



“non solo TARGA.....  
quando le rosse correvano  
in Sicilia”

retrospettiva fotografica del GP di Siracusa

### albo d'oro

1951 Villoresi - Ferrari 375  
 1952 Ascari - Ferrari 500  
 1953 De Gaffenried - Maserati 250 F  
 1954 Farina - Ferrari 625  
 1955 Brooks - Connaught  
 1956 Fangio - Ferrari Lancia D50  
 1957 Collins - Ferrari Lancia 801  
 1958 Musso - Ferrari Dino 246  
 1959 Moss - Cooper  
 1960 Von Trips - Ferrari Dino 246  
 1961 Baghetti - Ferrari Dino 156  
 1963 Siffert - Lotus 25  
 1964 Surtees - Ferrari 158  
 1965 Clark - Lotus 33  
 1966 Surtees - Ferrari 312 V12  
 1967 Parkes / Scarfiotti - Ferrari  
 312 V12

Il gran premio di Siracusa è stato organizzato sull'omonimo circuito della città siciliana dal 1951 al 1967 dall'Automobil Club di Siracusa.

L'impianto semipermanente di 5.400 mt. detto anche "Cicuito degli Aranci" pur non presentando rettilinei particolarmente lunghi ed essendo caratterizzato da alcuni tratti in salita, consentiva velocità elevate e per le sue caratteristiche è stato paragonato ai circuiti di Reims e Barcellona.

Non è stato mai valido per il campionato del mondo conduttori, ma vi hanno corso i migliori piloti dell'epoca.

Negli anni '50 ha conquistato prestigio in campo internazionale ed è stato spesso banco di prova in gara per le vetture che si preparavano a correre il campionato del mondo conduttori. La concomitanza con le gare titolate e la scarsa sicurezza ne decretarono la fine dopo 16 edizioni.

Anni da ricordare sono il 1957 caratterizzato dal duello Ferrari-Vanwall vinto dalla casa italiana, il 1960 nel quale Von Trips riportò alla vittoria la dino 246 a motore anteriore, il 1961 vinto dal giovane emergente Baghetti dopo un lungo duello con le Porsche di Gurney e Bonnier, il 1964 quando Clark prevalse sul duo ferrarista Surtees-Bandini ed infine il 1967 quando Parkes e Scarfiotti con la vittoria ex-aequo commemorarono Lorenzo Bandini scomparso pochi giorni prima a Montecarlo.

Cinque campioni mondiali hanno vinto a Siracusa: FARINA, ASCARI, FANGIO, CLARK, SURTEES, mentre le Ferrari con undici vanta il maggior numero di vittorie.



L'idea di questa mostra fotografica è nata dalla voglia di ricordare ai più "VECCHI" e raccontare ai più "GIOVANI" che in Sicilia è stato un tempo in cui grandi macchine e grandi uomini venivano a misurarsi.

Le foto degli anni 56-57-58-67 sono dell'archivio Pubblicaio  
 Le foto degli anni 60-61-65-86 sono di Vittorio Giridano  
 si ringraziano tutti coloro che hanno collaborato  
 permettendo la realizzazione della mostra



# 1956

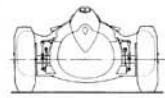
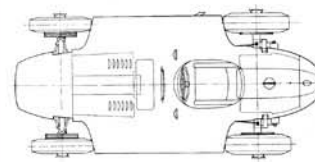
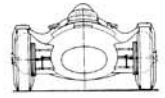
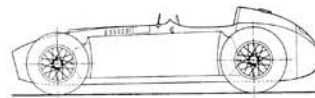
## VI GP. SIRACUSA 1956

1° classificato: Juan Manuel Fangio  
Ferrari lancia D50 n°4

giro veloce: Juan Manuel Fangio



Juan Manuel Fangio



n°26 Eugenio Castellotti  
n°16 Luigi Musso



FERRARI 500 F2  
scuderia  
CENTRO SUD



n°4 Juan Manuel Fangio 1° class.

n°16 Luigi Musso 2° class.



n°28 Peter Collins 3° class.



Le Ferrari Lancia D50 alla partenza  
n°4 J. M. Fangio 1° class.  
n°16 L. Musso 2° class.



# 1957



Ferrari Lancia 801  
ai box la vettura di Peter Collins



## VII GP. SIRACUSA 1957

1° classificato: Peter Collins  
Ferrari Lancia 801 n°32

giro veloce: S. Moss



Ferrari lancia 801 n°32  
Peter Collins 1° class.

Ferrari Lancia D50 n°22  
Luigi Musso



Ferrari Lancia D50 n°22  
Luigi Musso 2° class.



### OGGI SUL CIRCUITO DI SIRACUSA

Appassionante confronto di assi del volante  
nel primo G.P. Automobilistico della stagione

Sette Maserati ( una nuovissima 12 cilindri ) quattro  
Connaught tre Cooper due Ferrari e due Vanwall , con  
Behra Hawthorn Hermann Schell Taruffi Moss Collins  
e Musso: uno schieramento eccezionale!



# 1958



Ferrari Dino 246

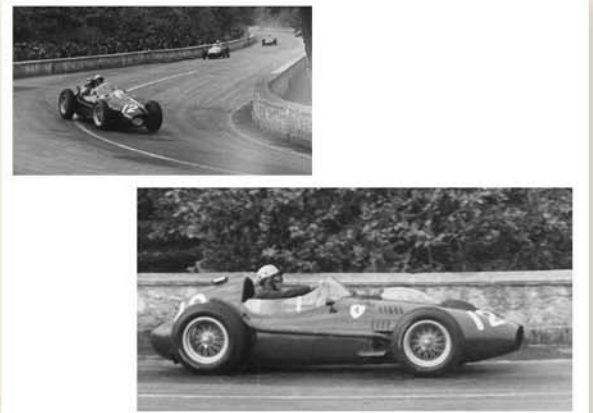
## VIII GP. SIRACUSA 1958

1° classificato: Luigi Musso  
Ferrari Dino 246

giro veloce: L. Musso



Il vincitore Luigi Musso con  
Joaquim Bonnier 3° class.  
e Maria Teresa De Filippis



### IN VISTA DEL GRAN PREMIO

Musso il più veloce  
nelle prove a Siracusa

DELLA SQUOTA DEL GRAN PREMIO  
*Si corre oggi  
il G.P. di Siracusa*

*Musso su Ferrari il più veloce nelle  
prove seguito da Scarlati su Maserati*



# 1960

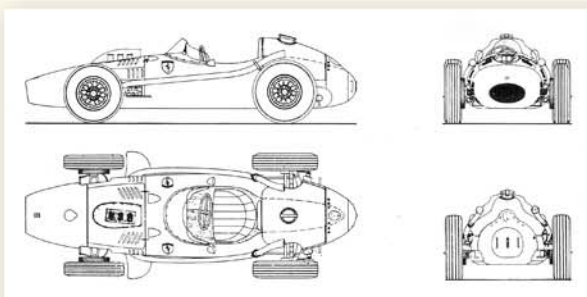
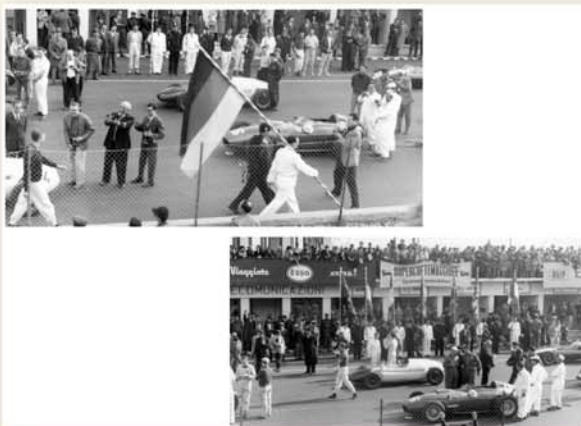
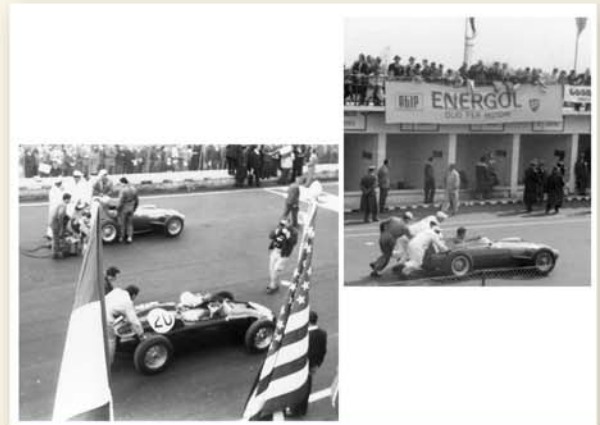
## X GP. SIRACUSA 1960

1° classificato: Wolfgang Von Trips  
Ferrari Dino 246 n°16

giro veloce: S. Moss



Wolfgang Von Trips  
1° classificato  
Ferrari Dino 246 F1



UNA SPLENDIDA AFFERMAZIONE PER LA CASA DI MARANELLO

Domina a Siracusa 1 unica Ferrari in gara  
sbaragliando con Von Trips la coalizione straniera

Più stabile più funzionale e guidata da un vero campione  
del volante la nuova vettura italiana ha resistito brillantemente  
alle sollecitazioni del percorso fornendo una prestazione  
tecnica ragguardevole

# 1961

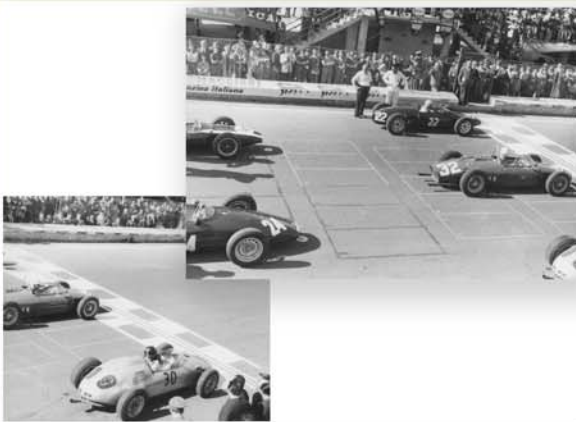
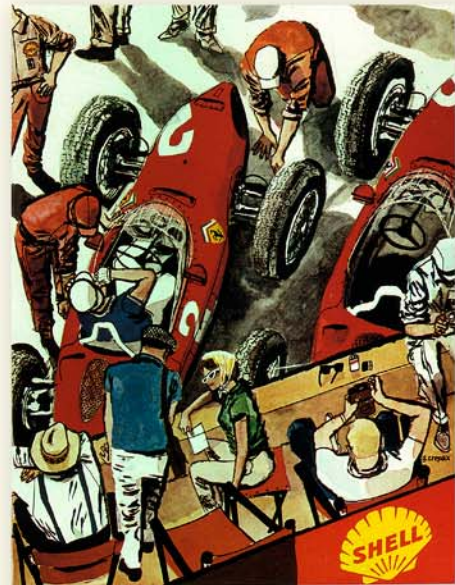
## XI GP. SIRACUSA 1961

1° classificato: Giancarlo Baghetti  
Ferrari Dino 156 n°32

giro veloce: D. Gurney



Giancarlo Baghetti  
Ferrari Dino 156



### ENTUSIASMO DI FOLLA ALL' AUTODROMO ARETUSEO **Tutto italiano il Gran Premio di Siracusa**

Il prestigioso alloro é toccato al giovane Baghetti su "Ferrari" che ha dominato la gara con spavalda sicurezza -In seconda posizione Dan Gurney (Porsche) che ha corso il giro più veloce



# 1965

## XIV GP. SIRACUSA 1965

1° classificato: Jim Clark  
Lotus 33 n°18

giro veloce: J Clark



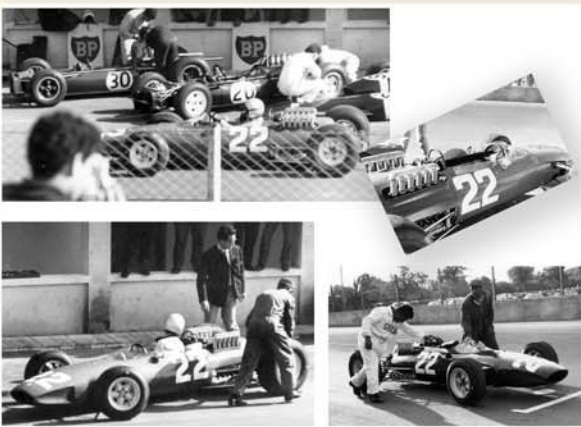
Ferrari 512 F1 n°22  
3° Class. Lorenzo Bandini



Lorenzo Bandini con  
Mauro Forghieri



La Ferrari 158 F1 n°16 di John Surtees e Mauro Forghieri



# 1965

*allo scozzese volante la XIV edizione del  
Gran Premio di Siracusa*

primo Jim Clark su Lotus seguono le due  
Ferrari di John Surtees e Lorenzo Bandini



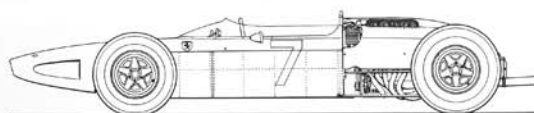
John Surtees ai box



Mauro Forghieri



Giulio Borsari e  
la Ferrari 158 di J. Surtees





# 1966



preparativi e partenza



## XV GP. SIRACUSA 1966

1° classificato: John Surtees  
Ferrari 312 V12 n°22

giro veloce: J Surtees



Lorenzo Bandini  
2° classificato



John Surtees  
1° classificato



Mauro Forghieri al lavoro sulla Ferrari 312 V12



# 1966



John Surtees

## **SURTEES VINCE "PROVANDO"**

*Pochi i concorrenti e superate le vetture ad eccezione del rosso bolide di Maranello Deludente a Siracusa il nuovo Maserati*

**SI CORRE OGGI IL VELOCE CAROSELLO**

**Surtees ancora il più veloce nelle prove del G.P. di Siracusa**



Lorenzo Bandini



15° classificato



# 1967

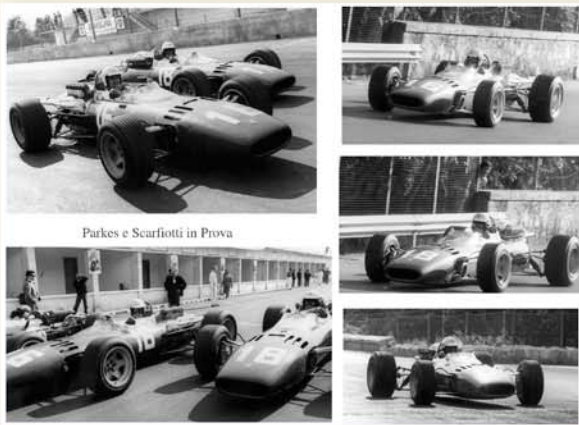


Le due Ferrari al via

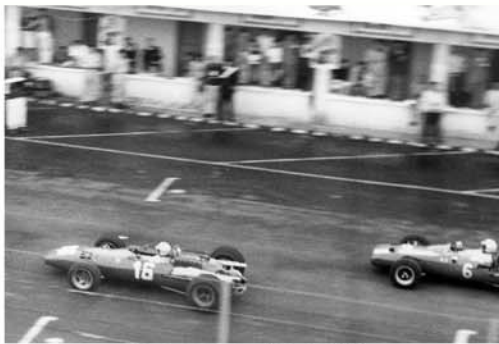
## XVI GP. SIRACUSA 1967

1° classificato ex-aequo  
Mike Parkes n°28  
Ludovico Scarfiotti n°16  
Ferrari 312 V12

giro veloce: M. Parkes



Parkes e Scarfiotti in Prova



Ludovico Scarfiotti con la Ferrari 312 V12



# 1967



la Ferrari di scarfiotti ai box



SI CORRE OGGI IL GRAN PREMIO DI SIRACUSA

## Tra Scarfiotti e Parkes solo l'ombra di Siffert

Contro le due Ferrari comunque la CooperMaserati  
dello svizzero ha pochissime possibilità di successo

### SCARFIOTTI E PARKES

si dividono il G.P. di Siracusa

APPATATI SUL TRAGUARDO : EX-ARQUO !



Ludovico Scarfiotti



312 F1

