIOVANNI SERGIO DI
STRIDASELLI SU FIAT.

GRANDE PROTAGONISTA
DELLA CORSA E' PAOLO
CATANIA SU NAZZARO.

IL PILOTA ACESE
LA DIVORA IN SOLI
12' 5" ALLA...

MALEDIZIONE !!

Agenzia per le Automobili Nazionali: **FRATELLI CATANIA**

-- FAVOLOSA
MEDIA DI 74
CHILOMETRI
ORARI.

CI TENEVO A
VINCERE QUESTA
CORSA!! POPO TUTTO
CORREVO IN
CASA!

A FINE GARA I
TRE FRATELLI
LO SOFFOCANO DI
ABBRACCI E
PORTANO A CASA
UNA COPPA
D'ARGENTO...

-- ALTA QUARANTA
CENTIMETRI, E LA
BELLA SOMMA DI
L. 15.000.

FATEMI
RESPIRARE!

SMASH!

L'ANNO
MOTORISTICO
CHIUDE CON
UNA BRUTTA
NOTIZIA:
NELLA NOTTE
DEL 1° OTTOBRE...

UN FURIOSO
INCENDIO DISTRUGGE
LE TRIBUNE DI
CERPA.

MA VINCENZO
FLORIO E I SUOI
AMICI NON SI
SCORAGGIANO...

-- E DUE MESI
DOPO
RICOSTRUISCONO
IL "VILLAGGIO"

CONTINUA



LA "COPPA NISSENA" E' SOPRATTUTTO UNA CORSA DI "GENTLEMEN" MA NON PER QUESTO MENO **COMBATTIVA** DELLE ALTRE.



LA 2ª EDIZIONE DEL 29 APRILE 1923 E' VINTA DAL DUCA SALVATORE CURATOLO SU CEIRANO, --

-- CHE COMPIE I TRE GIRI DEL CIRCUITO IN 4'22'47".



AL SECONDO POSTO SI PIAZZA IL BARONE GIULIO PUCCI SU FIAT.

A FINE GARA PUCCI SPORTIVAMENTE **AMMETTE**.

OGGI CURATOLO ERA IMPRENDIBILE. HA VINTO IL MIGLIORE !!



CURATOLO E' FESTECCIATISSIMO E RICEVE DALLA SIGNORA RIGOLETTI, MOGLIE DEL PRESIDENTE DEL COMITATO, --

-- LA TRADIZIONALE CORONA DI ALLORO.

GLAP GLAP

PER FAVORE, LASCIATEMI PASSARE!

EVVIVA



IL 27 APRILE 1924 LA XV TARGA INAUGURA LE NUOVE TRIBUNE DI CERDA --

SONO PIU' BELLE E PIU' SPAZIOSE!

-- ED APRE LA STAGIONE AUTOMOBILISTICA IN SICILIA.



LA XV EDIZIONE E' MOLTO SENTITA: SPICCANO SULLE TRIBUNE IL SEN. GIOVANNI AGNELLI --

-- E L'ING. FERDINAND PORSCHE, CAPO PROGETTISTA DELLA --

-- MERCEDES.



A CONTRASTARE IL CAMMINO DELLA POTENTE MERCEDES CI SONO LE ITALIANE...

-- ALFA ROMEO E FIAT.

BEN QUOTATE SONO ANCHE LE FRANCESI BALLOT E PEUGEOT.



SLIBITO DOPO LA PARTENZA SI SCATENNA LA LOTTA FRA MASETTI ALLA GUIDA --

... DI UN'ALFA ROMEO E ANDRE' DUBONNET SU MERCEDES.

ANDRE' E' UN OSSO DURO!

ROOM
OOOOOOOOOO



A META' PERCORSO MINOIA SU STEYER DEVE RITIRARSI A CAUSA DI UN MALORE --

-- DEL SUO MECCANICO.

PROPRIO ADESSO DOVEVI SENTIRTI MALE? CAMBIA MESTIERE!



SI ARRENDE ANCHE PIETRO BORDINO, IL FAVORITO DELLA FIAT.

NEL CORSO DI UN RIFORNIMENTO CADE PER TERRA STREMATO.

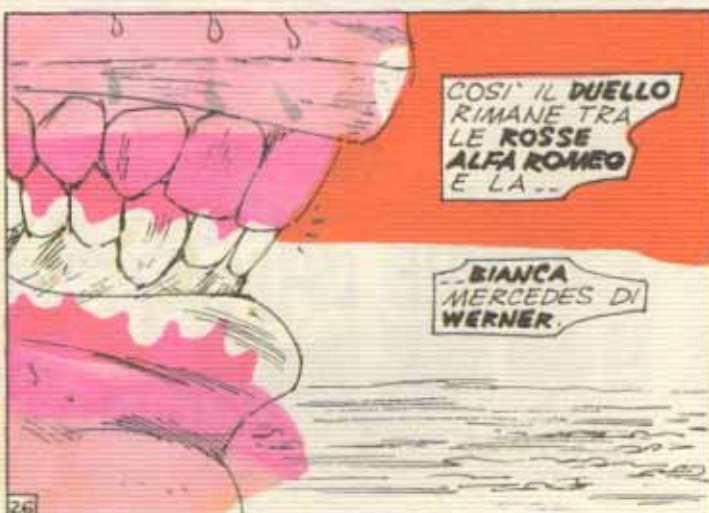
QUESTA E' UNA CORSA DISUMANA!



A META' GARA SBANDA ED ESCE FUORI PISTA LA BALLOT --

-- DELLO SFORTUNATO GOUX; LA VETTURA NON PUO' PROSEGUIRE --

-- LA CORSA.



COSI' IL DUELLO RIMANE TRA LE ROSSE ALFA ROMEO E LA --

-- BIANCA MERCEDES DI WERNER.

LA CORSA E' INCERTA
FINO ALL' ULTIMO
CHILOMETRO, DA
LONTANO APPARE...

... LO SCATENATO
ANTONIO
ASCARI.

IL PUBBLICO
GRIDA:

ASCARI! VINCE
ASCARI! ORMAI
E' FATTA!

MA WERNER LO
TALLONA. ASCARI
E' TROPPO IRRUENTO.
SBAGLIA L'ULTIMA
CURVA...

... E FINISCE
IN UN CAMPO
DI CARCIOFI

AIUTATO DAGLI
SPETTATORI RIESCE
A RIMETTERE IL
BOLIDE IN CORSA, MA
VIENE SQUALIFICATO.

INTANTO CRISTIAN
WERNER TAGLIA IL
TRAGUARDO E
VINCE LA XV
TARGA FLORIO.

CARUSI,
AIUTAMULU!
E' ASCARI!

WERNER E LA MERCEDES
PORTANO A STOCCARDA
L'AMBITO TROFEO.

GLI APPLAUSI
SONO TUTTI PER
LO SFORTUNATO...

CLAP
CLAP
CLAP
CLAP

... ASCARI.

QUARANTA GIORNI
DOPO, 8 GIUGNO,
VENTI PILOTI SICILIANI
SI DANNO APPUNTAMENTO...

... PER DISPUTARE
LA CORSA IN
SALITA ...

... CATANIA-ZAFFERANA.

LA GARA E'
VINTA DA
SALVATORE
IGNOTO SU
CEIRANO...

... CHE
DIVORA
IL PERCORSO
IN 18' 25"
AL PILOTA
VANNO
L. 4000...

I SOLDI
LI SPENDERO'
TUTTI SULLA
VETTURA!

... E UNA
MEDAGLIA
D'ORO.



LA NUOVA ROTABILE SUL MONTE PELLEGRINO, INAUGURATA IL 5 MAGGIO 1924 DA **BENITO MUSSOLINI**...

...SUGGERISCE AI DIRIGENTI DELL'A.C.S. DI RIPRENDERE LE CORSE SUL MONTE.

**W MUSSOLINI!
W IL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO!
W L'ITALIA!**

POSSIAMO RIPRENDERE LE CORSE!



SI DA' **UFFICIALITA'** ALLA GARA CHE SARA' CHIAMATA "1ª CORSA AUTOMOBILISTICA"...

...IN SALITA SUL MONTE PELLEGRINO".

QUESTA VOLTA LA METTIAMO IN CALENDARIO!



COSI' IL 14 SETTEMBRE 1924, SOTTO UN SOLE COCENTE, LO STARTER...

AVANTI IL SECONDO CONCORRENTE!

...BARONE VANNUCCI, DA' IL "VIA" DALLE FALDE.



VINCENZO FLORIO SU STEYER, VELOCE COME UN FULMINE...

...GUADAGNA LA VETTA IN 7' 59" E' UN TEMPO...

...STRAORDINARIO.



IL SUO AMICO-ANTAGONISTA GIUSEPPE ALBANESE SU BUGATTI FERMA LE LANCETTE...

...DEL CRONOMETRISTA P. PE DI PETRULLA, IN 8' 39" SARA' SECONDO.

CLIKS



TERZO SI CLASSIFICA IL BARONE GIOVANNI SERGIO SU ANSALDO...

...CHE COPRE GLI 8.500 KM IN 8' 59".

LA METTERO' FRA I MIEI RICORDI PIU' CARI!

VINCENZO FLORIO PORTA NELLA SUA CASA DI VIA CATANIA UNA MEDAGLIA D'ORO DAL PESO...

...DI CENTO GRAMMI.



LA STAGIONE MOTORISTICA 1924 SI CHIUDE CON LA 3ª EDIZIONE DELLA "COPPA NISSENA".

IL CIRCUITO E' ASPRO E DIFFICILE, PIU' DI QUANTO NON SI CREDA.



I PILOTI SI IMPEGNANO CON FERREA VOLONTA', MA E' UNA STRAGE DI RITIRI.

STUPISCE SOPRATTUTTO QUELLO DEL BARONE CIUPPA SU BUGATTI.

IN QUESTO CIRCUITO SONO PROPRIO SFORTUNATO!



4 GIRI PER UN TOTALE DI 333 CHILOMETRI...

--VEDONO BATTAGLIARE MARTINO SU DIATTO, NAPOLI SU BUGATTI, GIUNTA SU ANSALDO, IGNOTO SU CEIRANO.--

--ZABBAN SU ALFA ROMEO.



MA I PIU' BRAVI SONO CURATOLO E PUCCI, IL PRIMO SU CEIRANO --

PUCCI E' UN OSSO DURO!

--E IL SECONDO SU ANSALDO.



ALLA FINE LA SPUNTA GIULIO PUCCI, IL BARONE MADONITA...

--NEGLI ULTIMI VENTI CHILOMETRI SPINGE L'ACCELERATORE--

--AL MASSIMO E SI AGGIUDICA LA GARA.

DEVO RISCHIARE DI PIU'!



IL PUBBLICO E' FESTANTE. IL BARONE PUCCI SALE SUL PALCO E RITIRA --

UNA COPPA D'ARGENTO ALTA QUARANTA CENTIMETRI E... OTTO BIGLIETTI DA MILLE LIRE.

L'8 MARZO 1925
PER LA PRIMA VOLTA
IN SICILIA SI DISPUTA
UNA CORSA
AUTOMOBILISTICA
DI RESISTENZA...

"LA
NOTTURNA
DI 36 ORE"



TEATRO DELLA
DISPUTA E' IL
CIRCUITO DELLE
MADONIE: CERDA-
CALTAVUTURO-
POLIZZI...

-- COLLESANO-
CAMPOFELICE-
CERDA, SONO
AMMESSE
VETTURE DI
CLASSE "A"
CON DOPIO
PILOTA.



ALLA MASSAGRANTE
CORSA PARTECIPANO
PILOTI DI PROVATA
ESPERIENZA.

DOPO
SEDICI ORE
NOVE DELLE
VETTURE
CEDONO
ALL' USURA.

PER ARRIVARE
FINO IN FONDO
OCCORRE ANCHE
TANTA
FORTUNA!



ALLA FIAT DI NINO
SOFIA ESPLODE IL
SERBATOIO DI
BENZINA.

SOFIA ED IL
MECCANICO SE LA
CAVANO CON
QUALCHE GRAFFIO
E TANTA
PAURA.

PER ALCUNI
ISTANTI HO
CREDUTO DI
MORIRE!



DOPO TRENTA
ORE DI FATICOSA
COMPETIZIONE
RIMANGONO IN
GARA SOLTANTO...

-- SETTE
VETTURE. IN
TESTA ALLA
CORSA SI TROVA
CARMELO
MANGANO
SU FIAT.

MANGANO,
STREMATO,
VINCE LA
"NOTTURNA
DI 36 ORE".

NEGLI ULTIMI
CHILOMETRI HO
GUIDATO CON GLI
OCCHI CHIUSI.
ERO DISTRUTTO
DALLA FATICA.
IL SONNO MI
TORMENTAVA!



I REDUCI DELLA "36 ORE" UNA SETTIMANA DOPO SI RITROVANO --

-- A TRAPANI PER DISPUTARE LA CORSA DI VELOCITA' SUL PERCORSO TRAPANI - PACECO.

NON C'E' CARMELO MANGANO, CHE RISENTE --

ANCORA DELLA FATICA PRECEDENTE.

MANGANO DORME ANCORA ?

MA C'E' NINO SOFIA

SOFIA CORRE SU UNA FIAT DI PROPRIETA' DI VINCENZO FLORIO.

QUESTA VOLTA IL PILOTA PALERMITANO, DIRETTORE DEL QUOTIDIANO "L'ORA" --

LA GARA E' VINTA DAL CORRIDORE LOCALE SALVATORE CURATOLO --

IL GRANDE APPUNTAMENTO RIMANE QUELLO DELLA --

-- TARGA FLORIO.

-- SI PIAZZA AL SECONDO POSTO.

POTEVO FARCELA A VINCERE. PAZIENZA !

-- SU CEIRANO.

SI CORRE SU CINQUE GIRI PARI A --

MANGAVA POCO E SOFIA MI KOVINAVA LA FESTA !

LA XVI EDIZIONE SI DISPUTA IL 3 MAGGIO 1925 SUL "CIRCUITO MEDIO".

540 KILOMETRI. LE VETTURE PIU' AGGUERRITE DI QUESTA EDIZIONE --

-- SONO LE FRANCESI BUGATTI.

I PILOTI PER LA PRIMA VOLTA AFFRONTANO IL CIRCUITO DELLE MADONIE, --

-- INTERAMENTE ASFALTATO DA UN CONSORZIO DI COMLINI.

ALL'APPUNTAMENTO NON MANCANO LE FIAT E LE ALFA ROMEO.

SUL CIRCUITO ASFALTATO I BOLIDI FANNO SALIRE --

LA VETTURA SCORRE A MERAVIGLIA!

-- VERTIGINOSAMENTE LA MEDIA

NE PAGA LE CONSEGUENZE DAUVERGNE SU PEUGEOT, --

-- CHE A CAUSA DELLA FORTE VELOCITA' --

-- SI CAPOVOLGE RESTANDO IMPRIGIONATO.

IL COMPAGNO DI SQUADRA WAGNER, CHE SI TROVA DIETRO SI FERMA --

NE APPROPFITTA MEO COSTANTINI SU BUGATTI PER PORTARSI --

-- IN TESTA ALLA CORSA, NELL'ULTIMO GIRO WAGNER RECUPERA --

-- E TALLONA LA BUGATTI DI COSTANTINI IL PUBBLICO --

-- E LO TIRA FUORI DALLE FIAMME COSI' PERDE --

LA VITA DI UN UOMO VALE PIU' DI UNA COPPA!

FORZA WAGNER!

DAI!

WAGNER SEI IL MIGLIORE!

-- E' TUTTO PER LUI.

MA SARA' COSTANTINI A TAGLIARE PER PRIMO IL TRAGUARDO ALLA MEDIA RECORD --

-- DI 7 ORE, 32 MINUTI E 27 SECONDI.

L'EROICO E GENEROSO WAGNER ENTRERA' NEL CUORE DEGLI SPORTIVI SICILIANI.

L'ESTATE 1925 E' RICCA DI GARE. IL 27 AGOSTO SI DISPUTA LA CORSA IN SALITA SUL MONTE PELLEGRINO.



LA SPUNTA BEPPE ALBANESE SU BUGATTI IN 8' 11".

VROOM

MA LA SFIDA PIU' ATTESA E' "LA CORSA DEL CHILOMETRO LANCIATO"



-- VALDESI --
PONTE PALLAVICINO DEL 10 SETTEMBRE.

OGGI VINCE DON VINCENZO!

SI' FLORIO E' IL PIU' BRAVO!

AL "VIA" SI PRESENTANO QUINDICI VETTURE E FRA QUESTE UNA FIAMMANTE BUGATTI GUIDATA DA MARIA FELICE DELLA CERDA...



-- COMPAGNA DI FLORIO NELLE GINCANE AUTOMOBILISTICHE.



AL TRAGUARDO SI REGISTRANO TEMPI ELEVATISSIMI.

BATTERE ALBANESE E' UN VERO PIACERE!

IL PIU' VELOCE E' VINCENZO FLORIO SU STEYER, CHE FARA' REGISTRARE UNA MEDIA --

-- GRARIA DI KM 124. DIETRO DI LUI ALBANESE SU BUGATTI.

IL 21 SETTEMBRE I MIGLIORI "SPORTSMEN" DEL VOLANTE SI TRASFERISCONO A MILAZZO PER DISPUTARE...



-- LINA GINCANA. LA GARA E' VINTA --

-- DAL BARONE SERGIO IN COPPIA CON LA BARONESSA ELENA GUCCIA. --

-- NIPOTE DEL PIONIERE DELL'AUTOMOBILISMO SICILIANO.

AL RICEVIMENTO...



CONGRATULAZIONI ELENA!

-- DELLA SERA, ELENA GUCCIA E' LA PIU' FESTEGGIATA --

SEI UNA DONNA IN GAMBA!

IL 1926 E' UNA ESPLOSIONE
DI GARE NELLA SICILIA
ORIENTALE.

VIROOO

IL 28
GENNAIO SI
INAUGURA
LA "CORSA
DI VELOCITA'
DI CATANIA".

SUL MAGNIFICO
RETTILINEO DI
PRIMOSOLE SI
CONFRONTANO...

95 PILOTI.
I CHILOMETRI DA
PERCORRERE
SONO DIECI.

IL 25 APRILE E' LA
VOLTA DELLA SICILIA
OCCIDENTALE CON LA
CLASSICA TARGA
FLORIO.

E' UNA EDIZIONE
PRIVA DELLE
GRANDI CASE
AUTOMOBILISTICHE
E SARA'
RICORDATA
SOPRATTUTTO...

VINCERA' IL
PALERMITANO
CANDRILLI SU
STEYER.

ERA UN
GRANDE
CAMPIONE!

PER L'INCIDENTE
MORTALE DI GIULIO
MASETTI, EGLI E'
LA PRIMA VITTIMA
DELLA TARGA.

LA CORSA SARA'
VINTA DA MEO
COSTANTINI
SU BUGATTI.

NON HO
VOGLIA DI
FESTEGGIARE!

ARCHIVIATA LA
TARGA. I PIU'
GRANDI PILOTI
ITALIANI SI
TRASFERISCONO
A MESSINA...

ED IL 2
MAGGIO
CORRONO SUL
CIRCUITO DEI
MONTI IBLEI
PER LA "COPPA
VINCENTO
VINCI".

E' UNA CORSA
STRAORDINARIA!

52 CHILOMETRI
SULLE VETTE DEL
COLLE SAN RIZZO
E OGLIASTRI.
PILOTI DEL
CALIBRO DI
AYMO MAGGI...

EMILIO
MATERASSI E
RENATO BALESTRO
COMBATTONO CON
DECISIONE FINO IN
FONDO. ALLA FINE
AGGUANTA LA
VITTORIA BALESTRO
SU O.M.



SUL PODIO IL
COMMENDATORE
VINCI DISTRIBUISCE
SORRISI A TUTTI
E CONSEGNA
A BALESTRO
OLTRE --

-- ALLA
COPPA LA
BELLA SOMMA
DI TRENTAMILA
LIRE.

CLAP CLAP
CLAP

30.000
LIRE?
BEATO
LUI!

BEATO
LUI, SÌ!

IL 17 DELLO STESSO
MESE SI CORRE A
CATANIA LA "COPPA
DELL' ETNA".

SULLE RAMPE
DEL MONTE
CATANESE IL
CONTE AYMO
MAGGI SI
ARRAMPICA A
MERAVIGLIA --

-- CON LA SUA
ROSSA ALFA
ROMEO E
TAGLIA IL
TRAGUARDO
PER PRIMO.

SECONDO E' ANGELO
GIUSTI SU BUGATTI,
TERZO BALESTRO
SU O.M.



UNA SETTIMANA
DOPO SI CORRE IL
"1° RALLY
AUTOMOBILISTICO
CATANIA -
SIRACUSA".
SI AGGIUDICA
LA CORSA --



-- IL MARCHESE
LUIGI GRAVINA SU FIAT
IN ORE 1 E MINUTI 6.

PER IL 7 NOVEMBRE
1926 VIENE
ANNUNCIATA LA
"IV COPPA NISSENA",
MA PER --



-- MOTIVI
FINANZIARI LA
CORSA SALTA.

IL GIORNO
DELL' EPIFANIA
DEL 1927 LA
RIDENTE SPIAGGIA
DI MONDELLO --



-- SI TRASFORMA
IN UN CIRCUITO
CHIUSO PER
DISPUTARE LA
"100 KM. DI
GENNAIO".

DON VINCENZO
UN GIORNO QUEI
BOLIDI LI FARA'
CORRERE ANCHE
SUL MARE!

IL PERCORSO E' TORTUOSO, SNERVANTE, MA PIACE TANTO A CANDRILLI CHE VINCE CON UNA BUGATTI TIPO 35 C.

SECONDO E' ALBANESE...

SU ALFA ROMEO B P3.

CANDRILLI E ALBANESE SI OPIANO!

POVERO ALBANESE. E' ANCORA SECONDO!

IL CALENDARIO NON DA TREGUA. DUE SETTIMANE PIU' TARDI E' PREVISTO IL "GIRO..."

DI SICILIA SOCIALE: LO VINCERA' GIUSEPPE PALAPINO SU FIAT 503 CHE PERCORRE 978 KILOMETRI IN ORE 36 E 20 MINUTI.

IL 24 APRILE 1927 SI CORRE LA TARGA FLORIO. TUTTI GLI SGLIARDI SONO PUNTATI SU...

ELISABETH JUNEK CHE GUIDA UNA AZZURRA BUGATTI.

CORRE COME UN UOMO!

HA UN FASCINO IRRESISTIBILE!

LA JUNEK NEI PRIMI GIRI SI COMPORTA ALLA GRANDE, LA CORSA E' AVVINCENTE,...

CON UN SERRATISSIMO DUELLO TRA LE BUGATTI DI CONELLI E MATERASSI DA UNA PARTE E LA MASERATI...

IL 4 MAGGIO E' LA VOLTA DELLA "CATANIA-SIRACUSA DI REGOLARITA'".

MA E' LA "COPPA VINCI" DI MESSINA DELL'8 MAGGIO A RIUNIRE TUTTI I PIU' GRANDI...

CAMPIONI ITALIANI.

SULLE COLLINE DI S. RIZZO VINCE IL MESSINESE CALIRI SU BUGATTI.

AI POSTI D'ONORE BALESTRO E MARANO. VARZI, IL GRANDE ATTESO,...

VARZI? CHI L'HA VISTO!

E' COSTRETTO AL RITIRO DOPO 12 KM.

NON E' UNA CORSA ADATTA A LUI!



LA STAGIONE DEL 1928
INIZIA IL 23 FEBBRAIO
CON IL "GIRO SOCIALE
DI SICILIA"

-- INDETTO
DALL' A.C.S.
SUL PERCORSO
PALERMO-
MESSINA-
SIRACUSA-
MODICA-
RAGUSA-
TERRANOVA-
TRAPANI-
PALERMO.

UNA AFFASCINANTE
PERFORMANCE SU
378 CHILOMETRI.

DOPO DUE GIORNI DI
AGONISMO VINCE LA
CORSA IL BARONE
AMEDEO SILLITTI

-- SU
ALFA ROMEO.

IL 6 MAGGIO SI
DISPUTA LA
CLASSICA TARGA
CI SONO MATERASSI,
MINOIA, CHIRON,
BRILLI PERI,
JUNEK E
NUVOLARI.

QUEST'ULTIMO
CORRE PER LA
PRIMA VOLTA
SUL CIRCUITO...

'A FIMMINA
PASSO'?

PASSO,
PASSO!

-- DELLE
MADONIE

SIN DAL PRIMO
GIRO E' BATTAGLIA
TRA LE ALFA
ROMEO E LA
BUGATTI.

AL SECONDO
GIRO E' LA JUNEK
SU BUGATTI A
COMPARE LA
CORSA. MA LA
GARA E'...

TROVAMI IN
TESTA ALLA CORSA
E' GIA' UNA
GROSSA
SODDISFAZIONE!

-- LLINGA E
FATICOSA. AL
QUARTO GIRO
LA JUNEK
SENTE LA
STANCHEZZA
E CEDE --

-- IL PRIMO
POSTO A
CAMPARI.

MA AL PENULTIMO
GIRO SCOPPIA UNA
GOMMA ALL'ALFA
ROMEO DI CAMPARI.

NE APPROFITTA
PIVO SU BUGATTI
PER PORTARSI IN
TESTA E VINCERE
COSI' LA XIX
EDIZIONE.

E NUVOLARI?

SI E'
RITIRATO!

LA SIGNORA
JUNEK E'
QUINTA.

IL GIORNO DOPO SI
CORRE IL GIRO DI
SICILIA PER
VETTURE DA
TURISMO.

IL "VIA" VIENE DATO DALLE
TRIBUNE DI CERDA. SI PERCORRE
UN GIRO DEL CIRCUITO DELLE
MADONIE E SI PROSEGUE --

-- PER CAPO
D'ORLANDO-BROLO-
BARCELLONA-MESSINA-
CATANIA-SIRACUSA-
AGRIGENTO-TRAPANI-
PALERMO.



NELLA "CITTA' FELICE" DOPO 330 CHILOMETRI DI MASSACRANTE CORSA, TAGLIA IL TRAGUARDO DA...

...VINCITORE COSTANTINO MAGISTRI SU ALFA ROMEO.

CLAP CLAP CLAP CLAP

FINALMENTE IL TRAGUARDO! QUESTA CORSA E' UN INFERNO!



IL 1928 AUTOMOBILISTICO SI CHIUDE IL 9 DICEMBRE CON LA V SALITA SUL MONTE PELLEGRINO.

NOVE PILOTI SI ARRAMPICANO VELOCEMENTE, DECISI A VINCERE LA PRESTIGIOSA...

CORSA PALERMITANA.



MA IL PILI' VELOCE E' IL BARONE AMEDEO SILLITTI CHE DIVORA IL PERCORSO IN 7' 46"!

ALLE SUE SPALLE GIUSEPPE ALBANESE.

IL DENARO LO DEVOLVO A SANTA ROSALIA, MA LA COPPA LA PORTO A CASA!



LA SUCCESSIVA STAGIONE, VII^a DELL'ERA FASCISTA, SI APRE IL 28 APRILE CON IL "GIRO DI SICILIA"...

...PER VETTURE SPORT. ALLE ORE 22 IL PRINCIPE DI PETRULLA DA IL "VIA" DAL PARCO DELLA REAL FAVORITA, TRA RAFFICHE...

...DI VENTO E DI PIOGGIA.



NEL BUIO DELLA NOTTE INIZIA UNA BAGARRE TRA VARZI E IL DUO ROSA-TROMBETTA.

A MESSINA VARZI E' PRIMO. MA TRA CATANIA E SIRACUSA IL PILOTA GALLIATESE E' COSTRETTO AL RITIRO PER UN INCIDENTE STRADALE.

QUESTE STRADE. PULVEROSE E GRIGIE OCCORRE STUDIARLE MEGLIO!



LA CORSA DA QUESTO MOMENTO E' DOMINATA DA ROSA-TROMBETTA SU O.M. DOPO CIRCA MILLE CHILOMETRI I DUE PILOTI...

...TAGLIANO IL TRAGUARDO DI PALERMO IN 14' 23' 51"!

VINCONO LA COSPICUA SOMMA DI QUARANTAMILA LIRE.

E PENSARE CHE UNA COUPE ROYAL COSTA 23.000 LIRE!

BEATI LORO!

IL 1929 E' L'ANNO DEL VENTENNALE DELLA TARGA FLORIO: UN GROSSO RISULTATO PER DON VINCENZO.



A QUESTA EDIZIONE DEL 5 MAGGIO PARTECIPANO 19 VETTURE.

DEVE ESSERE UNA EDIZIONE DA RICORDARE, COME LA PRIMA!

IN TUTTI C'E' LA CONVINZIONE CHE L'UOMO DA BATTERE E' NANDO MINOIA SU BUGATTI.

LA CONFERMA ARRIVA SIN DAI PRIMI GIRI. MINOIA MARCIA TRIONFALMENTE FINO AL PENULTIMO GIRO.



DA QUESTO MOMENTO GLI CAPITA DI TUTTO.

COSI' VA IN TESTA ALLA CORSA ALBERTO DIVO SU BUGATTI CHE VINCE PER LA SECONDA VOLTA CONSECUTIVA.

MINOIA SARA' SECONDO.



ALBERTO E' BRAVO, MA E' BACIATO DALLA FORTUNA!

MAGGIO E' LINO SCHIOPPETARE DI CORSE: IL 13 E' LA VOLTA DELLA "COPPA CITTA' DI MESSINA" VINCE MORANDI SU O.M.

SECONDO ARRIVA ROSA ANCHE LUI SU O.M., TERZO SI PIAZZA ACHILLE VARZI CON UNA...



FIAMMANTE ALFA ROMEO.

OTTO GIORNI DOPO SI CORRE IL "PRIMO GIRO DELLE CINQUE PROVINCE": 580 KILOMETRI CON PARTENZA DA CATANIA.

CLAP CLAP

HO VINTO? E' VERO? GRAZIE, GRAZIE!

SI PROSEGUE PER MESSINA-CALTANISSETTA-ENNA-SIRACUSA, NELLA CITTA' ARETUSEA...

TABLIA PER PRIMO IL TRAGUARDO IL MARCHESE TERISIENA DI ENNA SU ALFA ROMEO.

IL 7 FEBBRAIO 1930 SEDICI PILOTI SI DANNO APPUNTAMENTO NEL PARCO DELLA FAVORITA PER DISPUTARE...

LA "NOTTURNA DI TRE ORE". LA GARA, PRIVA DI BRIVIDI, E' VINTA DA...

GIUSEPPE ALBANESE SU FIAT.



L'EDIZIONE DEL GIRO DI SICILIA DEL 1930 E' VINTA A TEMPO DI RECORD DA MORANDI-ROSA SU O.M.

LA CORSA E' FUMESTATA DAL GRAVE INCIDENTE ACCADUTO AL BARONE SILLITTI!

NEI PRESSI DI ACIREALE LA BUGATTI SBANDA. L'URTO E' FATALE.



AL TRAGUARDO DI PALERMO NON C'E' FESTA. MORANDI E ROSA RITIRANO...

LA COPPA SENZA FESTEGGIARE.



IL 4 MAGGIO 1930 L'ALFA ROMEO MANDA LE SUE MIGLIORI VETTURE ALLA...

VARZI, IL MEZZO E' QUELLO GIUSTO PER VINCERE!

TARGA FLORIO, LA CASA MILANESE E' DECISA A...

SCONFIGGERE IL DOMINIO DELLA BUGATTI.



VARZI SIN DALL'INIZIO DELLA CORSA E' SCATENATO...

VUOLE VINCERE AD OGNI COSTO.

LA SUA P2 SI ARRAMPICA RUGGENDO AD OGNI CURVA. L'ULTIMO GIRO E' DRAMMATICO.

DALLA SUA VETTURA SI STACCA LA RUOTA DI SCORTA, CHE NEL...

VOLARE, SLICA IL SERRATOIO DELLA BENZINA.



IL MECCANICO TAMPONA COME PUO'. VARZI REAGISCE CON DETERMINAZIONE. IL TRAGUARDO NON E' LONTANO...

TAMPONA! TAMPONA!

COSI' SPINGE AL MASSIMO L'ACCELERATORE. VINCE DAVANTI A CHIRON SU BUGATTI.

IL TROMBETTIERE FINALMENTE PUO' SUONARE L'INNO ITALIANO.

PENSA A GUIDARE ACHILLE! PENSA A GUIDARE!



INTANTO, IN SEGUITO ALLA MORTE DEL BARONE SILLITTI IL REGOLAMENTO E' DIVENTATO...

PIU' SEVERO. IN SICILIA VENGONO TAGLIATE QUASI TUTTE LE CORSE MINORI.

IL 1931 COSI' SI APRE DIRETTAMENTE CON IL...

GIRO AUTOMOBILISTICO DI SICILIA.

E' IL 2 MAGGIO.

CONTINUA

IL GIRO DI SICILIA DEL 1931 SI CORRE LUNGO IL PERCORSO PALERMO - MESSINA - CATANIA - ACIREALE - ...

... SIRACUSA - RAGUSA - AGRIGENTO - MARSALA - TRAPANI - PALERMO.

DUE GIORNI DI PASSIONE AUTOMOBILISTICA CHE RIVERSA MIGLIAIA E ...

... MIGLIAIA DI SPORTIVI SULLE STRADE.

LA CORSA E' COME SEMPRE SELETTIVA E ALLA FINE TORNA A VINCERE LA ...

... COLLAUDATA COPPIA ROSA-MORANDI SU O.M.

OTTIMA LA PROVA DEI PALERMITANI SUTERA E LO CASIO.

MA L'EVENTO PIU' ATTESO DAI SICILIANI E' LA SFIDA TRA VARZI E NUVOLARI ...

... NELLA XXII EDIZIONE DELLA TARGA FLORIO, FANGO ...

... E PIOGGIA METTONO A DURA PROVA I NERVI DEI DUE CAMPIONI.

FINO ALL'ULTIMO GIRO LA CORSA DA' EMOZIONI AGLI SPORTIVI.

TEMPO BOIA! NON CI VEDO PIU'!

PROPRIO QUANDO MANCANO TRENTA CHILOMETRI AL TRAGUARDO LA PIOGGIA AUMENTA.

E' UN VERO DILUVIO! VARZI E' COSTRETTO A RALLENTARE. NE APPROPFITTA NUVOLARI CHE SUPERA L'ETERNO RIVALE.

L'ALFA ROMEO 2300 DEL MANTOVANO RISCHIA DI SCHIANTARSI GIU' PER LE VALLATE, MA PER NUVOLARI ...

... LA VITA SEMBRA POCA COSA DI FRONTE ALLA VITTORIA DI UNA CORSA.

E' IL MOMENTO DI RISCHIARE SE VOGLIO VINCERE!

E SARA' LUI A TAGLIARE IL TRAGUARDO PER PRIMO. GLI APPLAUSI DEI POCHE TEMERARI RIMASTI SULLE TRIBLINE ...

"NIVOLA" SEI GRANDE!

SONO TUTTI PER NUVOLARI. VARZI E' TERZO.

TAZIO TAZIO!

IL 12 AGOSTO 1931 VINCENZO FLORIO VIENE INSIGNITO DELLA LEGIONE D'ONORE.

E' UN PRESTIGIOSO RICONOSCIMENTO DEL QUALE NON SI VANTERA' MAI.

ALTRA CORSA SICILIANA DEL 1931 E' LA CATANIA-ZAFFERANA ETNEA. SI CORRE IL 25 OTTOBRE ED E' INDETTA DALL' AUTOMOBILE CLUB DI CATANIA.

PER DIMOSTRARE LA RIPRESA DI QUESTO SPORT NEL CATANESE.

IL "VIA" E' DATO ALLE 8 DA PIAZZA CAVOUR DAL PRINCIPE BISCARI.

Alfa Romeo

CLAP CLAP

CLAP CLAP

LA CORSA NON RICHIAMA GRANDE PUBBLICO. VINCE ALFIO PARLATO SU ALFA ROMEO 1500.

CHE PERCORRE I 24 CHILOMETRI IN 17' 19" SECONDO E' IL GIARRESE NINO D'AGATA SU O.M.

VINCERE DI FRONTE A POCHI AMICI NON DA' EMOZIONI!

LA "PRIMAVERA SICILIANA" DEL MARZO 1932 SI APRE CON LA MANIFESTAZIONE AUTOMOBILISTICA...

DI REGOLARITA' PALERMO-TAORMINA-PALERMO. SI...

ATTRAVERSANO GLI ABITATI DI SAN FRATELLO-RANPAZZO-FRANCAVILLA-GIARDINI. VINCE LO SPECIALISTA...

GIULIO PUCCI SU DILAMBDA.

L'8 MAGGIO SULLE STRADE DELLE MADONIE VARZI E NUVOLARI SI SFIDANO SENZA ESCLUSIONE DI COLPI. E' GUERRA...

APERTA SUL "PICCOLO CIRCUITO" DI 72 CHILOMETRI, INTERAMENTE ASFALTATO, I DUE PILOTI METTONO...

A DURA PROVA LE RISPETTIVE VETTURE.

BECCATI QUESTA!

LE STRADE MADONITE SONO STRACOLME DI PUBBLICO. SIN DAL PRIMO GIRO NUVOLARI SI PORTA AL COMANDO DELLA CORSA.

LA SUA ALFA ROMEO 8 C 2300 RISPONDE BENE IN DIFFICOLTA' APPARE VARZI CON LA BUGATTI 51.

AL TERZO GIRO VARZI DA' SEGNI EVIDENTI DI NERVOSISMO. SBANDA IN UNA CURVA A GOMITO.

VARZI OGGI MASTICA AMARO!

NUVOLARI E' PIU' INDEMONIATO DEL SOLITO!

PERDE MINUTI PREZIOSI. COSI' NUVOLARI CONTINUA LA CORSA INDISTURBATO FINO ALLA FINE.

RICEVERA' I COMPLIMENTI E LA TARGA DA ITALO SALBO.

UNA SETTIMANA DOPO, I
BIG DELL' AUTOMOBILISMO
ITALIANO SI
TRASFERISCONO SUL
CIRCUITO --

--PELORITANO
PER DISPUTARE
LA "COPPA CITTA'
DI MESSINA -
RIPRESA DOPO
ALCUNI ANNI
DI SOSPENSIONE.

IL 1933 VEDE TAZIO
NUVOLARI LASCIARE
L'ALFA ROMEO E
QUINDI LA SCUDERIA
ENZO FERRARI.

DA QUESTO
MOMENTO IL
MANTOVANO
RISCHIA PER
CONTO PROPRIO --

ENZO, E'
GIUNTO IL
MOMENTO DI
SEPARARCI !

PERDERTI MI DISPIACE,
MA POSSO SOSTITUIRTI
CON VARZI !

--CORRENDO
CON UNA
MASERATI
PRIVATA.

INTANTO IN SICILIA IL
24 MARZO SI DISPUTA
LA "GARA DI REGOLARITA'
PALERMO-TAORMINA
PALERMO".

LA VINCE
PEPPE ALBANESE
SU FIAT.

IL 28 MAGGIO SI
CORRE SUL "PICCOLO
CIRCUITO DELLE
MADONIE". TUTTI
GLI SPORTIVI
SICILIANI --

-- SPERANO DI
ASSISTERE AL
DUELLO VARZI-
NUVOLARI, MA I
DUE --

QUEI DUE
HANNO PREFERITO
I MARCHI
TEDESCHI !

-- CAMPIONI
SONO IMPEGNATI
SUL CIRCUITO
DI BERLINO.

LA DELUSIONE E'
GRANDE. INTANTO
C'E' GUERRA IN
SENSO
ALL' AUTOMOBILE
CLUB DI SICILIA.

VIENE TOLTA A
DON VINCENZO
FLORIO LA
DIREZIONE DELLA
COSA.

DON VINCENZO,
E' ORA CHE LEI
PASSI LA MANO !

IL COMMENDATOR
VINCI, UOMO
OSTINATO, RIESCE
A FARLA RIVIVERE,
METTENDO IN
PALIO UN PRIMO
PREMIO DI
TRENTACINQUEMILA
LIRE.

DOPO SETTE GIRI
TAGLIA
TRIONFALMENTE
L'ARRIVO GHERSI
SU ALFA ROMEO.
SECONDO SI
PIAZZERA --

IL MARCHESE
BRIVIO
SPORZA.



IL PASSAGGIO DI MANO CREA ENORME CONFUSIONE. LA TARGA SI DISPUTA UGUALMENTE.

PER LA PRIMA VOLTA IL TROFEO E' VINTO DAL MARCHESE TOMINO BRIVIO SFORZA --

--SU ALFA ROMEO 2300 MONZA.

ORMAI LA SICILIA AUTOMOBILISTICA VIVE SOLTANTO NELLA CORSA INVENTATA DA FLORIO.

PER FESTEGGIARE IL 25° ANNO SI FANNO TUTTI GLI SFORZI PER PORTARE SUL CIRCUITO DELLE MADONIE --

--VARZI, FRESCO VINCITORE--

W LA 25ª TARGA FLORIO!

W VARZI!

GRAZIE DON VINCENZO!

--DEL GRAN PREMIO DI TRIPOLI.

E VARZI NON DELUDE GLI SPORTIVI ISOLANI. PARTECIPA ALLA "TARGA" E TRIONFA--

--CON UNA ALFA ROMEO MONOPOSTO E 2305.

OGGI AVREI VINTO ANCHE CONTRO NUVOLARI!

LA TARGA FLORIO DEL 1935 ATTIRA UN FOLTO PUBBLICO SULLE TRIBUNE DI CERDA--

--GRAZIE ALLA PRESENZA DEL PPE EREDITARIO UMBERTO DI SAVOIA, LA CORSA PERO' NON --

W IL PRINCIPE UMBERTO!

W I SAVOIA!

--VIVE GRANDI EMOZIONI.

CON L'EDIZIONE DEL 1934 LA "TARGA" COMPIE LE NOZZE D'ARGENTO.

DIETRO DI LUI SI PIAZZA IL PALERMITANO MAGISTRI A BORDO DI UNA ALFA ROMEO 6 C 1750.

SI AGGIUDICA LA "TARGA" ANCORA UNA VOLTA IL MARCHESE --

--BRIVIO SFORZA, IL NOBILE PIEROMTESE SIN DAI PRIMI GIRI SI PORTA IN TESTA E NON CEDERA' PIU' IL COMANDO DELLA CORSA.

COMINCIO A PRENDERMI GUSTO A QUESTE VITTORIE!



IL 28 LUGLIO 1935 OLTRE ALLA TARGA FLORIO SI CORRE IL "RALLY DELLO JONIO".

SI FESTEGGIA SANTA VENERA. L'ORGANIZZAZIONE E' DEL R.A.C.I. DI ACIREALE.

SI ATTRAVERSANO ANCHE GLI ABITATI DI VIAGRANDE, MILO E GIARRE.



IL RALLY E' VINTO DA BEPPE ALBANESE SU FIAT.

CLAP CLAP

AL SUO FIANCO ESULTA LA MOGLIE GIOVANNA TRIGONA DEI PRINCIPI DI SANT'ELIA.



IL 1936 E' UN ANNO NERO PER LA "TARGA" CHE, A CAUSA DI GROSSI PROBLEMI ECONOMICI, --

BAM!

LA "TARGA" NON PUO' E NON DEVE MORIRE!

--RISCHIA DI SALTARE. IN EFFETTI PER L'A.C.S. LA CORSA SALTA, MA NEL MESE DI DICEMBRE IL R.A.C.I. DI--

--PALERMO RIPESCA LA CORSA CON UN FINANZIAMENTO STRAORDINARIO.

SI DISPUTA IN TONO MINORE. NON CI SONO I CAMPIONI...

--DEL VOLANTE. MA E' GIUSTO RICORDARE--

-- IL VINCITORE: MAGISTRI SU LANCIA AUGUSTA.



DOPO LA FORZATA EDIZIONE DEL 1936 IL R.A.C.I. DI PALERMO TRASFERISCE LA TARGA FLORIO NEL PARCO DELLA FAVORITA.

UN CIRCUITO CHE MISURA POCO PIU' DI CINQUE CHILOMETRI.

LA CORSA SUL CIRCUITO DELLE MADONIE COSTA TROPPO!

NON C'E' LA COPERTURA FINANZIARIA!



DON VINCENZO FLORIO RISENTITO E TOCCATO NEL SUO CUORE RINUNCIA --

-- A QUALSIASI FORMA DI COLLABORAZIONE CON IL R.A.C.I. --

SI ISOLA NELLA SUA VILLA DELL'ARENELLA.

HANNO GHIGLIOTTINATO LA MIA CREATURA! DA QUESTO MOMENTO MI RITIRO A VITA PRIVATA!

L'EDIZIONE DEL 1937
VIVE UN CLIMA NUOVO.
NON E' PIU' LA TARGA
FLORIO. SUL PARCO
DELLA FAVORITA -->

-- LA MASERATI
PIAZZA NEI PRIMI
QUATTRO POSTI
LA NUOVA 1500.
LA VITTORIA VA
A SEVERI.



MA CHI E'
QUESTO
SEVERI?

MAH!

SEI TEMPI
QUANDO C'ERANO
VARZI E
MUVOLARI!

IL 21 AGOSTO SI
RITORNA A
CORRERE SUL
MONTE
PELLEGRINO.
QUESTA VOLTA
IN NOTTURNA.
UN SERPENTE --

-- DI FUOCO
SI SNODA LUNGO
LA SALITA.



CHE SPETTACOLO!
E' FANTASTICO!

L'EROE NOTTURNO
E' L'AVV. PAOLO DI PIETRA
SU LANCIA APRILIA,
CHE RAGGIUNGE
LA VETTA IN
SEI MINUTI --

-- NETTI.
UN VERO
RECORD! POI
TRE SQUILLI
DI TROMBA
SALUTANO
LA FINE
DELLA
COMPETIZIONE.



TRENTA GIORNI DOPO, I PATITI
DELLA GINCANA SI TRASFERISCONO
A PETRALIA SOPRANA, TEATRO D'AZIONE
E VILLA SGADARI. I LUNGH --

IL 22 MAGGIO 1938 L'IN
FOLTO PUBBLICO SI
RIVERSA ALL'OMBRA
DEI MAGNIFICI ALBERI
SECOLARI DEL PARCO
DELLA FAVORITA.

SI CORRE ANCORA
QUELLA CHE I
DIRIGENTI DEL
R.A.C.I. DI PALERMO
CHIAMANO TARGA
FLORIO.



SEMBRANO DEI
PAZZI USCITI DAL
MANICOMIO!

TUTTA
INVIDIA!

-- VIALI ALBERATI
SI PRESTANO A
QUESTO TIPO DI
CORSA. LA SPUNTA
LA PLACA SU FIAT
509.



E' UN CAROSELLO
VERTIGINOSO. LA
CORSA SI ADDICE
MOLTO ALLA
MASERATI, CHE
SI IMPONE --

-- CON IL
NAPOLETANO
GIOVANNI ROCCO.

DURANTE I LITTORIALI DEL 1938 IL R.A.C.I. DI PALERMO ORGANIZZA DUE GINCANE DI POCO CONTO.

L'INTERESSE PER LO SPORT AUTOMOBILISTICO SEMBRA SCEMARE.

CHE NOIA!

IO VADO VIA!

ANCHE LA CORSA IN SALITA CATANIA-ETNA DEL 2 APRILE SUSCITA POCO INTERESSE. LA GARA E'...

...ORGANIZZATA DAI CAMERATI DEL R.A.C.I. DI CATANIA. SI AGGIUDICA LA COPPA IN PALIO L'ACESE PAOLO...

TRIBONA SU FIAT.

IL 14 MAGGIO TOCCA AL "CIRCUITO PARCO DELLA FAVORITA". L'INTERESSE DELLA CORSA E' CENTRATO TUTTO...

SUL DUELLO VILLORESI-TARUFFI. ENTRAMBI SU MASERATI 1500.

POCO PRIMA DEL "VIA" I DUE PILOTI CHE SONO FIANCO A FIANCO, SI DANNO OCCHIATE DI FUOCO. SIN DAL PRIMO GIRO BALZA...

...IN TESTA ALLA CORSA LUIGI VILLORESI. PIERO TARUFFI LO TALLONA SPIRTATAMENTE.

PIERO NON DEMORDE! ADESSO PROVO A STACCARLO!

LA FOLLA DEGLI SPORTIVI E' DIVISA A META'. ALLA FINE DEI QUARANTA GIRI, PARI A 320 CHILOMETRI, LA SPUNTA VILLORESI.

FORZA VILLORESI!

PAI TARUFFI!

NEL FRATTEMPO I GIORNALI CON INSISTENZA PARLANO DI EVENTI DI...

...GUERRA. L'ITALIA STRINGE UN PATTO MORTALE CON HITLER.





SCARSEGGIANO CAFFE', PANE E OLIO. I PREZZI LIEVITANO SUPERANDO OGNI PREVENTIVO FAMILIARE.

C'E' UN PO' DI CAFFE'?

MACCHE', DON ANTONIO! NEANCHE L'OMBRA!



IN QUESTO CLIMA PESANTE SI DISPUTA, IL 23 MAGGIO 1940 IL "CIRCUITO PARCO DELLA FAVORITA".

E' UN MOMENTO DIFFICILE, MA LA CORSA DEVE DISPUTARSI UGUALMENTE!

E' UN MONOLOGO MASERATI CON RUGGERI, BIANCO, ROCCO, CORTESE, VILLORESI, ASCARI.

MA IL VERO PROTAGONISTA E' "GIGI" VILLORESI CHE PER QUARANTA VOLTE --

-- PASSA PER PRIMO DAVANTI ALLE TRIBUNE.



COSI' VILLORESI SCRIVE IL SUO NOME, PER LA SECONDA VOLTA ALL'ALBO DELLA TARGA FLORIO, --

-- COSA CHE DON VINCENZO NON GLI RICONOSCA.

QUESTA CORSA NON HA NULLA A CHE VEDERE CON LA MIA "TARGA".



DA QUESTO MOMENTO C'E' ALTRO --

A CUI PENSARE!